

CONCESIÓN ALTO MAGDALENA S.A.S



**CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO ESQUEMA DE APP N°. 003 DE 2014. PROYECTO
GIRARDOT – HONDA – PUERTO SALGAR**

MEMORIA TÉCNICA

ENERO DE 2026

TABLA DE CONTENIDO

| | Pág. |
|--|------------------|
| INTRODUCCIÓN | 9 |
| OBJETIVO | 10 |
| 1 CUADRO DE RELACION DE OBRAS EJECUTADAS | 11 |
| <u>1.1 OBRAS EJECUTADAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</u> | <u>11</u> |
| 1.1.1 UNIDAD FUNCIONAL NO. 1 (VARIANTE FLANDES - GIRARDOT)..... | 11 |
| 1.1.2 UNIDAD FUNCIONAL NO. 2 (GIRARDOT – GUATAQUÍ)..... | 15 |
| 1.1.3 UNIDAD FUNCIONAL NO. 3 (GUATAQUÍ- CAMBAO)..... | 24 |
| 1.1.4 UNIDAD FUNCIONAL NO. 4 (CAMBAO-PTO BOGOTÁ)..... | 38 |
| 1.1.5 UNIDAD FUNCIONAL NO. 5 (HONDA - DORADA)..... | 47 |
| 1.1.6 CUADRO DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES:..... | 70 |
| <u>1.2 OBRAS EJECUTADAS FASE DE CONSTRUCCIÓN</u> | <u>71</u> |
| <u>1.3 CONTROL DE CALIDAD</u> | <u>71</u> |
| 2 INFORMES TÉCNICOS | 71 |
| <u>2.1 MANEJO Y GESTIÓN AMBIENTAL</u> | <u>71</u> |
| 2.1.1 LICENCIAS AMBIENTALES | 71 |
| 2.1.2 CAMBIOS MENORES | 76 |
| 2.1.3 PERMISOS DE APROVECHAMIENTO FORESTAL | 79 |
| 2.1.4 LEVANTAMIENTO DE VEDAS..... | 83 |
| 2.1.5 PAGAS | 83 |
| 2.1.6 PERMISOS DE OCUPACIÓN DE CAUCE..... | 84 |
| 2.1.7 ARQUEOLOGÍA..... | 87 |
| 2.1.8 CRUCE AÉREO SOBRE EL RÍO MAGDALENA..... | 88 |
| 2.1.9 SUSTRACCIÓN DMI LAGUNA DE COCO Y CUCHILLA DE SAN ANTONIO | 89 |
| 2.1.10 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | 89 |
| 2.1.11 CAPACITACIONES Y/O CHARLAS | 90 |
| 2.1.12 APROVECHAMIENTO FORESTAL..... | 91 |
| 2.1.13 COMPENSACIONES AMBIENTALES..... | 99 |
| 2.1.14 REHABILITACIÓN ECOLÓGICA..... | 108 |
| 2.1.15 SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES | 114 |
| 2.1.16 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA DEL ÁREA AMBIENTAL | 115 |
| 2.1.17 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO – PAGA O&M..... | 117 |
| 2.1.18 PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL | 117 |
| 2.1.19 PROGRAMA NO. 2 PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS..... | 119 |
| 2.1.20 PROGRAMA DE GESTIÓN HÍDRICA | 122 |
| 2.1.21 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS..... | 123 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 2.2 | GESTION SOCIAL | 125 |
| 2.2.1 | PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO | 125 |
| 2.2.2 | PUNTOS DE ATENCION AL USUARIO | 126 |
| 2.2.3 | ATENCION A QUEJAS Y RECLAMOS (PQRS) | 126 |
| 2.2.4 | OFICINAS MOVILES DE ATENCIÓN AL USUARIO | 127 |
| 2.2.5 | CALL CENTER | 127 |
| 2.2.6 | CORREO ELECTRÓNICO, PAGINA WEB Y CALL CENTER | 128 |
| 2.2.7 | PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO | 128 |
| 2.2.8 | PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA | 129 |
| 2.2.9 | CONTRATACION DE PERSONAL | 130 |
| 2.2.10 | RECEPCIÓN DE HOJAS DE VIDA | 131 |
| 2.2.11 | REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN | 132 |
| 2.2.12 | PROGRAMA DE INFORMACION Y PARTICIPACION COMUNITARIA | 139 |
| 2.2.13 | PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD INSTITUCIONAL | 147 |
| 2.2.14 | PROGRAMA DE CAPACITACION, EDUCACION Y CONCIENTIZACION DE LA COMUNIDAD | 155 |
| 2.2.15 | PROGRAMA DE CULTURA VIAL | 155 |
| 2.2.16 | PROGRAMA DE ARQUEOLOGIA PREVENTIVA | 157 |
| 2.2.17 | PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO SOCIOPREDIAL | 157 |
| 2.2.17.1 | SEGUIMIENTO DEL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS | 157 |
| 2.2.17.2 | VISITAS A UNIDADES SOCIALES BENEFICIARIAS DEL FACTOR DE APOYO AL RESTABLECIMIENTO DE VIVIENDA Y FACTOR DE APOYO POR MOVILIZACIÓN | 157 |
| 2.2.17.3 | GESTIÓN A OFERTA INMOBILIARIA | 157 |
| 2.2.18 | PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS | 161 |
| 2.2.18.1 | INSUMOS | 162 |
| 2.2.18.2 | SEGUIMIENTO DEL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS | 162 |
| 2.2.19 | FICHAS APROBADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | 163 |
| 2.2.20 | INFORME DE APLICACIÓN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS | 163 |
| 2.2.21 | ACTAS DE VECINDAD | 165 |
| 2.3 | GESTIÓN DE SEGURIDAD SST | 165 |
| 2.3.1 | LISTADO DE PERSONAL | 165 |
| 2.3.2 | REVISIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL | 165 |
| 2.3.3 | INDUCCIONES | 166 |
| 2.3.4 | EXAMENES MÉDICOS | 166 |
| 2.3.5 | CHARLAS SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 166 |
| 2.3.6 | CAPACITACIONES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 171 |
| 2.3.7 | INDICADORES DE SST | 172 |
| 2.3.8 | ÍNDICE DE FRECUENCIA | 172 |
| 2.3.9 | ÍNDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTES DE TRABAJO | 173 |
| 2.3.10 | ÍNDICE DE AUSENTISMO | 174 |
| 2.3.11 | ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD LABORAL | 175 |
| 2.3.12 | ENTREGA DE DOTACIÓN, EPP Y ELEMENTOS DE BIOSEGURIDAD | 176 |
| 2.3.13 | MEDIDAS ADELANTADAS POR EL CONCESIONARIO PARA LA PREVENCION DE LA FIEBRE AMARILLA | 178 |
| 2.3.14 | INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA | 181 |
| 2.3.15 | INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL | 184 |
| 2.3.16 | CONTROL DE RIESGO VIAL | 187 |

| | | |
|------------|--|-------------------|
| 2.3.17 | INSPECCIONES DE VEHÍCULOS DE OPERACIÓN | 187 |
| 2.3.18 | MEJORA CONTINUA | 187 |
| 2.3.19 | REALIZACION PAUSAS ACTIVAS | 187 |
| 2.3.20 | PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRIA | 189 |
| 2.4 | <u>OPERACIONES</u> | <u>189</u> |
| 2.4.1 | ASPECTOS DE OPERACIÓN | 189 |
| 2.4.2 | ACCIDENTES | 190 |
| 2.4.3 | REGISTRO DE EVENTOS O INDICIDENTES | 204 |
| 2.4.4 | SERVICIO DE GRÚA | 204 |
| 2.4.5 | SERVICIO DE CARRO TALLER | 210 |
| 2.4.6 | CARGAS EXTRA-DIMENSIONADAS Y/O EXTRA-PESADAS | 217 |
| 3 | CONCLUSIONES | 220 |
| 3.1 | <u>ÁMBITO SOCIAL</u> | <u>220</u> |
| 3.2 | <u>ÁMBITO SST</u> | <u>220</u> |
| 4 | ANEXOS | 221 |
| 4.1 | <u>INFORME AMBIENTAL</u> | <u>221</u> |
| 4.2 | <u>INFORME SOCIAL</u> | <u>221</u> |
| 4.3 | <u>INFORME SST</u> | <u>221</u> |
| 4.4 | <u>INFORME OPERACIÓN</u> | <u>221</u> |
| 4.5 | <u>CERTIFICADOS DE CALIDAD</u> | <u>221</u> |

ÍNDICE DE GRÁFICOS

| | Pág. |
|--|-------------|
| Gráfica 1 Cumplimiento de Informes Semestrales por Permisos de Levantamiento de Veda | 112 |
| Gráfica 2 Balance Compensaciones Ambientales por Expedientes de Ocupación de Cauce | 113 |
| Gráfica 3 Estado Subcuenta Compensaciones Ambientales | 114 |
| Gráfica 4 PQRS Recibidas/Abiertas..... | 127 |
| Gráfica 5 Llamadas a la Línea de Atención al Usuario..... | 127 |
| Gráfica 6 Atenciones por Medio de Correo Electrónico..... | 128 |
| Gráfica 7 Relación Personal Vinculado del AID con el Personal del AIJ | 131 |
| Gráfica 8 Relación MONC Contratada con la MOC. | 131 |
| Gráfica 9 Índice de Frecuencia (IF)..... | 172 |
| Gráfica 10 Índice de Severidad (IS) | 173 |
| Gráfica 11 Índice de Ausentismo (IA)..... | 174 |
| Gráfica 12 Accidentalidad Acumulada | 201 |
| Gráfica 13 Accidentalidad VS Mortalidad Acumulada | 202 |
| Gráfica 14 Accidentalidad Mensual por Unidad Funcional Acumulada..... | 203 |
| Gráfica 15 Servicio Grúas Acumulado | 204 |
| Gráfica 16 Servicio Carro Taller Acumulado | 211 |
| Gráfica 17 Total de Servicios por Mes Acumulado..... | 216 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | Pág. |
|--|------|
| Tabla 1. Unidad Funcional 1 Variante Flandes – Girardot..... | 11 |
| Tabla 2. Indicadores Unidad Funcional 1..... | 12 |
| Tabla 3. Unidad Funcional 2 Girardot – Guataquí..... | 15 |
| Tabla 4. Indicadores Unidad Funcional 2..... | 16 |
| Tabla 5. Unidad Funcional 3 Guataquí – Cambao..... | 25 |
| Tabla 6. Indicadores Unidad Funcional 3..... | 25 |
| Tabla 7. Unidad Funcional 4 Cambao – Puerto Bogotá..... | 38 |
| Tabla 8. Indicadores Unidad Funcional 4..... | 39 |
| Tabla 9. Unidad Funcional 5 Honda – Dorada..... | 48 |
| Tabla 10. Indicadores Unidad Funcional 5..... | 48 |
| Tabla 11. Cumplimiento de Indicadores de Mantenimiento..... | 70 |
| Tabla 12 Licencias Ambientales..... | 71 |
| Tabla 13 Entrega Informes de Cumplimiento Ambiental ICA..... | 72 |
| Tabla 14 Entrega de Reportes Trimestrales Biótico Unidad Funcional 4. Subsector 1..... | 74 |
| Tabla 15 Autos de Control y Seguimiento - ANLA..... | 74 |
| Tabla 16 Cambios Menores Licencias Ambientales..... | 76 |
| Tabla 17 Permisos de Aprovechamiento..... | 79 |
| Tabla 18 Levantamiento de Vedas..... | 83 |
| Tabla 19 Pagas..... | 83 |
| Tabla 20 Permisos de Ocupación de Cauces Etapa de Construcción..... | 84 |
| Tabla 21 Permisos de Ocupación de Cauce y Aprovechamiento Forestal en la Etapa de Operación y Mantenimiento..... | 85 |
| Tabla 22 Arqueología por Unidad Funcional..... | 87 |
| Tabla 23 Cruce Aéreo y Obras Fluviales por Unidad Funcional..... | 88 |
| Tabla 24 Capacitaciones y/o Charlas Personal de la Concesión..... | 90 |
| Tabla 25 Aprovechamiento Forestal..... | 91 |
| Tabla 26 Compensaciones Ambientales..... | 99 |
| Tabla 27 Rehabilitación Ecológica..... | 108 |
| Tabla 28 Cumplimiento de Informes Semestrales por Permisos de Levantamiento de Veda..... | 112 |
| Tabla 29 Relación pago subcuenta ambiental..... | 114 |
| Tabla 30 Relación Correspondencia Saliente..... | 115 |
| Tabla 31 Relación Correspondencia Recibida..... | 115 |
| Tabla 32 Conformación Grupo de Trabajo Ambiental..... | 117 |
| Tabla 33 Capacitaciones y Charlas Realizadas..... | 118 |
| Tabla 34 Requerimientos Legales..... | 118 |
| Tabla 35 Cumplimiento de Requerimientos Legales..... | 119 |
| Tabla 36 Requerimientos legales indicadores – Manejo integral de materiales de construcción..... | 119 |
| Tabla 37 Indicador – Señalización de Frentes de Obra y Sitios Temporales..... | 120 |
| Tabla 38 Manejo de Materiales Sobrantes..... | 121 |
| Tabla 39 Estado de la Gestión de los Residuos Sólidos Domiciliarios..... | 121 |
| Tabla 40 Reporte de Residuos Sólidos Generados Áreas Contractuales..... | 122 |
| Tabla 41 Reporte Volumen de Agua en Bloque Áreas Contractuales..... | 122 |

| | |
|---|-----|
| Tabla 42 Reporte Volumen de Agua Consumo Humano de Áreas Contractuales..... | 123 |
| Tabla 43 Residuos Líquidos Sistemas Sépticos | 123 |
| Tabla 44 Reporte de Fauna | 124 |
| Tabla 45 Indicadores – Protección de Fauna..... | 124 |
| Tabla 46 Maquinaria y Equipo de Operación y Mantenimiento | 125 |
| Tabla 47 Personal del Programa de Atención al Usuario | 126 |
| Tabla 48 Relación a PQRS..... | 126 |
| Tabla 49 Capacitaciones por Unidad Funcional..... | 129 |
| Tabla 50 Consolidado Capacitaciones Realizadas hasta este mes | 129 |
| Tabla 51 Personal Contratado AID y All | 130 |
| Tabla 52 Personal Contratado MOC – MONC | 130 |
| Tabla 53 Recepción de Hojas de Vida en el Mes en curso | 131 |
| Tabla 54 Reuniones Informativas Alianza SENA | 132 |
| Tabla 55 Jornada de Apoyo Proceso de Postulación a Vacante..... | 132 |
| Tabla 56 Consolidado Nuevo Personal Vinculado con Corte al presente mes | 133 |
| Tabla 57 Piezas Comunicativas..... | 139 |
| Tabla 58 Piezas Comunicativas Entregadas por UF | 142 |
| Tabla 59 Descripción de las Reuniones Realizadas en enero 2026..... | 144 |
| Tabla 60 Socializaciones en Acumulado para el presente mes..... | 144 |
| Tabla 61 Socializaciones Realizadas por UF | 145 |
| Tabla 62 Consolidado de comunicados dirigidos a instituciones 2015-2023..... | 147 |
| Tabla 63 Solicitudes Restitución Espacio Público/Capacitaciones | 147 |
| Tabla 64 Consolidado Solicitudes Restitución Espacio Público 2015-2023 | 148 |
| Tabla 65 Relación Solicitudes Restitución de espacio público 2024-2026 | 149 |
| Tabla 66 Reuniones o Gestiones con Autoridades Municipales y/o de Policía consolidado 2015-2022 | 150 |
| Tabla 67 Reuniones o Gestiones con Autoridades Municipales y/o de Policía Consolidado 2023-..... | 151 |
| Tabla 68 Consolidado de Gestiones de Recuperación y/o Custodia de Espacio Público 2015-2023 | 152 |
| Tabla 69 Consolidado de Gestiones de Recuperación y/o Custodia de Espacio Público 2024-2026 | 153 |
| Tabla 70 Capacitaciones con la Comunidad..... | 155 |
| Tabla 71 Consolidado Capacitaciones con la Comunidad | 155 |
| Tabla 72 Gestiones para la Implementación del Programa..... | 156 |
| Tabla 73 Actividades Pedagógicas | 156 |
| Tabla 74 Actividades de Campañas Trimestrales | 156 |
| Tabla 75 Actividades de Sensibilización peatones..... | 156 |
| Tabla 76 Gestión Inmobiliaria y Procesos Unidades Sociales Realineamiento UF 5.1... .. | 159 |
| Tabla 77 Resumen de Actividades Gestión Socio-Predial | 161 |
| Tabla 78 Resumen Unidades Funcionales..... | 162 |
| Tabla 79 Plan de Compensaciones Socioeconómicas..... | 163 |
| Tabla 80 Matriz de Compensaciones Socio-Economicas..... | 164 |
| Tabla 81 Listado de Empresas Contratistas..... | 165 |
| Tabla 82 Ingresos | 166 |
| Tabla 83 Exámenes Médicos..... | 166 |
| Tabla 84 Charlas | 166 |
| Tabla 85 Capacitaciones | 171 |

| | |
|--|-----|
| Tabla 86 Frecuencia de Accidentalidad | 172 |
| Tabla 87 Índice de Severidad de Accidentes de Trabajo | 173 |
| Tabla 88 Ausentismo | 174 |
| Tabla 89 Distribución de Accidentalidad | 175 |
| Tabla 90 Descripción de Accidentalidad | 175 |
| Tabla 91 Inventario de Elementos de Emergencias | 181 |
| Tabla 92 Flota de Vehículos | 187 |
| Tabla 93 mejoras al SGSST | 187 |
| Tabla 94. Base de Datos Consolidado de Atención Operación Mensual..... | 190 |
| Tabla 95 Resumen Accidentalidad | 191 |
| Tabla 96 Atención de Accidentes y Heridos - Consolidado a mes en curso..... | 193 |
| Tabla 97 Comportamiento de los Servicios de Grúa | 205 |
| Tabla 98 Comportamiento de los Servicios Carro Taller | 211 |
| Tabla 99 Registro de Paso de Cargas Extra Dimensionadas y/o Extrapesadas | 218 |

INTRODUCCIÓN

Bajo un esquema de asociación público-privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, se firmó el contrato de Concesión No. 003 de 2014 entre la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, entidad concedente adscrita al Ministerio de Transporte, y el CONCESIONARIO ALTO MAGDALENA S.A.S, entidad contratista de orden privado. El objeto del contrato consistió en el otorgamiento de una concesión vial para que el contratista, por su cuenta y riesgo, realice las intervenciones establecidas en el Apéndice Técnico I – Alcance del Proyecto, siendo responsable del cumplimiento de las obligaciones de resultado que se derivan del mismo y del contrato; corresponde al concesionario diseñar, construir, mejorar, rehabilitar, mantener, operar y financiar la vía concesionada.

Las vías actuales comprendidas en el proyecto “Corredor Girardot – Puerto Salgar – Honda” tienen una longitud total estimada origen-destino de 200 kilómetros y en su recorrido atraviesan los departamentos de Cundinamarca, Tolima y Caldas.

El propósito fundamental del corredor es desarrollar una vía Primaria de altas especificaciones para garantizar la conexión Sur – Norte de la Troncal Central, uniendo los departamentos del centro del país en el sector de Flandes desde la Concesión San Rafael por la margen derecha del río Magdalena en el departamento de Cundinamarca, con el norte del país, en el sector de Puerto Salgar de la Concesión Ruta del Sol.

Una vez entre en servicio el Proyecto, la conexión de la vía Girardot – Honda – Puerto Salgar, beneficiará directamente a los municipios de Flandes, Girardot, Chaguaní, Nariño, Guataquí, Beltrán, San Juan de Río Seco (Cambao), Guaduas (Puerto Bogotá), Honda, La Dorada y Puerto Salgar; asimismo, será una fuente de empleo determinante para la región, además de impactar favorablemente el crecimiento económico y la competitividad, mejorando la conectividad de centros de Producción con los diferentes centros urbanos y de distribución.

La presente memoria técnica, es un documento contractual el cual se deberá mantener actualizado y a disposición del Interventor y de la ANI en todo momento, publicada en internet o disponible en medio magnético, incluyendo información relacionada con las intervenciones realizadas en el corredor.

A continuación, se presenta la memoria técnica con actualización al día 31 de enero de 2026, en la cual se incluyen todos los aspectos relacionados con las obras ejecutadas, informes técnicos, descripción de estudios realizados, materiales, ensayos y control de Calidad, accidentes en obra y anexos.

OBJETIVO

OBJETIVO GENERAL

1. Permitir a la Interventoría, a la ANI, y a cualquier usuario interesado, conocer los aspectos técnicos del Proyecto.
2. Generar un documento que permita consultar la trazabilidad del Proyecto desde sus inicios, sirviendo de memoria histórica fundamental en la toma de decisiones a mediano y largo plazo.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Presentar en detalle el avance en la gestión ambiental, gestión social, gestión predial y gestión de seguridad SST por parte de la Concesión, que se ha venido adelantando en la Presente fase.
2. Presentar la información general y detallada del avance de estudios y diseños, incluyendo actividades de campo, laboratorio, análisis, resultados y conclusiones, que determinen el estado de avance de los diseños de detalle que se requieren para la fase de construcción.
3. Presentar las actividades de mantenimiento desarrolladas por el Concesionario como parte del mantenimiento para la rehabilitación y puesta en funcionamiento de las estructuras de drenaje existentes tales como alcantarillas, box Coulvert, cunetas, pontones, canales, entre otros.
4. Presentar los reportes de accidentes Presentados hasta el momento.
5. Informar acerca del estado de atención por parte del concesionario, a las observaciones que ha Presentado la interventoría, en lo relacionado con las obras de mantenimiento rutinario, señalización, gestión social, gestión ambiental, entre otros.
6. Informar por parte del Concesionario acerca de las actividades realizadas en el periodo para el cumplimiento de las obligaciones Contractuales en lo relacionado con el mantenimiento Rutinario.

1 CUADRO DE RELACION DE OBRAS EJECUTADAS

1.1 OBRAS EJECUTADAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

En el transcurso del periodo que comprende el presente informe, se realizaron actividades de mantenimiento y conservación como de seguridad vial en cada una de las Unidades Funcionales, encaminadas al cumplimiento de los Indicadores de Mantenimiento según lo establece el contrato de Concesión en su Apéndice Técnico No.2 y No.4.

1.1.1 UNIDAD FUNCIONAL NO. 1 (VARIANTE FLANDES - GIRARDOT)

| | |
|--------------------------|--|
| UF No. | I |
| Sector | Variante Flandes - Girardot |
| Intervención prevista | Mejoramiento y Construcción |
| Obras especiales | Construcción Puente sobre río Magdalena en doble calzada |
| Calzada | Doble |
| Longitud vía (km) | 5,2 |
| Longitud de puentes (m) | 560 |
| Pre construcción (meses) | 12 |
| Construcción (meses) | 24 |
| Duración total (meses) | 36 |
| Duración total (años) | 3 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

A continuación, se relaciona las actividades preliminares de mantenimiento y recuperación de la calzada:

Tabla 1. Unidad Funcional 1 Variante Flandes – Girardot

| SUB-SECTOR | ACCESO VEREDA TOPACIO | VEREDA LIMONAR |
|---------------|--|----------------|
| LONGITUD (KM) | 2,7 | 1,6 |
| ESTADO RECIBO | Vía pavimentada en todos los sectores, la cual se encuentra en mal estado, ancho 5m aproximadamente, márgenes abandonadas, pasivos ambientales en la zona que era utilizada como botadero por la comunidad, sin señalización vertical; sin cunetas existentes, 2 alcantarillas existentes 1 tipo box y 1 tubular, encoles y descoles colmatados. | |
| | Desmante inicial | |
| | Retiro de desmante | |

| | |
|---|--|
| ACTIVIDADES REALIZADAS PARA PUESTA A PUNTO | Atención sitios críticos |
| | Retiro de basuras de márgenes |
| | Remoción de escombros |
| | Limpieza Box Culvert |
| | Limpieza de alcantarilla existente |
| | Limpieza de márgenes |
| | Mantenimiento rutinario |
| | Instalación y retiro de señales verticales |
| | Iluminación en perfecto estado |
| | Instalación de defensas con sus respectivos captafaros |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Actividades de Mantenimiento Rutinario correspondientes al presente mes para la unidad funcional 1:

Tabla 2. Indicadores Unidad Funcional 1




| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|--|---------------------------------------|-------|------------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 1 |
| E3 - Fisuras | Sello de fisuras | ml | 1,001.00 |
| E8 - Estado de Márgenes, separador central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto | Rocería manual | m2 | 232,680.00 |
| E10 - Drenajes superficiales, longitudinal y transversal | Limpieza obras | Und | 8.00 |
| E11 - Señalización vertical | Poda para despeje de señales vertical | ml | 160.00 |
| E12 - Señalización horizontal | Instalación de tachas | Und | 22.00 |
| E13 - Barrera y Elementos de Contención | Limpieza new jersey | ml | 5,520.00 |
| Otras Actividades | Mantenimiento de puente vehicular | Und | 4.00 |
| | Retiro de basuras | m3 | 0.20 |




Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

REGISTRO FOTOGRAFICO:

A partir del estado inicial del corredor recibido por parte de la ANI, el concesionario Alto Magdalena S.A.S ha implementado un programa de mantenimiento rutinario, en el cual se definen las principales actuaciones tendientes a la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, además de brindar adecuadas condiciones de seguridad y apoyo a los usuarios del corredor vial y comunidad próxima al proyecto.


A continuación, se presenta un registro fotográfico de las actividades de mantenimiento vial más importantes y relevantes, ejecutadas durante el presente mes:

| | | | |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. UF 1 | HOJA 13 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 16 ene. 2026 1:31:40 p. m. Número de índice: 5514 | | 16 ene. 2026 11:19:59 a. m. Número de índice: 5510 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 01 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+450 AL PR 0+150 EJE 9 RN 40TL06 | | |
| DESCRIPCION: | Rocería | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 1 | HOJA 13 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 22 ene 2026 14:09:06 pr1+032.uf1.eje1 | | 22 ene 2026 14:21:41 pr1+032.uf1.eje1 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 02 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 1+032 RN 40TL06 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de drenaje | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 1 | HOJA 14 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | | 03 | Mantenimiento periódico |
| LUGAR: | | Puente Topacio PR 3+200 RN 40TL06 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Mantenimiento Puente Vehicular | |

1.1.2 UNIDAD FUNCIONAL NO. 2 (GIRARDOT – GUATAQUÍ)

| | | |
|--------------------------|---------------------|--|
| UF No. | 2 |  |
| Sector | Girardot - Guataquí | |
| Intervención prevista | Mejoramiento | |
| Obras especiales | - | |
| Calzada | Sencilla | |
| Longitud vía (km) | 36,5 | |
| Longitud de puentes (m) | 90 | |
| Pre construcción (meses) | 12 | |
| Construcción (meses) | 24 | |
| Duración total (meses) | 36 | |
| Duración total (años) | 3 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

A continuación, se relaciona las actividades preliminares de mantenimiento y recuperación de la calzada:

Tabla 3. Unidad Funcional 2 Girardot – Guataquí

| SUB-SECTOR | GIRARDOT - NARIÑO | NARIÑO - GUATAQUÍ |
|--|--|-------------------|
| LONGITUD (KM) | 22 | 17 |
| ESTADO RECIBO | Vía pavimentada ancho 6 a 6,5m, márgenes abandonadas, pasivos ambientales en entrada a municipios por botaderos irregulares, con escasa señalización vertical en deficiente estado y tramos de señalización horizontal en regular estado; mínimas cunetas existentes, alcantarillas obstruidas, encoles y descoles colmatados. | |
| ACTIVIDADES REALIZADAS PARA PUESTA A PUNTO | Desmante inicial | |
| | Retiro de desmante | |
| | Atención sitios críticos | |
| | Retiro de basuras de márgenes | |
| | Remoción derrumbes | |
| | Limpieza drenajes | |
| | Recuperación de cunetas | |
| | Desmante de señalización vieja | |
| | Instalación de señalización nueva | |
| | Limpieza de márgenes y prevención de derrumbes | |
| | Emergencia sector "El Buche" | |
| Mantenimiento a señalización | | |
| Mantenimiento rutinario | | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Actividades de mantenimiento rutinario correspondientes al presente mes para la unidad funcional 2:

Tabla 4. Indicadores Unidad Funcional 2

| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|--|---------------------------------------|-------|------------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 2 |
| E3 - Fisuras | Sello de fisuras | ml | 63.00 |
| E8 - Estado de Márgenes, separador central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto | Rocería manual | m2 | 666,880.00 |
| | Limpieza de bermas | ml | 6,920.00 |
| | Limpieza de cicloruta | km | 1.50 |
| E10 - Drenajes superficiales, longitudinal y transversal | Limpieza cunetas | ml | 21,850.00 |
| | Limpieza canales | ml | 740.00 |
| | Limpieza obras | Und | 10.00 |
| E11 - Señalización vertical | Instalación de señales verticales | Und | 1.00 |
| | Retiro de señales verticales | Und | 1.00 |
| | Poda para despeje de señales vertical | ml | 1,960.00 |
| E12 - Señalización Horizontal | Marcas viales | m2 | 30,353.22 |
| | Pintura muro | m2 | 477.80 |
| O4 - Tiempo de atención de incidentes | Retiro de deslizamientos | m3 | 161.00 |
| Otras Actividades | Descargue de material de los taludes | m3 | 56.00 |
| | Instalación de barandas | ml | 10.00 |
| | Limpieza andenes | ml | 3,501.00 |
| | Retiro de basuras | m3 | 2.50 |
| | Limpieza de hitos tubulares | Und | 10.00 |
| | Reparación de cuneta | ml | 20.00 |
| | Poda talud | m2 | 600.00 |


Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026




REGISTRO FOTOGRAFICO:

A partir del estado inicial del corredor recibido por parte de la ANI, el concesionario ha implementado un programa de mantenimiento rutinario en el cual se definen las principales actuaciones tendientes a la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, además de brindar adecuadas condiciones de seguridad a los usuarios del corredor y comunidad próxima al proyecto vial. A continuación, se presenta un registro fotográfico de las actividades de mantenimiento vial más importantes y relevantes, ejecutadas durante este periodo de tiempo.

| | | | |
|---|--------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 17 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 04 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | Bascula San Lorenzo RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Mantenimiento zona contractual | | |

| | | | |
|---|---------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 17 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 05 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 5+670 AL PR 6+450 RN 4508 MI | | |
| DESCRIPCION: | Rocería | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 18 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>19 ene 2026 2:18:16 p.m. pr 5+807 MD uf2</small> | | <small>19 ene 2026 2:28:45 p.m. pr 5+807 MD uf2</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 06 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 5+807 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Bacheo | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 18 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>22 ene 2026 11:59:33 a. m. Pr 8-550 buscurve san Lorenzo</small> | | <small>22 ene 2026 12:03:33 p. m. Pr 8-550 buscurve san Lorenzo</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 07 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 8+535 RN 4508 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 19 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>Pr 9+200 RN 4508 MI</small> | | <small>Pr 9+200 RN 4508 MI</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 08 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 09+200 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCION: | | Pintura de Marcas viales | |

| | | | |
|--|-----------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 19 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>15/01/2026 1:22:06 p. m. recolección de basura carril derecho uf2</small> | | <small>15/01/2026 11:06:08 a. m. recolección de basura carril derecho uf2</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 09 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 9+000 AL PR 7+000 RN 4508 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Recolección de Basura de Zona Lateral | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 20 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 10 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 14+500 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Descargue de material de New Jersey | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 20 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 11 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 14+800 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Reparación de barrera dinámica | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 21 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 12 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 17+300 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Poda de zona lateral | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 21 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 13 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 17+770 AL PR 17+610 RN 4508 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 22 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  <p style="text-align: center; font-size: small;">concesión alto Magdalena uf1 pr 26+100</p> | |  <p style="text-align: center; font-size: small;">concesión alto Magdalena uf1 pr 26+500</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 14 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 26+000 RN 4508 MI | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza andenes | | |


| | | | |
|--|-----------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 22 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  <p style="text-align: center; font-size: small;">5 ene 2026 11:01:91 a. m. 154° SE reparación de cuneta: encole de box culver pr 29+255 Número de índice: 1534</p> | |  <p style="text-align: center; font-size: small;">6 ene 2026 10:52:43 a. m. 154° SE reparación de cuneta: encole de box culver pr 29+255 Número de índice: 1543</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 15 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | PR 29+500 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Reparación de cuneta | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 23 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 16 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 30+100 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Poda para despeje de señales verticales | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 23 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 17 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 32+225 RN 4508 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|--|-----------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 24 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  <p>Rec: 26/01/2026, 10:17:04 a.m. COT Observación: 1. CONCESIÓN ALMA Recorrido de señalización vertical Pr 23+460 (23+432) sp 75 MI</p> | |  <p>29 ene 2026 14:10:45 pr23+460 uf2 MI</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 18 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 23+460 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCIÓN: | | Instalación de señal vertical | |

1.1.3 UNIDAD FUNCIONAL NO. 3 (GUATAQUÍ- CAMBAO)

| | | |
|---------------------------------|-------------------|--|
| UF No. | 3 |  |
| Sector | Guataquí - Cambio | |
| Intervención prevista | Mejoramiento | |
| Obras especiales | - | |
| Calzada | Sencilla | |
| Longitud vía (km) | 51 | |
| Longitud de puentes (m) | 940 | |
| Pre construcción (meses) | 12 | |
| Construcción (meses) | 36 | |
| Duración total (meses) | 48 | |
| Duración total (años) | 4 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

A continuación, se relaciona las actividades preliminares de mantenimiento y recuperación de la calzada:

Tabla 5. Unidad Funcional 3 Guataquí – Cambao

| SUB-SECTOR | GUATAQUÍ - PAQUILO | PAQUILO - BELTRAN | BELTRAN - CAMBAO |
|---|---|-------------------|------------------|
| LONGITUD (KM) | 16 | 20 | 13 |
| ESTADO RECIBO | Vía pavimentada ancho 6 a 6,5m, márgenes abandonadas, pasivos ambientales en entrada a municipios por botaderos irregulares, con escasa señalización vertical en deficiente estado y tramos de señalización horizontal en regular estado; mínimas cunetas existentes, alcantarillas obstruidas, encoles y descoles colmatados. En el tramo Beltrán - Cambao presentaba pérdida de rodadura en la gran mayoría del sector. | | |
| ACTIVIDADES REALIZADAS PARA PUESTA A PUNTO | Desmante inicial | | |
| | Retiro de desmante | | |
| | Atención sitios críticos | | |
| | Retiro de basuras de márgenes | | |
| | Remoción derrumbes | | |
| | Limpieza drenajes | | |
| | Desmante de señalización vieja | | |
| | Instalación de señalización nueva | | |
| | Retiro de basura de márgenes | | |
| | Bacheo con asfaltita | | |
| | Limpieza de márgenes y prevención de derrumbes | | |
| Mantenimiento rutinario | | | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Actividades de mantenimiento rutinario correspondientes al presente mes para la unidad funcional 3:

Tabla 6. Indicadores Unidad Funcional 3




| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|--|---|-------|------------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 3 |
| E3 - Fisuras | Sello de fisuras | ml | 11,316.00 |
| E8 - Estado de Márgenes, separador central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto | Rocería manual | m2 | 748,850.00 |
| | Limpieza de bermas | ml | 1,200.00 |
| | Retiro de material vegetal | m3 | 16.00 |
| | Instalación de cerca | ml | 16.00 |
| | Mantenimiento de cerca | ml | 2,290.00 |
| E10 - Drenajes superficiales, longitudinal y transversal | Limpieza cunetas | ml | 10,650.00 |
| | Limpieza canales | ml | 260.00 |
| | Limpieza obras | Und | 11.00 |
| | Retiro material de alcantarillas | m3 | 148.00 |
| E11 - Señalización vertical | Limpieza y lavado señales verticales | Und | 3.00 |
| | Instalación de señales verticales | Und | 2.00 |
| | Retiro de señales verticales | Und | 2.00 |
| | Poda para despeje de señales verticales | ml | 575.00 |
| E12 - Señalización Horizontal | Marcas viales | m2 | 252.08 |




| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|---|--------------------------------------|-------|----------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 3 |
| | Pintura muro | m2 | 225.00 |
| E13 - Barrera y Elementos de Contención | Limpieza de captafaros | Und | 79.00 |
| | Limpieza defensas metálicas | ml | 312.00 |
| O4 - Tiempo de atención de incidentes | Retiro de deslizamientos | m3 | 63.00 |
| Otras Actividades | Retiro material de márgenes | m3 | 98.00 |
| | Descargue de material de los taludes | m3 | 98.00 |
| | Mantenimiento de puente vehicular | Und | 1.00 |
| | Instalación hitos tubulares | Und | 109.00 |
| | Pintura de barandas | ml | 1,095.00 |
| | Limpieza andenes | ml | 2,300.00 |
| | Retiro de basuras | m3 | 26.70 |
| | Limpieza de hitos tubulares | Und | 713.00 |




Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

REGISTRO FOTOGRÁFICO:




A partir del estado inicial del corredor recibido por parte de la ANI, el concesionario ha implementado un programa de mantenimiento rutinario en el cual se definen las principales actuaciones tendientes a la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, además de brindar adecuadas condiciones de seguridad a los usuarios del corredor y comunidad próxima al proyecto vial. A continuación, se presenta un registro fotográfico de las actividades de mantenimiento vial más importantes y relevantes, ejecutadas durante el presente mes:




| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 27 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>PR 0+200 RN 4509 CALZADA RAMAL CAMBAO</small> | | <small>PR 87+320 RN 4508 RAMAL CAMBAO MD</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 19 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | Glorieta Cambao MD | | |
| DESCRIPCION: | Marcas viales | | |

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 27 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>22 abr 2016 2:17:42 pm Altitud: 260.0m asnm Velocidad: 0km/h Número de toques: 17</small> | | <small>22 abr 2016 2:26:08 p.m. Altitud: 259.8m asnm Velocidad: 0km/h Número de toques: 18</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 20 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 65+800 AL PR 63+800 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Rocería | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 28 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 2 ene 2026 11:21:03 a. m. 8° N espacio público y cunetas guataqui Número de índice: 1499 | | 2 ene 2026 10:21:16 a. m. 226° SW espacio público y cunetas guataqui Número de índice: 1492 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 21 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 38+000 RN 4508 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza andenes | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 28 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 26 ene 2026 2:18:55 p. m. | | 26 ene 2026 3:25:26 p. m. | |
| FOTOGRAFIA N°: | 22 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 85+000 AL PR 86+000 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 29 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>20 ene 2026 11:17:04 a. m. Pr 45+690 MD UF3 RN 4508</small> | | <small>20 ene 2026 11:17:37 a. m. Pr 45+690 MD UF3 RN 4508</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 23 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 45+690 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Reparación de verticalidad | | |


| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 29 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>20 ene 2026 10:39:48 a. m. Guataquí - San Juan De Río Seco Guataquí Cundinamarca Pr 46+250 MD UF3 RN 4508 Cumplimiento recolección de basura</small> | | <small>20 ene 2026 10:39:35 a. m. Guataquí - San Juan De Río Seco Guataquí Cundinamarca Pr 46+250 MD UF3 RN 4508 Cumplimiento recolección de basura</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 24 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 46+550 AL PR 46+000 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Retiro de basuras en zona lateral | | |



| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 30 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 9/1/2026 1:22 p. m. bacheo pr 47+050 MI uf 3 RN 4508 | | 9/1/2026 1:28 p. m. bacheo pr 47+050 MI uf 3 RN 4508 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 25 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 47+050 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCION: | | Bacheo | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 30 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 28/1/2026 1:17 p. m. pr 72+840 MD UF 3 RN 4508 | | 28/1/2026 2:08 p. m. pr 72+840 MD UF 3 RN 4508 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 26 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 72+840 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Instalación de señal vertical | |

| | | | |
|---|---|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 31 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 27 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 53+970 AL PR 54+350 RN 4508 MI | | |
| DESCRIPCION: | Poda para despeje de señales verticales | | |




| | | | |
|---|------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 31 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 28 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | PR 54+500 AL PR 53+950 RN 4508 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Instalación de hitos tubulares | | |

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 32 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 29 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 56+760 AL PR 56+820 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Poda de zona lateral | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. UF 3 | HOJA 32 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 30 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 58+000 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de drenaje | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 33 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 31 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 66+050 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza captafaros | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 33 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 32 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 66+280 AL PR 66+350 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Retiro de deslizamiento de talud | |



| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 34 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 33 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 68+500 AL PR 68+900 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCION: | | Mantenimiento de cerca | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 34 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 34 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 69+340 AL PR 69+420 RN 4508 MI | |
| DESCRIPCION: | | Poda de zona Lateral | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 35 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>18/12/2016 11:59 p. m. Pr 73+530 Sentido A SP-75 MD UF. 3 RN 4508</small> | | <small>2/1/2016 10:17 a. m. pr 73+530 MD uf 3 RN 4508</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 35 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 73+530 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Reparación de tablero | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 35 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>13 ene 2016 7:16:16</small> | | <small>13 ene 2016 7:13:18</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 36 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 76+200 RN 4508 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 36 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 20/01/26 8:48 a. m. Pr 77+020 Calzada UF 3 RN 4508 | | 20/01/26 8:55 a. m. Pr 77+020 Calzada UF 3 RN 4508 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 37 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 77+000 AL PR 77+270 RN 4508 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Sello fisuras | | |


| | | | |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 36 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 38 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 80+450 RN 4508 MD | | |
| DESCRIPCION: | Mantenimiento de zonas contractuales | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 37 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 39 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 80+500 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Pintura de barandas | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 37 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 40 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 81+900 AL PR 81+800 RN 4508 MD | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de canal | |

1.1.4 UNIDAD FUNCIONAL NO. 4 (CAMBAO-PTO BOGOTÁ)

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| UF No. | 4 |
| Sector | Cambao - Pto Bogotá |
| Intervención prevista | Construcción y Mantenimiento |
| Obras especiales | - |
| Calzada | Sencilla |
| Longitud vía (km) | 44,8 |
| Longitud de puentes (m) | 300 |
| Pre construcción (meses) | 12 |
| Construcción (meses) | 24 |
| Duración total (meses) | 36 |
| Duración total (años) | 3 |



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En la siguiente tabla se relaciona las actividades preliminares de mantenimiento y recuperación del corredor vial perteneciente a la unidad funcional 4:

Tabla 7. Unidad Funcional 4 Cambao – Puerto Bogotá

| SUB-SECTOR | CAMBAO - CRUCE RIO SECO | CRUCE RÍO SECO - HONDA |
|--|--|---|
| LONGITUD (KM) | 38 | 5,8 |
| ESTADO RECIBO | Vía sin pavimentar, ancho 4 a 6,5m, con tramos de 1 Km de plan 2500, márgenes abandonadas, con escasa señalización vertical en deficiente estado y tramos de señalización horizontal en regular estado (excepto tramos plan 2500), mínimas cunetas existentes, alcantarillas obstruidas, encoles y descoles colmatados, derrumbes permanentes y tránsito restringido a vehículos de carga superiores a 3 toneladas | Vía nacional pavimentada con póliza vigente |
| ACTIVIDADES REALIZADAS PARA PUESTA A PUNTO | Desmante inicial | |
| | Retiro de desmante | |
| | Retiro de basuras de márgenes | |
| | Remoción derrumbes | |
| | Limpieza drenajes | |
| | Accesos a puentes | Desmante de señalización vieja |
| | | Reemplazo de señalización nueva |
| | | Seguimiento tramo con pólizas |
| | Mantenimiento Rutinario | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Actividades de mantenimiento rutinario correspondientes al presente mes para la unidad funcional 4:

Tabla 8. Indicadores Unidad Funcional 4


| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|--|---------------------------------------|-------|------------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 4 |
| E8 - Estado de Márgenes, separador central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto | Rocería manual | m2 | 701,170.00 |
| | Rocería mecanizada | m2 | 58,400.00 |
| | Limpieza de bermas | ml | 6,770.00 |
| E10 - Drenajes superficiales, longitudinal y transversal | Limpieza cunetas | ml | 8,272.00 |
| | Limpieza canales | ml | 344.00 |
| | Limpieza obra | Und | 14.00 |
| E11 - Señalización vertical | Instalación de señales verticales | Und | 4.00 |
| | Retiro de señales verticales | Und | 4.00 |
| | Poda para despeje de señales vertical | ml | 2,030.00 |
| E12 - Señalización Horizontal | Marcas viales | m2 | 82.50 |
| E13 | Limpieza defensas metálicas | ml | 80.00 |
| | Instalación reflectivos | Und | 30.00 |
| O4 - Tiempo de atención de incidentes | Retiro de deslizamientos | m3 | 42.00 |
| Otras Actividades | Retiro material de márgenes | m3 | 398.00 |
| | Descargue de material de los taludes | m3 | 21.00 |
| | Mantenimiento de puente vehicular | Und | 6.00 |
| | Limpieza andenes | ml | 280.00 |
| | Retiro de basuras | m3 | 6.22 |
| | Limpieza de hitos tubulares | Und | 30.00 |


Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

REGISTRO FOTOGRAFICO:




A partir del estado inicial del corredor recibido por parte de la ANI, el concesionario ha implementado un programa de mantenimiento rutinario en el cual se definen las principales actuaciones tendientes a la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, además de brindar adecuadas condiciones de seguridad a los usuarios del corredor y comunidad próxima al proyecto vial. A continuación, se presenta un registro fotográfico de las actividades de mantenimiento vial más importantes y relevantes, ejecutadas durante el presente mes:

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 40 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>PR 87+320 RN 4508 RAMAL GIRARDOT MI</small> | | <small>PR 87+320 RN 4508 RAMAL GIRARDOT MI</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 41 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | PR 00+010 RN 4509 MI | | |
| DESCRIPCION: | Marcas viales | | |

| | | | |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 40 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>PR 0+100 AL PR 0+260 EJE 6 RN 5008 MI</small> | | <small>PR 0+100 AL PR 0+260 EJE 6 RN 5008 MI</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 42 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+100 AL PR 0+260 EJE 6 RN 5008 MI | | |
| DESCRIPCION: | Rocería mecanizada | | |

| | | | |
|---|---------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 41 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>21 ene. 2026 7:25:06 a. m.</small> | | <small>21 ene. 2026 2:45:03 p. m.</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 43 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+250 AL PR 0+100 RN 4509 MD | | |
| DESCRIPCION: | Rocería | | |



| | | | |
|---|--------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 41 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 44 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 09+310 al 09+580 RN 4509 MI | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de drenaje | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 42 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 45 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+420 AL PR 0+600 RN 5008 MD | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de andenes | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 42 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 46 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+652 RN 4509 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 43 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <p style="font-size: small;">23 ene 2026 8:30:53 a. m. Cambao- Puerto Bogotá San Juan de Rio Seco Cundinamarca Pt. 00+533 MD Y MI UF4 RN 4509</p> | | <p style="font-size: small;">23 ene 2026 10:28:30 a. m. Cambao- Puerto Bogotá San Juan de Rio Seco Cundinamarca Pt. 00+533 MD Y MI UF4 RN 4509</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 47 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+818 RN 4509 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 43 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 48 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 1+120 AL PR 1+130 RN 5008 MD | |
| DESCRIPCION: | | Retiro de basuras zona lateral | |



| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 44 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 49 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 5+900 RN 4509 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Mantenimiento de zonas contractuales | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 44 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 50 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 6+000 AL PR 6+090 RN 4509 MD | |
| DESCRIPCION: | | Poda de zona lateral | |

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 45 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 51 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 21+800 AL PR 22+050 RN 4509 MD | | |
| DESCRIPCION: | Descargue material de los taludes | | |


| | | | |
|--|---|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 45 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 52 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 28+050 RN 4509 MI | | |
| DESCRIPCION: | Poda para despeje de señales verticales | | |

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 46 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 53 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 36+915 AL PR 37+350 RN 4509 MD | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de canal | | |

| | | | |
|--|--|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 46 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 54 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | Puente Tamarindo PR 11+665 RN 4509 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Mantenimiento de puente vehicular | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 47 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 55 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | Pr 26+350 RN 4509 M D | |
| DESCRIPCION: | | Reparación de canal | |

1.1.5 UNIDAD FUNCIONAL NO. 5 (HONDA - DORADA)

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| UF No. | 5 |  |
| Sector | Honda - La Dorada | |
| Intervención prevista | Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción | |
| Obras especiales | Construcción Nuevo puente en Puerto Salgar | |
| Calzada | Sencilla | |
| Longitud vía (km) | 50,7 | |
| Longitud de puentes (m) | 1880 | |
| Pre construcción (meses) | 12 | |
| Construcción (meses) | 36 | |
| Duración total (meses) | 48 | |
| Duración total (años) | 4 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Se relaciona las actividades preliminares de mantenimiento y recuperación de la Calzada referentes a la unidad funcional 5:

Tabla 9. Unidad Funcional 5 Honda – Dorada

| SUB-SECTOR | Ruta 45 Tramo 10 Honda - La Dorada | Ruta 45CLA Variante La Dorada | Accesos y nuevo Puente de Honda | Variante Purnio – El Korán |
|---|--|--|--|----------------------------------|
| LONGITUD (KM) | 30 | 3,6 | 0,7 | 16,6 |
| ESTADO RECIBO | Vía nacional ancho 9 a 11 metros, con mantenimiento, pasivos ambientales en entrada a municipios por botaderos irregulares, con señalización vertical y horizontal borrada, cunetas existentes | Vía nacional pavimentada, tramo con daño de acueducto póliza existente en tramo de rígido en la variante a La Dorada | | Sin construir |
| ACTIVIDADES REALIZADAS PARA PUESTA A PUNTO | Atención sitios críticos | | | |
| | Retiro de basuras de márgenes | | | |
| | Remoción de derrumbes | | | |
| | Limpieza de drenajes | | | |
| | Desmante de señalización vieja | | | |
| | Instalación de señalización nueva | | | |
| | Limpieza de márgenes y prevención | | | |
| | Mantenimiento a señalización | | | |
| Mantenimiento rutinario | | | | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Actividades de mantenimiento rutinario correspondientes al presente mes para la unidad funcional 5:

Tabla 10. Indicadores Unidad Funcional 5

| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|--|---|-------|--------------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 5 |
| E3 - Fisuras | Sello de fisuras | ml | 3,000.00 |
| E8 - Estado de Márgenes, separador central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto | Rocería manual | m2 | 1,046,850.00 |
| | Rocería mecanizada | m2 | 114,750.00 |
| | Limpieza de bermas | ml | 6,935.00 |
| E10 - Drenajes superficiales, longitudinal y transversal | Limpieza cunetas | ml | 8,985.00 |
| | Limpieza canales | ml | 150.00 |
| | Limpieza obras | Und | 12.00 |
| | Retiro material de alcantarillas | m3 | 40.00 |
| E11 - Señalización vertical | Limpieza y lavado señales verticales | Und | 312.00 |
| | instalación de señales verticales | Und | 11.00 |
| | Retiro de señales verticales | Und | 11.00 |
| | Poda para despeje de señales verticales | ml | 9,080.00 |

| RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR UNIDADES FUNCIONALES | | | |
|---|-----------------------------------|-------|----------|
| INDICADOR | ACTIVIDAD | UNID. | 5 |
| E12 – Señalización Horizontal | Marcas viales | m2 | 11,61 |
| E13 - Barrera y Elementos de Contención | Limpieza de captafaros | Und | 44.00 |
| | Limpieza defensas metálicas | ml | 160.00 |
| | Limpieza de new jersey | ml | 24.00 |
| | Pintura de new jersey | m2 | 49.00 |
| | Instalación captafaros | ml | 16.00 |
| O4 - Tiempo de atención de incidentes | Retiro de deslizamientos | m3 | 21.00 |
| | Retiro de obstáculos en la vía | m3 | 1.00 |
| Otras Actividades | Mantenimiento de puente vehicular | Und | 2.00 |
| | Instalación doll | Und | 2.00 |
| | Pintura de barandas | ml | 570.00 |
| | Limpieza andenes | ml | 1,500.00 |
| | Retiro de basuras | m3 | 12.37 |
| | Reparación de cuneta | Und | 24.00 |




Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026




REGISTRO FOTOGRÁFICO

A partir del estado inicial del corredor recibido por parte de la ANI, el concesionario ha implementado un programa de mantenimiento rutinario en el cual se definen las principales actuaciones tendientes a la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, además de brindar adecuadas condiciones de seguridad a los usuarios del corredor y comunidad próxima al proyecto vial. A continuación, se presenta un registro fotográfico de las actividades de mantenimiento vial más importantes y relevantes, ejecutadas durante el presente mes:

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.1 | HOJA 50 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 56 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+000 AL PR 0+700 RN 50CN04 MD | | |
| DESCRIPCION: | Rocería | | |

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.1 | HOJA 50 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 57 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+350 AL PR 0+650 RN 50CN04 MI | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de andenes | | |


| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.1 | HOJA 51 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 58 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+361 RN 50CN04 MD | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.1 | HOJA 51 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 59 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+400 AL PR 1+700 RN 50CN04 MD | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.1 | HOJA 52 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 60 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+800 AL PR 0+830 RN 50CN04 MD | | |
| DESCRIPCION: | Retiro de basuras zona lateral | | |

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.1 | HOJA 52 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 61 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+010 AL PR 0+080 RN 50CN04 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Sello fisuras | | |




| | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 53 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| Pr 29+480 al pr 29+560 uf 5.2 MD 19 ene. 2026 11:35:19 a. m. | | Pr 29+480 al pr 29+560 uf 5.2 MD 19 ene. 2026 12:00:57 p. m. | |
| FOTOGRAFIA N°: | 62 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 29+480 AL PR 29+500 RN 4510 MD | | |
| DESCRIPCION: | Sello fisuras | | |

| | | | |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 53 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 63 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | Glorieta Melissa PR 31+230 RN 4510 MD | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de drenaje | | |

| | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 54 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <p style="text-align: right; font-size: small;">22/01/2026 Lavado de señales RT 4510 uf5.2. pr0+000 al pr1+000 MI</p> | | <p style="text-align: right; font-size: small;">22/01/2026 Lavado de señales RT 4510 uf5.2. pr0+000 al pr1+000 MI</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 64 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+000 AL PR 1+200 RN 4510 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Lavado de señales verticales | | |

| | | | |
|--|---------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 54 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <p style="text-align: right; font-size: small;">7/01/2026 1:30:02 p. m. pr 0+500 limpieza de cunetas</p> | | <p style="text-align: right; font-size: small;">7/01/2026 1:33:47 p. m. pr 0+500 limpieza de cunetas</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 65 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 0+500 AL PR 0+700 RN 4510 MI | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de drenaje | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 55 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 7/01/2026 7:16:14 a. m. # 23-233 Carrera 15 Honda Tolima despegue de señales pr 0+710 MI | | 7/01/2026 8:46:03 a. m. # 24-17 Carrera 14a Honda Tolima despegue de señales pr 0+710 MI | |
| FOTOGRAFIA N°: | 66 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+500 AL PR 0+700 RN 4510 MI | |
| DESCRIPCION: | | Poda para despegue de señal vertical | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 55 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 09/01/2026 PR 0+685 UF 5.2 Ruta 4510 | | 09/01/2026 PR 0+685 UF 5.2 Ruta 4510 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 67 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+685 RN 4510 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |




| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 56 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <p style="text-align: right; font-size: small;">19/01/2026 PR 0+906 Limpieza puente UF 5.2 Ruta 4510</p> | | <p style="text-align: right; font-size: small;">19/01/2026 PR 0+906 Limpieza puente UF 5.2 Ruta 4510</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 68 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+906 RN 4510 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |




| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 56 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <p style="text-align: right; font-size: small;">05/01/2026 PR 1+120 UF 5.2 Ruta 4510</p> | | <p style="text-align: right; font-size: small;">05/01/2026 PR 1+120 UF 5.2 Ruta 4510</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 69 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 1+100 AL PR 1+150 RN 4510 MD | |
| DESCRIPCION: | | Retiro de deslizamientos | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|-------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 57 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 29/12/25 8:58 a. m. | | 29/12/25 9:22 a. m. | |
| FOTOGRAFIA N°: | 70 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 1+305 RN 4510 MD | |
| DESCRIPCION: | | Bacheo | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|-------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 57 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 71 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 1+400 AL PR 3+400 RN 4510 MD | |
| DESCRIPCION: | | Rocería | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 58 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>arreglo de bordillos 3+450 lado izquierdo uf5.2 23/01/2026</small> | | <small>arreglo de bordillos 3+450 lado izquierdo uf5.2 23/01/2026</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 72 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 3+450 RN 4510 MI | |
| DESCRIPCION: | | Reparación de drenaje | |




| | | | |
|---|-----------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 58 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <small>30/12/2025 10:16:33 a. m. Honda-Guarinocito Honda Tolima lavado de señal pr 8+490 MD</small> | | <small>30/12/2025 10:16:39 a. m. Honda-Guarinocito Honda Tolima lavado de señal pr 8+490 MD</small> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 73 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 8+490 RN 4510 MD | |
| DESCRIPCION: | | Reparación de verticalidad | |




| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 59 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 74 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 8+900 AL PR 9+800 RN 4510 MI | |
| DESCRIPCION: | | Rocería mecanizada | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 59 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| <p style="text-align: center;">3/01/2026 7:53:13 a. m. Honda-Guarinocito La Dorada Caldas basura puente de guarino</p> | | <p style="text-align: center;">3/01/2026 8:19:31 a. m. Honda-Guarinocito La Dorada Caldas basura puente de guarino</p> | |
| FOTOGRAFIA N°: | 75 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 10+300 AL PR 10+400 RN 4510 MI | |
| DESCRIPCION: | | Retiro de basuras en zona lateral | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 60 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| PR 16+510 RN 4510 MI | | PR 16+510 RN 4510 MI | |
| FOTOGRAFIA N°: | 76 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 16+510 RN 4510 MI | |
| DESCRIPCION: | | Marcas viales | |


| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 60 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 14/01/2026 9:28:20 a. m. La Dorada Caldas despeje de señales pr 18+900 MD | | 14/01/2026 9:32:06 a. m. La Dorada Caldas despeje de señales pr 18+900 MD | |
| FOTOGRAFIA N°: | 77 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 18+000 AL PR 19+000 RN 4510 MDI | |
| DESCRIPCION: | | Poda para despeje de señales verticales | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 61 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: 78 | | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 18+000 RN 4510 MI | |
| DESCRIPCION: | | Mantenimiento de zonas contractuales | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 61 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: 79 | | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 29+150 AL PR 29+300 RN 4510 MD | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de canal | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 62 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 80 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 30+420 AL PR 30+820 RN 45CLA MDI | | |
| DESCRIPCION: | Mantenimiento de separador | | |

| | | | |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.3 | HOJA 62 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 81 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | PR 3+600 RN 50CN04 MI | | |
| DESCRIPCION: | Mantenimiento de zonas contractuales | | |

| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | HOJA 63 DE 221 |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 82 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | PR 25+680 RN 4510 MDI | | |
| DESCRIPCION: | Mantenimiento de puente vehicular | | |




| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | HOJA 63 DE 221 |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 83 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | PR 33+010 RN 45CLA MI | | |
| DESCRIPCION: | Instalación de señal vertical | | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.2 | HOJA 64 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 84 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | Tapa de Anden PR 31+360 RN 45CLA MD | | |
| DESCRIPCION: | Reparación de tapa anden | | |

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.3 | HOJA 64 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFIA N°: | 85 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 2+700 AL PR 3+250 RN 50CN04 MI | | |
| DESCRIPCION: | Roceria | | |

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.3 | HOJA 65 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 19/01/26 1:55 p. m. Pr 3+210 MI UF 5.3 RN 50CN04 | | 19/01/26 2:14 p. m. Pr 3+210 MI UF 5.3 RN 50CN04 | |
| FOTOGRAFIA N°: | 86 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 3+210 AL PR 3+250 RN 50CN04 MI | | |
| DESCRIPCION: | Limpieza de drenaje | | |




| | | | |
|---|---|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.3 | HOJA 65 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 19/01/26 1:46 p. m. | | 19/01/26 1:47 p. m. | |
| FOTOGRAFIA N°: | 87 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | PR 3+780 RN 50CN04 MD | | |
| DESCRIPCION: | Poda para despeje de señales verticales | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 66 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 88 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | Bascula Brisas | |
| DESCRIPCION: | | Mantenimiento de zonas contractuales | |



| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 66 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 89 | Mantenimiento periódico | |
| LUGAR: | | PR 09+800 RN 45CLB MDI | |
| DESCRIPCION: | | Instalación de hito tubulares | |




| | | | |
|---|-----------------------------|---|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 67 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 10/01/2026 9:23:49 a. m. Variante La Dorada - Puerto Salgar La Dorada Caldas | | 10/01/2026 9:31:01 a. m. Variante La Dorada - Puerto Salgar La Dorada Caldas | |
| Instalación de captafaros defensa metálica UF 5,4 ruta 45clb pr 0+485 MI | | Instalación de captafaros defensa metálica UF 5,4 ruta 45clb pr 0+657 MD | |
| FOTOGRAFIA N°: | 90 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 0+657 RN 45CLB MI | |
| DESCRIPCION: | | Instalación de captafaros | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 67 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| 7/01/26 9:04 a. m. UF 5.4 RN 45CLB pr 1+384 MI Bacheo | | 7/01/26 9:10 a. m. UF 5.4 RN 45CLB pr 1+384 MI Bacheo | |
| FOTOGRAFIA N°: | 91 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 1+384 RN 45CLB MI | |
| DESCRIPCION: | | Bacheo | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 68 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 92 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 3+800 RN 45CLB MI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 68 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 93 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 7+588 RN 45CLB MDI | |
| DESCRIPCION: | | Limpieza de drenaje | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 69 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 94 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 10+800 RN 45CLB MD | |
| DESCRIPCION: | | Reparación de verticalidad | |

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRAFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 69 DE 221 |
| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|  | |  | |
| FOTOGRAFIA N°: | 95 | Mantenimiento rutinario | |
| LUGAR: | | PR 13+560 RN 45CLB MD | |
| DESCRIPCION: | | Poda para despeje de señales verticales | |

1.1.6 CUADRO DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES:

Tabla 11. Cumplimiento de Indicadores de Mantenimiento

| CUMPLIMIENTO DE MEDICIÓN DE INDICADORES | | | | | |
|--|------|---|---|---|---|
| INDICADOR | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| E1 – IRI | 100% | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) |
| E2 – AHUELLAMIENTO | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E3 – FISURAS | 100% | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) |
| E4 – COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E5 – TEXTURA | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E6 – BACHES | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E7 – HUNDIMIENTOS | 100% | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) |
| E8 – ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E10 – DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E11 – SEÑALIZACIÓN VERTICAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E12 – SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E13 – BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | 100% | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) | 100% | 100% | 100% |
| E14 – ILUMINACIÓN | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E15 – PUENTES Y ESTRUCTURAS | 100% | 100% | 100% | 100% | PENDIENTE POR ATENCIÓN (Dentro del TMC) |
| E16 – CAPACIDAD ESTRUCTURAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| E17 – DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

1.2 OBRAS EJECUTADAS FASE DE CONSTRUCCIÓN

Las obras de construcción finalizaron en el mes de enero de 2021.

1.3 CONTROL DE CALIDAD

En los anexos se presentan los resultados de ensayos de laboratorio realizados a los materiales dispuestos durante el periodo en curso a los trabajos de mantenimiento ejecutados sobre el corredor vial.

2 INFORMES TÉCNICOS

2.1 MANEJO Y GESTIÓN AMBIENTAL

2.1.1 LICENCIAS AMBIENTALES

En la siguiente tabla se relacionan las licencias ambientales con las que cuenta el proyecto:

Tabla 12 Licencias Ambientales

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | FECHA | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|------------------|---|------------|--|
| 1 | Resolución 1685 por la cual se otorga la Licencia Ambiental | 24/12/2015 | Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) |
| | Resolución 895 por la cual se aclara la Res 1685 | 18/08/2016 | |
| | Resolución 265 por la cual se modifica la Resolución 1685 | 13/03/2017 | |
| | Resolución 1454 por la cual se modifica la Resolución 1685 | 31/08/2020 | |
| | Resolución 1937 por la cual se modifica la Resolución 1685 | 1/12/2020 | |
| | Resolución 0513 por la cual se modifica la Resolución 1685 | 3/03/2022 | |
| 3 | Resolución 0719 por la cual se otorga la Licencia Ambiental | 18/03/2019 | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca Dirección Regional Magdalena Centro (CAR DRMC) |
| 4.1 | Resolución 660 por la cual se otorga la Licencia Ambiental | 20/06/2016 | Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) |
| | Resolución 1032 por la cual se aclara la Res 660 | 16/09/2016 | |
| | Resolución 897 por la cual se aclara la Res 660 | 18/08/2016 | |
| | Resolución 02471 por la cual se aclara la Res 660 | 18/12/2019 | |

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | FECHA | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|------------------|--|------------|--|
| | Resolución 0779 por la cual se modifica la Res 660 vía seguimiento | 29/04/2021 | |
| 5.4 | Resolución 1684 por la cual se otorga la Licencia Ambiental | 24/12/2015 | Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) |
| | Resolución 975 por la cual se modifica la Resolución 1684 | 29/06/2018 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En la siguiente tabla se relacionan los Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA entregados a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA y Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca:

Tabla 13 Entrega Informes de Cumplimiento Ambiental ICA

| UNIDAD FUNCIONAL | ICA | RADICADO ANLA /VITAL | RADICADO ALMA |
|------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| 1 (Anual) | 1 | 3500900745219816032 | ALMA-2016-0003607 |
| | | 2020047722-1-000 | ALMA-2020-0851 |
| | 2 | 3500900745219817012 | ALMA-2017-1971 |
| | | 2020038274-1-000 | ALMA-2020-0702 |
| | 3 | 2018035607-1-000 | ALMA-2018-0894 |
| | | 2020047978-1-000 | ALMA-2020-0852 |
| | 4 | 2018118727-1-000 | ALMA-2018-3362 |
| | | 2020042915-1-000 | ALMA-2020-0926 |
| | 5 | 2019003528-1-000 | ALMA-2019-00086 |
| | | 2019007915-1-000 | ALMA-2019-0272 |
| | | 2019061289-1-000 | ALMA-2019-01659 |
| | 6 | 2019076728-1-000 | ALMA-2019-01675 |
| | | 2019109974-1-000 | ALMA-2019-02437 |
| | 7 | 2019169877-1-000 | ALMA-2019-03270 |
| 2020029083-1-000 | | ALMA-2020-0519 | |
| 8 | 2020072512-1-000 | ALMA-2020-1284 | |
| | 2021227198-1-000 | ALMA-2021-1543 | |
| 9 | 2021227615-1-000 | ALMA-2021-1533 | |
| | 2021261050-1-000 | ALMA-2021-1764 | |
| 10 | 2022071056-1-000 | ALMA-2022-0383 | |
| | 2022124834-1-000 | ALMA-2022-0798 | |
| 11 | 2023-620-064874-2 | ALMA-2023-1178 | |
| | 2024-620-010325-2 | ALMA-2024-0040 | |
| 12 | 2024-620-092002-2 | ALMA-2024-0912 | |
| | 2025-620-021507-2 | ALMA-2025-0222 | |
| 13 | 2025-620-137574-2 | ALMA-2025-1212 | |
| | 20201169239 | ALMA-2020-2701 | |
| 3 (Anual) | 2 | 20211218568 | ALMA-2021-1877 |
| | 3 | 20221053975 | ALMA-2022-0975 |
| | 4 | 20231082865 | ALMA-2023-1000 |
| | | 20231115737 | ALMA-2023-1367 |

| UNIDAD FUNCIONAL | ICA | RADICADO ANLA /VITAL | RADICADO ALMA |
|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| | 5 | 20241113294 | ALMA-2024-1295 |
| | 6 | 20251124710 | ALMA-2025-1211 |
| 4.1 (Trimestral) | 31 | 2025-620-0215503-2 | ALMA-2025-0221 |
| | 32 | 2025-620-113052-2 | ALMA-2025-1028 |
| | 33 | 2025-620-113046-2 | ALMA-2025-1037 |
| | 34 | 2025-620-145201-2 | ALMA-2025-1241 |
| 4.1 (Anual) | 18 | 2021286560-1-000 | ALMA-2021-1898 |
| | | 2022055333-1-000 | ALMA-2022-0388 |
| | 22 | 2022068820-1-000 | ALMA-2022-0384 |
| | 23 | 2022133695-1-000 | ALMA-2022-0965 |
| | 24 | 2024-620-063519-2 | ALMA-2024-0607 |
| | | 2025-620-002552-2 | ALMA-2025-0007 |
| | | 2025-620-081833-2 | ALMA-2025-0755 |
| | | 2025-620-123890-2 | ALMA-2025-1105 |
| 25 | 2025-620-113041-2 | ALMA-2025-1027 | |
| 5.4 (Semestral) | 1 | 3500900745219817025 | ALMA-2017-4326 |
| | | 3500900745219817026 | |
| | 2 | 3500900745219818028 | ALMA-2018-2538 |
| | 3 | 2018175600-1-000 | ALMA-2018-4380 |
| | | 2019001309-1-000 | ALMA-2018-4380 |
| | | 2019069458-1-000 | ALMA-2019-01676 |
| | 4 | 201919069458-1-000 | ALMA-2018-01647 |
| | | 2019090806-1-000 | ALMA-2019-02143 |
| | 5 | 2020114925-1-000 | ALMA-2020-1848 |
| | 6 | 2020232902-1-000 | ALMA-2020-3199 |
| | | 2021252553-1-000 | ALMA-2021-1722 |
| | 7 | 2021148728-1-000 | ALMA-2021-1066 |
| | | 2021202212-1-000 | ALMA-2021-1389 |
| | | 2021252581-1-000 | ALMA-2021-1723 |
| | 8 | 2021259576-1-000 | ALMA-2021-1744 |
| | | 2021259576-1-000 | ALMA-2022-0060 |
| | 9 | 2021270653-1-000 | ALMA-2021-1840 |
| | 10 | 2022059826-1-000 | ALMA-2022-0382 |
| 11 | 2022211797-1-000 | ALMA-2022-1310 | |
| 12 | 2023059346-1-000 | ALMA-2023-0321 | |
| 13 | 2023-620-046871-2 | ALMA-2023-1177 | |
| | 2024-620-010323-2 | ALMA-2024-0039 | |
| 14 | 2024-620-063513-2 | ALMA-2024-0606 | |
| 15 | 20246201252212 (30-10-2024) | ALMA-2024-1258 | |
| 16 | 2025-620-108973-2 | ALMA-2025-0985 | |
| 17 | 2025-620-175576-2 | ALMA-2025-1213 | |
| 18 | 2026-620-014362-2 | ALMA-2026-0115 2026-620-014362-2 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 14 Entrega de Reportes Trimestrales Biótico Unidad Funcional 4. Subsector 1.

| INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL | RADICADO ALMA | RADICADO ANLA/VITAL | OBSERVACIONES |
|---|-------------------|---------------------|---------------|
| Reporte Trimestral Biótico No. 31 (01 de julio al 30 de septiembre de 2024) | ALMA-2025-0221 | 2025-620-021503 | Ninguno |
| Reporte Trimestral Biótico No. 32 (01 de enero al 31 de marzo de 2025) | ALMA-2025-1028 | 2025-620-113052 | Ninguno |
| Reporte Trimestral Biótico No. 33 (01 de abril al 30 de junio de 2025) | ALMA-2025-1037 | 2025-620-113046 | Ninguno |
| Reporte Trimestral Biótico No. 34 (01 de julio al 30 de septiembre de 2025) | 2025-620-145201-2 | ALMA-2025-1241 | Ninguno |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En la siguiente tabla se relacionan los Autos de control y seguimiento remitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA:

Tabla 15 Autos de Control y Seguimiento - ANLA

| UNIDAD FUNCIONAL | FECHA | AUTO | RESPUESTA AUTO | |
|------------------|---|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| | | | CORRESPONDENCIA | RADICADO ANLA |
| 1 | 21-03-2017 | Auto No. 825 | ALMA-2019-00537 | No. 2019015352-1-000 del 12-02-2019 |
| | 28-11-2018 | Auto No. 7431 | | |
| | 26-09-2019 | Auto No. 08192 | ALMA-2020-1134 | No. 2020069459-1-000 del 05-05-2020 |
| | 25-10-2018 | Auto No. 6551 | ALMA-2019-00537 | No. 2019015352-1-000 del 12-02-2019 |
| | 16-07-2020 | Acta de reunión No 158 control y seguimiento actividades PMA | ALMA-2021-1527 | 2021226796-1-000 del 20-10-2021 |
| | 16-09-2020 | Auto No. 09099. Declara iniciada la fase desmantelamiento y abandono | ALMA-2021-0479 | 20210519-15-1-000 del 24-03-2021 |
| | 02-10-2020 | Auto No. 09667 | - | - |
| | 31-03-2021 | Auto No. 1814 | ALMA-2021-1384 | 2021202135-1-000 del 20-09-2021 |
| | 3-02-2022 | Resolución 00513 por el cual se evalúa un Plan de Compensación | ALMA-2022-0383 | 2022071056-1-000 del 13-04-2022 |
| | 9-03-2022 | Resolución 01324 por el cual se efectúa seguimiento y control ambiental | - | - |
| | 15-07-2022 | Acta de reunión No. 392 control y seguimiento actividades del PMA | ALMA-2023-0486 | 2023037219-1-000 |
| | 25-05-2023 | Acta de reunión No. 274 control y seguimiento actividades del PMA | ALMA-2023-1489 | 2023-620-104993-2 del 27-12-2023 |
| | | | ALMA-2024-0302 | 3500090074521924007 del 11-03-2024 |
| 12-04-2024 | Acta de reunión No. 150 control y seguimiento actividades del PMA | ALMA-2024-0978 | 2024-620-087606-2 del 28-08-2024 | |

| UNIDAD FUNCIONAL | FECHA | AUTO | RESPUESTA AUTO | |
|------------------|--|---|------------------------|---|
| | | | CORRESPONDENCIA | RADICADO ANLA |
| | | | ALMA-2025-0343 | 2025-620-033321-2 del 26 de marzo de 2025 |
| | 29-04-2025 | Acta No. 171 control y seguimiento actividades del PMA | ALMA-2025-0989 | 2025-620-108970-2 |
| | 09-06-2025 | Acta 1097 de 2025 | ALMA-2025-1212 | 2025-620-137574-2 |
| | 30-01-2026 | Auto No. 000427 | En proceso de atención | |
| 3 | 24-07-2023 | Auto DRCM 0773 | ALMA-2023-1487 | 20231130863 del 12-12-2023 |
| 4.1 | 10-09-2018 | Auto No. 05681 | ALMA-2018-3907 | No. 2018140925-1-000 del 10-09-2018 |
| | 30-12-2019 | Auto No. 11982 | ALMA-2020-2782 | 2020198650-1-000 del 11-11-2020 |
| | 14-08-2020 | Acta de reunión No 220 control y seguimiento actividades PMA | ALMA-2021-0276 | 2021025871-1-000 del 16-02-2021 |
| | 23-03-2021 | Acta de reunión No. 70 control y seguimiento actividades PMA | ALMA-2021-1778 | -2021277971-1-000 del 21-12-2021 |
| | 23-04-2021 | Resolución 00779 | ALMA-2022- 1027 | 2022138942-1-000 del 7-07-2022 |
| | 25-05-2022 | Auto 03839 | ALMA-2023-0244 | 2023037711-1-000 |
| | 7-06-2022 | Auto 04314 Acta de reunión No. 097 control y seguimiento actividades del PMA | ALMA-2022-1416 | 2022216403-1-000 del 29-09-2022 |
| | 24-03-2023 | | ALMA-2023-1509 | 2023-620-102024-2 del 20-12-2023 |
| | | | ALMA-2024-0227 | 3500090074521924002 del 22-02-2024 |
| | 18-04-2024 | Acta de reunión No. 169 control y seguimiento actividades PMA | ALMA-2025-0561 | 2025-620-056937-2 del 19 -05-2025 |
| 13-12-2024 | ACTA No. 941 control y seguimiento actividades PMA | En proceso de atención | | |
| 5.4 | 25-10-2018 | Auto No. 6563 | ALMA-2018-4810 | No. 2019000018-1-000 del 10-09-2018 |
| | 26-07-2019 | Acta reunión No 89 control y seguimiento actividades PMA | ALMA-2020-1848 | No. 2020114925-1-000 del 17-07-2020 |
| | 03-04-2020 | Auto No. 2692 | | |
| | 24-04-2020 | Auto 3386 | ALMA-2020-2591 | 2020178685-1-000 del 14-10-2020 |
| | 11-11-2020 | Auto No. 10765 | ALMA-2021-1095 | 2021155886-1-000 del 28-07-2021 |
| | 19-09-2021 | Acta No. 442 | ALMA-2021-1564 | 2021232617-1-000 del 27-10-2021 |
| | | | ALMA-2022-1754 | 2021259695-1-000 del 30-11-2021 |
| | | | ALMA-2022-0396 | 20220583156-1-000 del 23-03-2022 |
| | | | ALMA-2022-0424 | 2022059811-1-000 del 30-03-2022 |
| | 11-05-2022 | Acta No. 222 | ALMA-2022-1706 | 202276201-1-000 del 7 12-2022 |

| UNIDAD FUNCIONAL | FECHA | AUTO | RESPUESTA AUTO | |
|------------------|------------|---|-----------------|---|
| | | | CORRESPONDENCIA | RADICADO ANLA |
| | 01-07-2024 | Resolución No. 1401 | ALMA-2024-0823 | 2024-620-084261-2 del 25-07-2024 |
| | 26-07-2023 | Acta No. 453 | ALMA-2023-1486 | Vital 3500090074521923021 del 12-12-2023 |
| | | | ALMA-2024-0821 | 2024-620-084266-2 del 25-07-2024 |
| | 19/12/2024 | Acta 1068 de 2024 | ALMA-2025-0562 | 2025-620-056940-2 del 19-05-2025 |
| | 14/07/2025 | | ALMA-2025-0761 | 2025-620-081820-2 15/07/2025 |
| | 30/12/2025 | Auto No. 011882 Seguimiento Y Control Ambiental | ALMA-2026-0069 | 20266200095442 23/01/2026 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.2 CAMBIOS MENORES

En la siguiente tabla se relacionan los cambios generados a las licencias ambientales con las que cuenta el proyecto.

Tabla 16 Cambios Menores Licencias Ambientales

| UNIDAD FUNCIONAL | TIPO DE TRAMITE | ENTIDAD QUE OTORGA | ESTADO DE TRAMITE | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| 1 | Licencia Ambiental | ANLA | OBRAS HIDRÁULICAS | El 27 de Julio de 2016 mediante radicado ALMA-2016-2504 (Radicado ANLA No.2016042577-1-000), se realizó cambio menor para el ajuste a las dimensiones de la estructura hidráulica para el manejo de aguas lluvia ubicada en el K0+014 del eje 8 (Topacio), teniendo en cuenta que se autorizó una alcantarilla de 0,90 y se requiere un Box de 3m x 2,50m. Mediante comunicado ALMA-R-2016-2152 del 19 de agosto de 2016 (Radicado ANLA No. 2016049831-2-000) la autoridad solicito información adicional al cambio menor, la cual fue radicada mediante ALMA-2016-2504 el 15 de septiembre de 2016 (Radicado ANLA No. 2016058196-1-000). Sin pronunciamiento. |
| | | | | El 08 de agosto de 2016 mediante radicado ALMA-2016-2648 (Radicado ANLA No.2016046622-1-000), se realizó cambio menor para ajustar las dimensiones de la obra hidráulica ubicada en el K1+858 cuerpos de agua innominados, teniendo en cuenta que fue autorizado un Box Culvert de 1,20 m x 1,20 m y se requiere un Box Culvert de 3,00 m x 3,00 m. Sin pronunciamiento. |

| UNIDAD FUNCIONAL | TIPO DE TRAMITE | ENTIDAD QUE OTORGA | ESTADO DE TRAMITE | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---|
| | | | PUENTE FLANDES | Mediante comunicado ALMA-2017-0143 el 13 de enero de 2017 se radica cambio menor al ANLA (Radicado ANLA No. 2017002786-1-000), en donde se relacionan las alternativas contractivas de la pila 2 teniendo en cuenta que por nivel freático solo se logró llegar a los 15m y se debe llegar a los 20). Sin pronunciamiento. |
| | | | | Mediante comunicado ALMA-2017-0471 el 03 de febrero de 2017 se radica cambio menor al ANLA (Radicado ANLA No. 2017007452199817006), para la inclusión de seis pilotes adicionales, tres en cada costado, cambio menor que fue aprobado por el ANLA mediante comunicado ALMA-R-2017 el 17 de marzo de 2017 (Radicado ANLA 2017017232-2-000). |
| | | | | Mediante comunicado ALMA-2017-1255 el 04 de abril de 2017 se radica nuevamente cambio menor ante la ANLA (Radicado ANLA No.2017024414-1-000) para la inclusión de dos pilotes laterales adicionales en la Pila 2, uno en cada costado, cambio menor aprobado mediante comunicado ALMA-R-2017-2245 el 07 de Julio de 2017 (Radicado ANLA 2017049732-2-000). |
| | | | | Mediante comunicado ALMA-2017-3587 el 04 de septiembre de 2017, se radica nuevamente cambio menor ante el ANLA (2017071950-1-000) para la inclusión de un pilote adicional en la pila 2, cambio menor aprobado mediante comunicado ALMA-2017-3946 el 8 de noviembre de 2017 (Radicado ANLA 2017093165-2-000). |
| 4.1 | Licencia Ambiental | ANLA | Cambio menor UF 4.1 | El 06 de octubre de 2016 mediante radicado ALMA-2016-3472 (Radicado ANLA No.2016064527-1-000), se realizó cambio menor para ajustar la ubicación de la infraestructura asociada dentro de la finca La Cajita. |
| | | | | El 07 de noviembre de 2017 mediante radicado ALMA-2017-4559, se radica cambio menor para el uso de las plantas de la Cajita en las unidades Funcionales 3 y 5, mediante radicado ANLA No. 2017095325-1-000. Mediante radicado ANLA No. 2017117370-2-000 del 19 de diciembre de 2017 (Radicado Interno ALMA-R-2017-4416) aprueba el suministro de materiales pétreos del campamento la Cajita para las unidades funcionales 3 y 5. |
| | | | | Se realiza la solicitud con radicación ALMA-20192826, sobre el pronunciamiento de fondo para calificar como menor o giro ordinario, la actividad de exclusión de la infraestructura asociada a la finca La Cajita del plan de cierre y abandono que se adelanta en el marco de la resolución 660 del 20 de junio de 2016, del proyecto “Unidad Funcional 4 subsector 1 interconexión Cambio”. Mediante comunicación a |

| UNIDAD FUNCIONAL | TIPO DE TRAMITE | ENTIDAD QUE OTORGA | ESTADO DE TRAMITE | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---|
| | | | | ANLA-2019188644-2-000, se da respuesta a la radicación ALMA-20192826, donde se especifica que se debe dar cumplimiento a lo estipulado en la Licencia ambiental y se niega el cambio menor de la infraestructura asociada. |
| 5.4 | Licencia Ambiental | ANLA | Cambio menor UF 5.4 | El 12 de junio de 2017, se realiza cambio menor para el ajuste del alineamiento de la vía en el tramo comprendido entre el K1+820 al K2+300. Mediante radicado vital 3500900745219817016. Mediante radicado ANLA No. 2017055615-2-000 del 24 de julio de 2017 la Agencia Nacional de Licencias Ambientales realiza el pronunciamiento, para la aprobación del cambio menor. |
| | | | | El 04 de octubre de 2017, se radica cambio menor para la instalación temporal de una planta dosificadora de concreto móvil en el K6+900, Costado derecho de la Unidad funcional 5.4, mediante radicado ANLA No. 20174091063512. Mediante radicado ANLA No. 2017101714-2-000 22 de noviembre de 2017 la Agencia Nacional de Licencias Ambientales realiza el pronunciamiento, para la aprobación del cambio menor. Mediante comunicado ALMA-2018-4281 con radicado ANLA No. 2018158630-1-000, se solicitó la ampliación del tiempo de operación de la planta móvil dosificadora de concreto, aprobada mediante cambio menor ANLA No 201710714-2-0000 del 22 de noviembre de 2017. Sin embargo, mediante comunicado ALMA-R-2019-0283 con radicado ANLA 2019010703-2-000, la ANLA determino que no es procedente acceder a dicha petición. |
| | | | | El 26 de diciembre de 2018, mediante el comunicado ALMA-2018-4720, Radicado ANLA 2018185136-1-000, se radico el cambio menor para variar los permisos de ocupaciones de cauce dentro de la Licencia Ambiental Resolución 1684 de 2015. Consecuentemente la ANLA, mediante radicado 2019031153-2-00 del 13 de marzo de 2019 (ALMA-R-2019-0661), aprobó como cambio menor a doce (12) de las dieciocho (18) obras hidráulicas a las cuales se le modificara la sección hidráulica; así mismo considero que la eliminación o suspensión de las veinticinco (25) obras de drenaje, no se considera como modificación menor o ajuste normal dentro del giro ordinario en la actividad licenciada; razón por la cual se consideró que el cambio menor se encuentra parcialmente aprobado. Con base a lo anterior mediante la comunicación ALMA-2020-0834 del 25 de marzo de 2020, la concesión presento la justificación técnica e hidráulica del cambio solicitado para las seis (6) obras restantes, negadas en el citado cambio menor, |

| UNIDAD FUNCIONAL | TIPO DE TRAMITE | ENTIDAD QUE OTORGA | ESTADO DE TRAMITE | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---|
| | | | | incluyendo también una justificación más amplia y detallada de la no construcción de las veinticinco (25) obras de drenaje, que no fueron consideradas como cambio menor; todo ello en cumplimiento a lo requerido por el Acta de Reunión No. 89 del 26 de julio de 2019. Siendo así se está a la espera del pronunciamiento de la autoridad ambiental. |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.3 PERMISOS DE APROVECHAMIENTO FORESTAL

En la siguiente tabla se relacionan los permisos de aprovechamiento forestal otorgados y en trámite del proyecto.

Tabla 17 Permisos de Aprovechamiento

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | TRAMO | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|------------------|--|---|--|
| 1 | Resolución No. 1685 24 de diciembre de 2015 | Construcción y Operación de la Variante Flandes | Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) |
| 2 | Resolución No. 0038 25 de abril de 2016 | Mejoramiento tramo Girardot- Guataqueo, incluye construcción de ciclo ruta. | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR-Girardot |
| | Informe técnico. 0884 de 9 de octubre 2017 | Se autoriza el aprovechamiento forestal de 21 árboles municipio de Guataquí km 25+282 | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR-Girardot |
| | Informe técnico 0385 junio 05 del 2018 | Se autoriza el aprovechamiento forestal de 31 árboles municipio de Guataquí km 5+000 | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR-Girardot |
| 3 | Resolución No. 128 21 de diciembre de 2015 modificada por la Resolución DRMC 049 del 29 de abril de 2020, modificada por la Resolución 056 del 1 de julio de 2020, modificada por la Resolución DGEN No. 20207100901 del 3-08-2020 | Mejoramiento sector Guataquí – Cambao | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR Viani |
| | Resolución No. 0560 octubre 18 de 2017 modificada por la Resolución DRMC 050 del 29 de abril de 2020, modificada por la Resolución 055 del 1 de julio de 2020, modificada por la | Mejoramiento sector Guataquí – Cambao | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR Viani |

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | TRAMO | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|--|--|--|---|
| | Resolución DGEN No. 20207100901 del 3-08-2020 | | |
| | Informe técnico 0464 agosto 11 de 2021 (Autorización 035 de 2021) | Se autoriza el aprovechamiento forestal de 9 árboles, en el predio de la Escuela Campoalegre, municipio de Guataquí – UF 3 Km 47+000 | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR- DRAM |
| | Resolución DRMC 0078 del 23 de agosto de 2022 | Se autoriza el aprovechamiento forestal de 109 árboles, en el PR 66+850 | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR Vianí |
| 4.1 | Resolución No. 660 de junio 20 de 2016 | Interconexión vial Cambao K87+330 a K88+440 | Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) |
| 4.2 | Resolución No. 013 de mayo 05 de 2016 | Mejoramiento del tramo de vía de Cambao - Puerto Bogotá | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR-Vianí |
| | Resolución N° 0061 de mayo 03 de 2016, con inicio de solicitud de prórroga por el auto 0732 de agosto 9 de 2019 | Mejoramiento del tramo de vía de Cambao - Puerto Bogotá | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-Guaduas |
| 5.1 | Resolución N° 193 20 de junio del 2018 Mediante Resolución N° 202 del 28 de junio de 2018 se aclara la resolución 193. | Glorieta Puerto Bogotá | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-Guaduas |
| | Resolución N° 0274 de agosto 29 de 2018, con aclaración por medio de la resolución. N° 0202 de 28 junio de 2018 | Glorieta Nuevo Puente de Honda - costado oriental Puerto Bogotá | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-Guaduas |
| | Informe técnico N°12 del 13 de junio del 2019. | Puerto Bogotá. | Alcaldía de Guaduas |
| | Autorización N° 54 del 11 de junio del 2019. | Puerto Bogotá. | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-Guaduas |
| | Autorización N° 12 del 3 de marzo del 2020 | Puerto Bogotá, glorieta costado oriental nuevo puente de Honda | Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-Guaduas |
| 5.2 | Resolución No. 1408 de mayo 20 de 2016 | Mantenimiento y Rehabilitación de la vía Honda y Dorada | CORTOLIMA |
| | Resolución No. 157 del 01 de julio de 2016 | Sector faja de protección de la quebrada Galleras, Municipio de Dorada | CORPOCALDAS |
| | Prorroga resolución No. 2018-1535 de junio 27 de 2018 | | |
| | Aclaratoria resolución 2558 de octubre 17 de 2018 | | |
| Aclaratoria resolución 2693 de noviembre 2 de 2018 | | | |

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | TRAMO | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|------------------|---|---|--------------------------|
| | Prorroga Resolución 2020-1496 del 30 de septiembre del 2020 | | |
| | Resolución N°.158 01 julio de 2016 | Sector faja de protección de la quebrada Doradita, Municipio de Dorada | CORPOCALDAS |
| | Aclaratoria de la resolución 1537 de junio 27 de 2018 | | |
| | Aclaratoria resolución 2559 de octubre 17 de 2018 | | |
| | Prorroga Resolución 2020-1495 del 30 de septiembre del 2020 | | |
| | Resolución N° 159 del 01 de julio de 2016 | Sector faja de protección de la quebrada Burras, Municipio de Dorada | CORPOCALDAS |
| | Prórroga de la resolución N°. 1536 de junio 27 de 2018 | | |
| | Aclaratoria resolución N°2560 de octubre 17 de 2018 | | |
| | Prorroga Resolución 2020-1474 del 28 de septiembre del 2020 | | |
| | Resolución N° 160 de 18 julio de 2018 18 julio de 2018 | Sector faja de protección del rio Guarino | CORPOCALDAS |
| | Prórroga resolución No. 1737 de Julio 18 de 2018 | | |
| | Resolución 2019-0079 de enero 14 de 2019, prorrogada por medio de la Resolución 2020-1453 del 25 de septiembre del 2020 | Andenes pasó urbano Municipio de Dorada. El concesionario mediante la comunicación ALMA-2020-0121 del 16 de enero de 2020 realiza la solicitud de prórroga a la resolución en mención. Con certificado de entrega por correspondencia certificada No. 700031706114. El concesionario mediante la comunicación ALMA-2020-0565 del 24 de febrero realizó el pago por solicitud de prórroga de la presente resolución con el comprobante de pago No 120020028. | CORPOCALDAS |
| | Resolución 386 de junio 17 de 2016 Prorroga Resolución No. 2019-0113 de enero 17 de 2019 y Aclaratoria Resolución No.2019-0851 de abril 2 de 2019 | Área de servicio k18+000, Área de servicio | CORPOCALDAS |
| | Resolución 2019-0494 de febrero 18 de 2019, prorrogada por Resolución 2020-1452 del 25 de septiembre | Intersección Puente actual Puerto Salgar Costado Occidental (Glorieta NORCASIA). | CORPOCALDAS |

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | TRAMO | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|------------------|---|---|--|
| | | El concesionario con la comunicación ALMA-2020-0122 del 16 de enero de 2020 realiza la solicitud de prórroga de la Resolución en mención, por correspondencia certificada No. 700031705416 | |
| | Resolución No. 1627 de jul 05 de 2018, prorrogada por Resolución 2020-1571 del 13 octubre del 2020. | Intersección Melisa Municipio de Dorada. El concesionario mediante la comunicación ALMA-2020-0524 del 18 de febrero de 2020, entrega un avance de las actividades de aprovechamiento forestal de esta resolución, documento remitido por correspondencia certificada No. 70032721893. | CORPOCALDAS |
| | Solicitud otorgamiento permiso de aprovechamiento forestal de árboles en riesgo con la comunicación ALMA – 2021 – 1301, la cual se recibió visita de verificación el día 16 de septiembre de 2021, del ingeniero Franklin Dussan Funcionario de CORPOCALDAS | Corredor vial comprendido entre los PR 13+750 y 9+470 UF 5.2 - Ruta Nacional 45-10. | CORPOCALDAS |
| | Solicitud otorgamiento permiso de aprovechamiento forestal de árboles en riesgo con la comunicación ALMA – 2021 – 1301 | Corredor vial comprendido entre los PR 1+440 y 29+510 UF 5.2 - Ruta Nacional 45-10. | CORTOLIMA |
| | Resolución N° 2618 de septiembre 4 de 2018 | Acceso al puente del rio Guarino (k9+580 - k9+700) Intersección del nuevo puente de Honda - Costado Occidental (K3+240 - k 3+480) | CORTOLIMA |
| | Acta de visita del 13 de julio de 2020 | Quebrada Pericos | CORTOLIMA |
| 5.4 | Resolución N° 1684 de diciembre 24 de 2015, modificada por la resolución N° 0975 de junio 29 de 2018 | Vía Honda -La Dorada ruta 4510 con la vía Puerto Salgar - El Koran 4510, incluye puente nuevo | Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.4 LEVANTAMIENTO DE VEDAS

A continuación, se mencionan los actos administrativos mediante los cuales se aprueban los levantamientos de veda para el proyecto.

Tabla 18 Levantamiento de Vedas

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | FECHA | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|------------------|---|--------------------------|--|
| 1 | Aprobado a través de la Resolución 1701 | 17 de julio de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 2 | Aprobado a través de la Resolución 1928 | 2 de septiembre de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 3 | Aprobado a través de la Resolución 2280 | 30 de octubre de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 4.1 | Aprobado a través de la Resolución 2129 (Corredor vial) | 30 de septiembre de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| | Aprobado a través de la Resolución 817 (Fuente de material La Cajita) | 24 de mayo de 2016 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 4.2 | Aprobado a través de la Resolución 2601 | 18 de diciembre de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 5.2 | Aprobado a través de la Resolución 2602 | 18 de diciembre de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 5.4 | Aprobado a través de la Resolución 2284 | 3 de noviembre de 2015 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| | Aprobado a través de la Resolución 1082 | 13 de junio del 2018 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.5 PAGAS

A continuación, se presentan los PAGA con los que cuenta el proyecto y la correspondiente No Objeción que otorga la Interventoría.

Tabla 19 Pagas

| UNIDAD FUNCIONAL | APROBACIÓN | FECHA | AUTORIDAD QUE LO APRUEBA |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2 | N° CI.004/GP0225/15/7.18 | 10 de agosto de 2015 | Interventoría |
| 3 | N° CI.004/GP0283/15/7.18 | 07 de septiembre de 2015 | Interventoría |
| 4.2 | N° CI.004/GP0283/15/7.18 | 07 de septiembre de 2015 | Interventoría |
| 5.1 | N° CI.004/GP8641/20/7.1.8 | 17 de noviembre de 2020 | Interventoría |
| 5.2 | N° CI.004/GP0283/15/7.18 | 07 de septiembre de 2015 | Interventoría |
| Operación y Mantenimiento | N° CI.004/GP05720/15/7.18 | 14 de diciembre de 2018 | Interventoría |
| Operación y Mantenimiento | N° CI.004/GP09522/21/7.18 | 21 de octubre de 2021 | Interventoría |

Fuente: Concesión AltoMagdalena S.A.S., 2026

2.1.6 PERMISOS DE OCUPACIÓN DE CAUCE

En la siguiente tabla se relaciona el número de ocupaciones de cauce otorgadas y en trámite por cada unidad funcional.

Tabla 20 Permisos de Ocupación de Cauces Etapa de Construcción

| UNIDAD FUNCIONAL | OTORGADAS | EN TRÁMITE | PORCENTAJE DE AVANCE |
|------------------|--|-----------------|----------------------|
| 2 | Se han otorgado 88 ocupaciones de cauce por parte de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca- CAR- Alto Magdalena -Girardot | N/A | 100% |
| 3 | Se han otorgado 66 ocupaciones de cauce por parte de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, Regional Alto Magdalena y Magdalena Centro, CAR-Girardot y Vianí. | N/A | 100% |
| 4.2 | Se han otorgado 69 ocupaciones de cauce por parte de la Corporación Autónoma de Cundinamarca, Regional Bajo Magdalena - CAR-Guaduas. | N/A | 100 % |
| 5.2 | La unidad funcional cuenta con la totalidad de las ocupaciones de cauce, las cuales fueron otorgadas por Corpocaldas mediante Resolución 355 (08-06-2016). Por medio de la Resolución 2107 (27-08-2018) se modifica un permiso ambiental. Corpocaldas emitió el Auto No. 2021-0092 del 20 de enero que aprueba las obras construidas y archiva el expediente 2904-284 | Burras | 100% |
| | | Puente Doradita | 100% |
| | | Galleras | 100% |
| | | Guarínó | 100% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

De los permisos de ocupación de cauces otorgados por las Autoridades Ambientales durante la Etapa de Construcción, se ha generado la apertura de procesos sancionatorios, por la construcción de la obra hidráulica o de las obligaciones de medida compensatoria, actualmente contamos con 31 expedientes sancionatorios vigentes por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, donde de la CAR DRAM son 7 expedientes, de la CAR DRMC 1 expediente OCA y 1 expediente APF y de la CAR DRBM 22 expedientes, y, se cuenta con 2 expedientes sancionatorios de la ANLA de la UF 4.1 y de la UF 5.3, la información al detalle se adjunta en el Anexo “Trazabilidad Sancionatorios”.

En la etapa de operación y mantenimiento que se encuentra actualmente el proyecto, se han realizado nuevos trámites de ocupación de cauce, relacionando en la siguiente tabla el estado que se encuentran estos:

Tabla 21 Permisos de Ocupación de Cauce y Aprovechamiento Forestal en la Etapa de Operación y Mantenimiento

| UF | EXPEDIENTE | ABSCISA | ESTADO DE TRÁMITE |
|----|------------|---------|---|
| 2 | 104955 | 16+640 | <p>La concesión con el radicado CAR 20231113994 del 30 de octubre de 2023 solicita permiso de ocupación de cauce por gestión de riesgo en el PR 16+640 UF 2.</p> <p>La CAR con el Auto DRAM No. 2391 del 20 de diciembre de 2023 cita que se programa visita al punto de las obras en realizar para el 17 de enero de 2024.</p> <p>La concesión con el radicado CAR20241044776 (ALMA-2024-0519) del 3 de mayo de 2024 remite derecho de petición para pronunciamiento del trámite de permiso de ocupación de cauce por gestión de riesgo en el sitio crítico localizado en el PR 16+640 UF 2.</p> <p>La CAR con el oficio 03242003775 (ALMA-R-2024-0571) del 14 de junio de 2024 realiza notificación electrónica del Auto DRAM 0784 del 13 de junio de 2024, en el cual, realiza unos requerimientos con plazo de atención de dos meses. El concesionario se encuentra en procesos de elaboración del comunicado para atender los requerimientos solicitados por la CAR DRAM.</p> <p>La concesión con el radicado CAR 20241084938 (ALMA-2024-0952) del 21 de agosto de 2024 da respuesta a los requerimientos realizados con el Auto DRAM 0784 del 13 de junio de 2024.</p> <p>La CAR con el oficio 03242007779 (ALMA-R-2024-1330) del 14 de noviembre de 2024 notificó el Auto DRAM No. 01875 de 05 noviembre 2024, por el cual declara un desistimiento y se ordena el archivo de un Expediente.</p> |
| 3 | 80890 | 58+490 | <p>La Concesión con el radicado CAR 20241117072 (ALMA-2024-1333) del 19 de noviembre 2024, entrega informe mantenimientos primer año medida compensatoria.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20251112540 (ALMA-2025-1095) del 07 de octubre 2025, entrega informe mantenimientos segundo año medida compensatoria.</p> |
| | 80891 | 69+975 | <p>La Concesión con el radicado CAR 20241117073 (ALMA-2024-1334) del 19 de noviembre 2024, entrega informe mantenimientos primer año medida compensatoria.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20251112582 (ALMA-2025-1097) del 07 de octubre 2025, entrega informe mantenimientos segundo año medida compensatoria.</p> |
| | 81885 | 56+250 | <p>La Concesión con el radicado CAR 20251112602 (ALMA-2025-1098) del 07 de octubre 2025, entrega informe mantenimientos segundo año medida compensatoria.</p> |
| | 81886 | 53+700 | <p>La Concesión con el radicado CAR 20241117078 (ALMA-2024-1336) del 19 de noviembre 2024, entrega informe mantenimientos primer año medida compensatoria.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20251112643 (ALMA-2025-1099) del 07 de octubre 2025, entrega informe mantenimientos segundo año medida compensatoria.</p> |
| | 81887 | 74+650 | <p>La CAR con el oficio 07252001576 del 03 de abril de 2025, emitió copia del Informe Técnico 07245000121 de 15 de abril de 2024.</p> |

| UF | EXPEDIENTE | ABSCISA | ESTADO DE TRÁMITE |
|-----|------------|-----------------|--|
| 3 | 101742 | 66+790 | <p>La CAR con el oficio 07252000949 (ALMA-R-2025-0250) del 04 de marzo de 2025, notificación por medio electrónico RESOLUCION DRMC No. 07257000009 del 17 de enero de 2025, por medio de la cual se resuelve un recurso y se toman otras determinaciones.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20251076658 (ALMA-2025-0753) del 11/07/2025, notificó inicio de actividades para el establecimiento de la medida compensatoria de siembra.</p> <p>La CAR con el oficio 07252005618 (ALMA-R-2025-1223) del 06 de octubre de 2025, dio respuesta al radicado 20251110832 y 20251099375; ALMA-2025-1077 Resolución DRMC No. 07247000176 de 16 JUL. 2024. Expediente Finalización Obras PR 66.</p> |
| 3 | 90857 | 66+820 | <p>La Concesión con el radicado CAR 20251049119 (ALMA-2025-0478) del 30 de abril de 2025, Resolución DJUR No. 50237000603 del 26/05/2023, modificada por la resolución 50237000909 del 31/05/2023 - Finalización Obras PR 66.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20251063364 del 06 de junio de 2025, solicitó informe técnico 07255000515 del 20/05/2025.</p> <p>La CAR con el oficio 07252002999 del 11 de junio de 2025, emitió informe técnico 07255000515 del 20/05/2025.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20261004185 (ALMA-2026-0068) del 16 de enero de 2026, reporta siembra medida compensatoria.</p> |
| 4.2 | 96185 | Q. Tamarindo | <p>La concesión con el radicado CAR 20251035456 (ALMA-2025-0334) del 20 de marzo de 2025, indica la finalización Obras Quebrado Tamarindo.</p> <p>La CAR con el oficio 07252001819 (ALMA-R-2025-0461) del 23 de abril de 2025, da respuesta al radicado 20251035456 ALMA-2025-0334 Resolución DJUR No.50237000398 del 28 de marzo de 2023- Finalización Obras Quebrado Tamarindo.</p> <p>La concesión con el radicado CAR 20251049109 (ALMA-2025-0474) del 30 de abril del 2025, da respuesta radicado CAR 07242005642 del 05/12/2024 (Rad Int. ALMA-R-2024 1468). Plan de Compensación cumplimiento artículo quinto Resolución DJUR No. 398 del 28 de marzo de 2023.</p> <p>La Concesión con el radicado CAR 20251116471 (ALMA-2025-1134) del 16/10/2025, reporta siembra medida compensatoria.</p> |
| | 75999 | 18+050 | <p>Mediante el oficio CAR 0421003900 (ALMA-R-2021-1571) del 15 de octubre de 2021, la CAR remite la Resolución 0125 del 16 de enero de 2020 que niega el permiso de ocupación de cauce de la obra solicitada.</p> <p>La Concesión con la comunicación ALMA-2021-1585 interpone recurso de reposición con la Resolución 0125 del 16-01-2021, teniendo, respuesta de la Corporación con el oficio CAR 04212004670 del 9-12-2021 allegando el Auto DRNM 1154 del 30-12-2021 que abre práctica de prueba y programa visita para el 27 de diciembre de 2021.</p> <p>La CAR con el oficio 04222004691 del 7 de diciembre de 2022 remite la Resolución DJUR No. 1538 del 24 de octubre de 2022 decide no reponer y dejar en vigencia lo establecido en la Resolución 0125 del 16 de enero de 2020.</p> |
| | 89603 | 23+587 | <p>La CAR con el oficio 04222003432 del 13 septiembre de 2022 remite la Resolución DJUR No. 1317 del 13 de septiembre de 2022 que otorga un permiso de ocupación de cauce de la quebrada “Madrigal”.</p> <p>La concesión con el radicado CAR 20231120737 del 11 de noviembre de 2023 reporta la finalización de las obras del permiso de ocupación de cauce otorgado con la Resolución DJUR No. 1317 del 13 de septiembre de 2022.</p> <p>La CAR con el oficio 042320006933 informa que se realizara visita, cuya actividad fue realizada el 11 de diciembre de 2023.</p> |

| UF | EXPEDIENTE | ABSCISA | ESTADO DE TRÁMITE |
|-----|------------|-----------|--|
| | | | La concesión con el radicado CAR 20241018491 (ALMA-2024-0179) del 26 de febrero de 2024 realiza el reporte de siembra de la medida compensatoria en cumplimiento de la Resolución DJUR No. 1317 del 13 de septiembre de 2022. La Concesión con el radicado CAR 20261021634 (ALMA-2026-0288) del 27 de febrero 2026, entrega informe mantenimientos del primer y segundo año medida compensatoria. |
| 5.2 | 15512 | CORTOLIMA | La Concesión con la comunicación ALMA-2025-0623 del 04 de junio de 2025, remitió dderecho de petición - solicitud cierre y archivo Expedientes OCA-15512 y PQR 511-0. La autoridad ambiental realizó visita de verificación del cumplimiento de la medida compensatoria en agosto de 2025, y actualmente se encuentra en trámite la expedición del acto administrativo de cumplimiento. Con el Auto No. 4453 del 22 de septiembre de 2025, ordena el archivo de un expediente. |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.7 ARQUEOLOGÍA

Se relaciona en la tabla 11 las licencias que se requirieron para el proyecto:

Tabla 22 Arqueología por Unidad Funcional

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | FECHA |
|--------------------|--|---------------------|
| UF 1 | Aprobada la ejecución de Plan de Manejo Arqueológico de la Autorización No. 5640 por parte del Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH Con la comunicación ICANH 130-3891-14/05/2021 No. Recibido 3449 (Radicado interno ALMA-R-2021-0621 del 19-05-2021) el ICANH aprueba el informe final de la autorización de Intervención Arqueológica No. 5640 y se da cumplimiento a las obligaciones contraídas en la licencia arqueológica citado. | 01 de abril de 2016 |
| UF 2 | | |
| UF 3 | Aprobada la Ejecución de Plan de Manejo Arqueológico de la Autorización No. 5681 por parte del Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH La Arqueóloga principal radicado el 19 de septiembre de 2023 ante el ICANH el informe final que describe las actividades arqueológicas realizadas en cumplimiento del Plan de Manejo Arqueológico de la Autorización No. 5681. | 20 de abril de 2016 |
| UF. 4.1 | | |
| UF 4.2 | | |
| UF 5.2 | | |
| UF 5.4 | | |
| Campamentos Zodmes | Prospección Arqueológica para las áreas anexas del Corredor Honda- Puerto Salgar- Girardot | 18 de marzo de 2016 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.8 CRUCE AÉREO SOBRE EL RÍO MAGDALENA

El corredor vial atraviesa en varios momentos al río Magdalena como se observa en la siguiente tabla.

Tabla 23 Cruce Aéreo y Obras Fluviales por Unidad Funcional

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | FECHA | OBSERVACIONES |
|------------------|--|---------------------|--|
| UF 1 | Resolución 016 | 28 de marzo de 2016 | Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA |
| UF 2 | Resolución 020 (Modificada por la Resolución 374 del 06/10/2016, modificada por la Resolución 150 del 09 de junio de 2017) Resolución 0126 del 21 de mayo de 2020. Por medio de la cual se modifican parcialmente las Resoluciones No.374 de 2016 y 150 de 2017 modificatorias de la Resolución No. 20 de 2016 proferidas por Cormagdalena y se toman otras determinaciones. | 26 de marzo de 2016 | Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA. Mediante la comunicación ALMA-2020-0527 del 19 de febrero, solicitó a esta autoridad, la modificación de las Resolución 020 de 2016, (modificada por la Resolución 0374 del 06/10/2016, modificada por la Resolución 150 del 09/06/2017). Mediante la comunicación ALMA-2020-1783 del 08 de julio de 2020, se da cumplimiento a la obligación establecida en el artículo segundo de la Resolución No. 000126 del 21 de mayo de 2020. |
| UF 4.2 | Resolución 020 (Modificada por la Resolución 374 del 06/10/2016, modificada por la Resolución 150 del 09 de junio de 2017). Resolución 0126 del 21 de mayo de 2020. Por medio de la cual se modifican parcialmente las Resoluciones No.374 de 2016 y 150 de 2017 modificatorias de la Resolución No. 20 de 2016 proferidas por Cormagdalena y se toman otras determinaciones. | 26 de marzo de 2016 | Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA Mediante la comunicación ALMA-2020-0527 del 19 de febrero, solicitó a esta autoridad, la modificación de las Resolución 020 de 2016, (modificada por la Resolución 0374 del 06/10/2016, modificada por la Resolución 150 del 09/06/2017). Mediante la comunicación ALMA-2020-1783 del 08 de julio de 2020, se da cumplimiento a la obligación establecida en el artículo segundo de la Resolución No. 000126 del 21 de mayo de 2020. |
| UF 5.3 | Solicitud de trámite | 25-02-2021 | Con la comunicación ALMA-2021-0324 con radicado 202102000688 la concesión remitió la solicitud de permiso o actividad no portuaria (cruce aéreo) para efectos de garantizar la conectividad de las ITS dentro del corredor vial y así prestar un mejor servicio a la comunidad y usuarios de la vía, requiere de la autorización para la ejecución de unos trabajos menores de |

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTO ADMINISTRATIVO | FECHA | OBSERVACIONES |
|------------------|---------------------|---------------------|---|
| | | | manera contigua al Nuevo Puente Honda, que permita la instalación del cable que dé paso de la fibra óptica. |
| | | 9-03-2021 | Cormagdalena con el oficio CE-SGC-202103000699 informa que, conforme a la documentación allegada en relación con la autorización para un cruce aéreo de una red de fibra óptica, se debe remitir en su totalidad con la tabla 3 del artículo 4 del Acuerdo No. 199 de 2017. |
| | No aplica | No aplica | El trámite de cruce aéreo de la UF 5. 3 NPH, la Concesión a decidió no continuar con este ante la Autoridad Ambiental, y, va a utilizar mediante tubos protectores que contienen la fibra óptica a instalar en la zona peatonal del NPH. |
| UF 5.4 | Resolución 021 | 29 de marzo de 2016 | Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.9 SUSTRACCIÓN DMI LAGUNA DE COCO Y CUCHILLA DE SAN ANTONIO

La Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR realiza mediante el Acuerdo No. 11 del 17 de julio de 2024 que modifica el literal C del artículo tercero del Acuerdo 19 de 2016, quedando como obligación finalmente el Realizar las obras tendientes a la recuperación del humedal lobón localizado entro de la Reserva Los Totumos predio del municipio de Puerto Salgar, actividades que se encuentran contempladas dentro del proyecto PICAM, denominado hoy “Reserva Ecoturística Los Totumos”.

Se dio cumplimiento a las medidas compensatorias establecidas en el Acuerdo CAR No. 019 del 21 de junio de 2016, modificado por el Acuerdo CAR No. 016 del 21 de mayo de 2019 y el Acuerdo No. 11, conforme a lo informado por la Corporación Autónoma Regional mediante el oficio No. 20252115433 del 11 de diciembre de 2025, con lo cual se consolidó el cumplimiento integral de las obligaciones ambientales.

2.1.10 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas para este periodo en la fase de operación y mantenimiento:

2.1.11 CAPACITACIONES Y/O CHARLAS

Tabla 24 Capacitaciones y/o Charlas Personal de la Concesión

| UF | FECHA | LUGAR | TEMA | EMPRESA | ASISTENTES |
|-----------|------------|-----------|--|---------|------------|
| 1,2,3,4,5 | 26/01/2026 | 1,2,3,4,5 | Educación ambiental | ALMA | 69 |
| 1,2,3,4,5 | | 1,2,3,4,5 | Manejo integral de residuos sólidos convencionales y reciclables (Resolución 2184 de 2019) | ALMA | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.12 APROVECHAMIENTO FORESTAL

A continuación, se relaciona el volumen de material aprovechado durante la fase constructiva y etapa de operación y mantenimiento:

Tabla 25 Aprovechamiento Forestal

| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------|
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
| ANLA (CAR-CUNDINAMARCA - DIRECCIÓN REGIONAL ALTO MAGDALENA - CORTOLIMA) | Resolución No. 1685 de diciembre 24 de 2015 | 1 - PAVCOL | 3593 | 542.52 | 324.77 | 3366 | 503.23 | 301.75 | 227 | 93.68% |
| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
| CAR-CUNDINAMARCA - DIRECCIÓN REGIONAL ALTO MAGDALENA | Resolución No. 0038 de abril 25 de 2016 | 2 - PAVCOL | 8076 | 2891.13 | 1448.87 | 6066 | 2381 | 1504.8 | 2010 | 75.11% |
| | | 2 - MHC | 4002 | 864.01 | 508.28 | 3736 | 761.88 | 521.38 | 266 | 93.35% |
| | AUTO 094 de 07 de febrero de 2018 | 2- PAVCOL | 21 | 1,6 | 0,4 | 21 | 1,6 | 0,4 | 0 | 100.0% |
| | AUTO 521 de 07 de junio de 2018 | | 31 | 3,03 | 1,07 | 31 | 3,03 | 1,07 | 0 | 100.0% |



| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|--|--|-------------------|---------------|
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M ³ | Volumen Comercial Aprovechado M ³ | Árboles por Talar | % Avance |
| | Autorización 0135 de 10 de septiembre 2021- Informe técnico 0464 11 de Agosto de 2021 | 3 - ALMA | 9 | 1.27 | 0.9 | 9 | 1.27 | 0.39 | 0 | 100.0% |
| TOTAL | | | 12139 | 3761,04 | 1959,52 | 9863 | 3148,299 | 2028,46 | 2276 | 62.69% |
| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M ³ | Volumen Comercial Aprovechado M ³ | Árboles por Talar | % Avance |
| CAR-CUNDINAMARCA - DIRECCIÓN REGIONAL MAGDALENA CENTRO | Resolución No. 128 de diciembre del 21 de 2015 modificada por la Resolución DRMC 049 del 29 de abril de 2020, modificada por la Resolución 056 del 1 de julio de 2020, modificada por la Resolución DGEN No. 20207100901 del 3-08-2020 | 3 - MHC | 8347 | 2322.36 | 1099.37 | 8184 | 2285.47 | 1072.71 | 163 | 98.05% |
| | Prorroga Res. No. 0434 de junio 29 de 2017 | | | | | | | | | |
| | Resolución No. 0560 del 18 de octubre de 2017 modificada por la Resolución DRMC 050 del 29 de abril de 2020, | 3 - MHC | 2353 | 270.69 | 111.16 | 2353 | 270.69 | 111.16 | 0 | 100.0% |



AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES

| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M ³ | Volumen Comercial Aprovechado M ³ | Árboles por Talar | % Avance |
|--------------|--|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|--|--|-------------------|----------|
| | modificada por la Resolución 055 del 1 de julio de 2020, modificada por la Resolución DGEN No. 20207100901 del 3-08-2020 | | | | | | | | | |
| | Forestal único, Comunicación ALMA – 2021 – 1684, del 17 de noviembre de 2021, Radicado CAR 20211206370, se hizo entrega de la documentación pertinente sin embargo la Autoridad ambiental no se ha pronunciado. Dada las condiciones de emergencia y la declaratoria de la Alcaldía municipal de Beltrán mediante Decreto 110-05-059-2021 del 9 de noviembre de 2021 “Por el cual se decreta la calamidad pública en el municipio de Beltrán departamento de Cundinamarca” por la situación de emergencia presentada en el sitio crítico del PR 66+820 de la | 3 | 109 | 30,864 | 8,338 | 34 | 7,162 | 1,711 | 75 | 31.19% |



| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
| | Ruta Nacional 4508, se talaron 34 individuos | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | 10809 | 2623,914 | 1218,86 | 10571 | 2563,32 | 1185,87 | 238 | 97.79% |
| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
| CAR-CUNDINAMARCA - DIRECCIÓN REGIONAL MAGDALENA CENTRO | Licencia Ambiental con resolución 0660 del 20 de junio de 2016 | 4,1 - MHC | 986 | 187.66 | 107.49 | 772 | 156 | 94.02 | 214 | 78.30% |
| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
| JURISDICCIÓN | Actos Administrativos | UNIDAD FUNCIONAL | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | ÁRBOLES POR TALAR | % Avance |
| CAR-CUNDINAMARCA - DIRECCIÓN REGIONAL MAGDALENA CENTRO | Resolución No. 013 del 5 de mayo de 2016 | 4.2 - MHC - VIANÍ | 322 | 311.98 | 42.17 | 322 | 311.98 | 42.17 | 0 | 100.0% |
| | | 4.2 - MECO - VIANÍ | 2232 | 796.92 | 214.39 | 2232 | 796.92 | 207.28 | 0 | 100.0% |
| | Resolución No. 061 de mayo 03 de 2016 | 4.2 MECO - GUADUAS | 4643 | 1992,17 | 1078,51 | 4533 | 1901,445 | 1046,847 | 110 | 97,63% |
| TOTAL | | | 7197 | 3101,07 | 1335,07 | 7087 | 3010,345 | 1296,297 | 110 | 98% |
| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |

AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES

| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
|--|---|--------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|
| CAR-CUNDINAMARCA - DIRECCIÓN REGIONAL BAJO MAGDALENA | Resolución No. 202 de junio 28 de 2018 | 5,1 MECO - GUADUAS | 81 | 19.94 | 8.83 | 77 | 17.81 | 7.82 | 4 | 95.06% |
| | Resolución No. 0274 de agosto 29 de 2018 | | 207 | 34.36 | 13.32 | 0 | 0 | 0 | 207 | 0.00% |
| PLANEACIÓN GUADUAS | Permiso UMATA Autoriza del 13-06-2019 - I. T N°12 | | 17 | 1.92 | 0.53 | 17 | 1.92 | 0.53 | 0 | 100.0% |
| CAR | Autorización N°54 de julio 11 del 2019 | | 3 | 0.21 | 0.059 | 3 | 0.21 | 0.059 | 0 | 100.0% |
| CAR-DRBM | Autorización N°12 del 3 de marzo del 2020 | | 13 | 3,1 | 1,429 | 13 | 3,1 | 1,429 | 0 | 100.0% |
| TOTAL | | | 321 | 59,53 | 24,168 | 110 | 23,04 | 9,838 | 211 | 34,27% |

AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES

| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
|--------------|---|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------|
| CORTOLIMA | Resolución 1408 mayo 20 de 2016 | 5,2 - MECO | 43 | 24.6 | 6.83 | 43 | 24.6 | 6.83 | 0 | 100.0% |
| CORTOLIMA | Resolución No. 2618 de septiembre 04 de 2018 | | 79 | 153,14 | 87,16 | 63 | 128,12 | 75,44 | 16 | 79,75% |
| CORPOCALDAS | Resolución 160 de 01 de julio de 2016; prorrogada | | 40 | 15,756 | 4,801 | 27 | 145 | 3,412 | 13 | 70,00% |



AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES

| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
|--------------|---|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------|
| | Resolución No. 1737 de 18 Julio de 2018 GUARINO | | | | | | | | | |
| | Resolución No. 2560 de octubre 17 de 2018, prorrogada mediante Resolución 2020-1474 del 28 de septiembre del 2020. BURRAS | | 51 | 67,68 | 38,08 | 49 | 54,08 | 29,44 | 2 | 96,08% |
| | Resolución No. 2559 de octubre 17 de 2018, prorrogada mediante Resolución 2020-1495 del 30 de septiembre del 2020. DORADITA | | 30 | 67,63 | 36,83 | 15 | 25,35 | 16,3 | 15 | 50,00% |
| | Resolución No 2558 de octubre 17 de 2018, prorrogada mediante Resolución 2020-1496 del 30 de septiembre del 2020. GALLERAS | | 37 | 94,45 | 52,87 | 5 | 11,19 | 6,25 | 32 | 13,51% |
| | Resolución 386 de junio 17 de 2016 – (Resolución 2019-0113 del 17 de enero de 2019), prorrogada mediante Resolución 2020-1548 del 7 de octubre del 2020. ÁREA DE SERVICIO | | 85 | 84.81 | 39 | 39 | 21.38 | 7.13 | 46 | 45.88% |
| | Resolución No.1627 de julio 5 de 2018, prorrogada mediante Resolución 2020- | | 27 | 40,81 | 18,14 | 16 | 6,48 | 2,23 | 11 | 59,26% |

| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
| | 1571 del 13 de octubre del 2020. LA MELISA | | | | | | | | | |
| | Resolución 2019-0079 de 14 de Enero de 2019, prorrogada Resolución 2020-1453 del 25 de septiembre del 2020. ANDENES | | 182 | 55.08 | 15.69 | 85 | 21.43 | 6.06 | 97 | 46.70% |
| | Resolución 2019-0079 de 14 de enero de 2019; prorrogada por Resolución 2020-1453 del 25 de septiembre del 2020. ANDENES | | 165 | 50,905 | 16,442 | 141 | 44,2 | 15,7 | 24 | 85,45% |
| Div. Medio Ambiente - Alcaldía La Dorada | Resolución 2019-0494 de 18 de febrero de 2019, prorrogada por Resolución 2020-1452 del 25 de septiembre del 2020. NORCASIA | 5,2 - MECO | 36 | 57,08 | 13,95 | 36 | 57,1 | 14,0 | 0 | 100,00% |
| CORTOLIMA | Acta de Visita del 13-07-2020 (PQR-511-07/07/2020) | 5,2 - MECO | 7 | 4,42 | 1,48 | 7 | 4,4 | 1,5 | 0 | 100,00% |
| TOTAL | | | 782 | 716,361 | 330,787 | 526 | 543,33 | 184,29 | 256 | 67,26% |
| ANLA | Resolución No. 1684 del 24 de diciembre de 2015 | 5,4 INGEVIAS | 962 | 1357.1 | 580.23 | 962 | 1357.1 | 1250.68 | 0 | 100.00% |
| | | 5,4 MECO | 200 | 238.71 | 137.52 | 200 | 238.72 | 134.52 | 0 | 100.00% |



| AVANCE DE APROVECHAMIENTO FORESTAL POR UNIDADES FUNCIONALES Y CONSTRUCTORES | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|--------------------------|---|---|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|
| Jurisdicción | Actos Administrativos | Unidad Funcional | # Individuos Licenciados | Volumen Total Licenciado M ³ | Volumen Comercial Licenciado M ³ | # individuos Talados | Volumen Total Aprovechado M3 | Volumen Comercial Aprovechado M3 | Árboles por Talar | % Avance |
| ANLA | Licencia Ambiental con resolución 00975 del 29 de junio de 2018 | 5,4 - MECO | 66 | 49.02 | 15.15 | 46 | 29.2 | 15.15 | 66 | 69.70% |
| | | 5,4 - INGEVIAS | 266 | 246.39 | 57.97 | 237 | 219.03 | 219.03 | 29 | 89.10% |
| TOTAL | | | 1494 | 1891.22 | 790.87 | 1445 | 1844.05 | 1619.38 | 95 | 96.72% |
| TOTAL, TODAS LAS UNIDADES FUNCIONALES | | | 37321 | 12340,795 | 5766,773 | 30374 | 11287,90 | 6417,87 | 3400 | 81,39% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.13 COMPENSACIONES AMBIENTALES

A continuación, se relaciona las compensaciones ambientales de los permisos otorgados por las autoridades ambientales:

Tabla 26 Compensaciones Ambientales

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|--|------------|---------|--------------|---------|----------|------------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| 1 | Plan Por Pérdida de la Biodiversidad | 27.17 | 29887 | 26.65 | 23825 | 79% | ALMA | Se realizaron actividades de mantenimiento en rocería mecanizada, reparación de cercas y fertilización. Se realizó caracterización de flora y fauna en el predio la Cristalina, ubicado en la Dorada Caldas y con el Radicado 2025-520-162910-2 de diciembre de 2025 (ALMA-2025-1378) con alcance 2026-620-014365-2 (ALMA-2026-0136), se presentó propuesta de compensación en este predio, en el momento se está a la espera de la Respuesta de la ANLA. Radicado 2025-520-162910-2 de diciembre de 2025 (ALMA-2025- 1378) con alcance ALMA-2026-0136 Rad_ 20266200143652. |
| | Plan por afectación Paisajística | 2 | 2200 | 2 | 2200 | 100% | ALMA | Se realizaron actividades de mantenimiento, rocería manual, tutorado y fertilización. |
| 2 | Aprovechamiento Forestal | 176.84 | 114948 | 176.84 | 114948 | 100% | CUMPLIMIENTO AMBIENTAL | Mediante el auto DRAM No 03256000270 de 5 MAR 2025, ordena archivo de un expediente. |
| | Ap. Forestales árboles en categoría especial-Resolución 038 2015 | 7,6 | 4940 | 7.6 | 4940 | 100% | CUMPLIMIENTO AMBIENTAL | Mediante el auto DRAM No 03256000270 de 5 MAR. 2025, ordena el archivo de un expediente. |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|--|----------------------|---------|----------------------|---------|----------|---------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | Ap. Forestal Túnel Verde - Resolución 038 2015 | 2676 metros lineales | 892 | 2676 metros lineales | 892 | 100% | ALMA | Mediante el auto DRAM No 03256000270 de 5 MAR. 2025, ordena el archivo de un expediente. |
| | Aprovechamiento forestal -Informe Técnico 0884 del 09 octubre 2017 | 0.19 | 210 | 0.19 | 210 | 100% | ALMA | Se realizaron acciones de mantenimiento de plateo, limpieza de bejucos, organización de tutores y rocería. |
| | Árboles en riesgo | 0.28 | 310 | 0.28 | 310 | 100% | ALMA | Cumplimiento de la medida compensatoria, AUTO DRAM No. 03226000683 del 31/05/2022 |
| | Ocupaciones de cauce | 13,76 | 15040 | 13,76 | 15040 | 100% | ALMA | De los 88 expedientes de OCA, la autoridad ambiental ha dado cumplimiento a la medida compensatoria en 84 expedientes y ha realizado el cierre y archivo de 4 expedientes. |
| 3 | Aprovechamiento forestal | 15 | 16500 | - | - | 0% | ALMA | Durante el periodo la CAR notificó con el radicado 07252002762 (ALMA-R-2025-0653), la Resolución DRMC No. 00063 de 2025. Expediente 62448, modifica un acto administrativo. Con el radicado 07252003738 (ALMA-R-2025-0854), notifica la Resolución DRMC No. 00082 de 2025. Expediente 62448, modifica un acto administrativo. |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|---|------------|---------|--------------|---------|----------|---------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | Aprovechamiento forestal único PR 66+820 por emergencia - Resolución DRMC 0078 de 2022 | 1.2 | 1308 | 1.2 | 1308 | 100% | ALMA | Durante el presente periodo, se llevaron a cabo actividades de mantenimiento de plateo, rocería manual. |
| | Aprovechamiento forestal (Licencia Ambiental)- Resolución 0719 del 18 de marzo del 2019 | 0.090 | 60 | 0.090 | 60 | 100% | ALMA | Durante este trimestre, se realizaron actividades de mantenimiento de plateo, rocería manual. |
| | Plan de compensación informe-Técnico DRMC No. 0971 de 11 DIC. 2018 | 4,369 | 4806 | - | - | 0% | ALMA | Se está en gestión predial. |
| | Aprovechamiento forestal - Autorización CAR 035 del 10 de septiembre de 2021 | 0.09 | 102 | 0.09 | 102 | 100% | ALMA | Cumplimiento de la medida compensatoria, AUTO DRAM No. 03256001401 del 05/08/2025. |
| | Ocupaciones de cauce | 18,4 | 18450 | 14,73 | 17700 | 95.9% | ALMA | De los 20 expedientes gestionados ante la CAR-DRAM, la Autoridad Ambiental ha declarado el cumplimiento de la medida. De un total de 46 expedientes, la autoridad ambiental ha dado cumplimiento a 5, quedando 41 pendientes por finalizar. |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|---|------------|---------|--------------|---------|----------|---------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | | | | | | | | En relación con los expedientes restantes, se continúa realizando actividades de mantenimiento. |
| | Árboles en categoría especial- Resolución DGEN No. 202071000901 de 03 de agosto de 2020 | 0,32 | 350 | - | - | 0% | ALMA | Se continúa en consecución de la gestión predial de Dinamarca para el establecimiento de la medida compensatoria. |
| 4.1 | Plan de Inversión 1% | 1,19 | 1920 | 1,19 | 1920 | 100% | INGECIMEINS | Las acciones de la compensación forestal de esta medida finalizaron el mes de noviembre de 2023 y fueron cerradas por la autoridad Ambiental mediante ACTA No 169 del 2024 del 18 de abril del 2024. A la fecha está pendiente el cierre financiero de la obligación. |
| | Diseño Paisajístico | 12,5 | - | 12,5 | - | 100% | INGECIMEINS | Obligaciones cumplidas de acuerdo con el seguimiento generado por el Acta 097 del 25 de marzo de 2023. |
| | Plan Por Pérdida de la Biodiversidad | 41.5 | - | - | - | 0% | ALMA | Se solicitó autorización a la CAR para el establecimiento del plan de compensación en el predio Dinamarca, sin embargo, la Autoridad indicó aún no le corresponde esta decisión porque no es un área de su propiedad. La CAR en Resolución DRMC no. 0082 de 22 jul. 2025 aprueba la compra del predio y realiza el ajuste cartográfico, por lo que la concesión se encuentra en trámite administrativo de adquisición, para posterior a su compra solicitar la autorización para realizar la implementación del plan de compensación en el predio. |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|--|--|---------|--------------|---------|----------|---------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | | | | | | | | Una vez se termine el trámite de adquisición del predio Dinamarca, y de esta forma solicitar la autorización a la CAR para realizar la implementación del plan de compensación en el predio. |
| 4.2 | Aprovechamiento forestal- Resolución. 061 de May 03 de 2016 | Aproximadamente 650 *HA 62 ha aproximadamente | 40440 | 46 | 40440 | 100% | ALMA | Auto 04256000941 del 30/09/2025, declara el cierre y archivo medida compensatoria. |
| | Aprovechamiento forestal- Resolución. 013 de 5 de mayo de 2016 | Aproximadamente 650 *HA Aproximadamente 38.5 HA | 25010 | - | - | 0% | ALMA | La Resolución 013 se va a establecer en el predio Dinamarca. |
| | Aprovechamiento forestal- Resolución. 013 de 5 de mayo de 2016 | Aproximadamente 650 *HA Aproximadamente 0.8 HA | 530 | - | - | 0% | INGECIMEINS | La Resolución 013 se va a establecer en el predio Dinamarca. |
| | Ocupaciones de cauce | 16.18 | 17700 | 16.27 | 17700 | 100% | ALMA | En la CAR DRMC se han cerrado y archivado 4 expedientes, mientras que en la CAR DRBM se han cerrado y archivado 2 expedientes. Además, 35 expedientes han dado cumplimiento a la medida compensatoria. |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|--|------------|---------|--------------|---------|----------|-----------------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| 5.1 | Aprovechamiento forestal Autorización No. 12 de 3 de marzo de 2020-Resolucion 0193 del 20 junio de 2018. | 3.12 | 940 | 3.12 | 940 | 100% | CUMPLIMIENTO AMBIENTAL | Autorización No. 12 de 2020. Establecidos 130 árboles en el predio los Alpes. Durante el mes se realizaron actividades de mantenimiento de rocería y control fitosanitario. Resolución 0193 de 2018: 810 árboles establecidos en el predio los Alpes. Durante el mes se realizaron actividades de mantenimiento de rocería y control fitosanitario. |
| | Aprovechamiento forestal | 0.04 | 27 | 0.04 | 27 | 100% | ALMA | Autorización CAR 54 de 2019: Actualmente se encuentra en espera la expedición del acto administrativo por parte de la autoridad ambiental, en relación con el cumplimiento de la medida compensatoria. |
| | Aprovechamiento forestal-Resolución 0274 del 29 agosto de 2018 | 7.47 | 2070 | 7.47 | 2070 | 100% | ALMA | Durante este mes se realizaron actividades de mantenimiento de rocería y control fitosanitario. |
| 5.2 | Aprovechamiento forestal | 0,38 | 420 | 0,38 | 420 | 100% | ALMA | Auto No 6407 del 17-10-2023, Ordena archivo del expediente. |
| | Aprovechamiento forestal | 19.51 | 19355 | 18.14 | 18745 | 96% | ALMA CUMPLIMEINTO AMBIENTAL | Resolución 157 de 1 de julio de 2016: se tienen establecidos los 2640 árboles en el predio la Cristalina estos se ubican en dos polígonos: 1) 900 y 2)1740. Se realizaron actividades de mantenimiento de plateo y rocería. Resolución 158 del 1 de julio de 2016, predio la Cristalina: Se tienen establecidos los 2640 árboles. Durante este mes se realizaron acciones de mantenimiento de plateo y rocería. |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|----------------------|------------|---------|--------------|---------|----------|---------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | | | | | | | | <p>Resolución 159 de 2016: Se tienen establecidos 2640 árboles en cumplimiento de la obligación ambiental, 1510 árboles en el predio la Cristalina.</p> <p>Para noviembre del años 2024 se establecieron 1130 arboles en el predio casa verde. Se realizaron actividades de mantenimiento de plateo, rocería y se radico el primer informe con el ALMA-2025-1081.</p> <p>Resolución 0494. Se realizo aislamiento perimetral y establecimiento de 825 árboles en cumplimiento de la medida compensatoria.</p> <p>Resolución 160: Se realizo aislamiento perimetral y establecimiento de 200 árboles en cumplimiento de la medida compensatoria.</p> <p>Resolución 386 del 17 de junio de 2018: establecidos 3880 árboles, en la finca Casa verde 1800 y en el predio la Cristalina 2080 árboles. Durante este mes se realizaron actividades de mantenimiento plateo, resiembra y rocería.</p> <p>Resolución 1408 de 2016: se tiene establecido el 100% de la compensación con 420 árboles. Auto No 6407 del 17-10-2023, Ordena archivo.</p> <p>Resolución 2618 de 2018: Se establecieron 800 árboles en el predio Quinta Brasilia. Durante este</p> |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|--------------------------------------|------------|---------|--------------|---------|----------|------------------------|--|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | | | | | | | | <p>mes se realizaron actividades de mantenimiento de rocería y control fitosanitario.</p> <p>Resolución 1627: Se tienen establecidos 1760 árboles en el predio Casa Verde. Se realizaron actividades de mantenimiento de plateo, resiembra y rocería.</p> <p>Resolución 0079: Se realizó cerramiento perimetral y se estableció 910 árboles de la obligación.</p> |
| 5.4 | Plan Por Pérdida de la Biodiversidad | 29,42 | – | – | – | 0% | CUMPLIMIENTO AMBIENTAL | <p>Se había logrado nuevamente un nuevo acercamiento con el propietario del predio Oasis Brasilia para el establecimiento del PCPB. Sin embargo, el propietario desistió de la implementación en su predio, por lo que la Concesión comenzó a realizar gestión predial. A la fecha se realizó acercamiento con el propietario del predio Guasimales, en Honda-Tolima, para poder realizar implementación.</p> <p>Con el Radicado ANLA No. 2025-620-056940-2, fechado el 19 de mayo de 2025, se envió la propuesta de compensación para el predio Guasimales en Honda. A la fecha, se está a la espera del pronunciamiento por parte de la ANLA respecto a esta propuesta.</p> <p>La ANLA mediante Auto N° 011882 del 30 de diciembre de 2025 genero pronunciamiento, sin embargo, esta no genero un pronunciamiento de</p> |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|----------------------|------------|---------|--------------|---------|----------|---------------------|---|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | | | | | | | | fondo en cuanto a la propuesta del Plan de compensación radicado ante esta autoridad Ambiental, por lo que la concesión radico derecho de petición con el ALMA-2026-0069 y a la fecha se está a la espera de la respuesta por parte de esta Autoridad Ambiental. |
| | Sustracción del DMI | 28 | – | – | – | 0% | ALMA | <p>Se realizó la compra del predio La Esperanza (28 Ha), se encuentra en operación el pozo profundo desde agosto de 2019. La CAR con el oficio 20242086896 (ALMA-R-2024-1055) del 1 de octubre de 2024 notifica por medio electrónico el Acuerdo No. 011 del 17 de julio de 2024 que modifica el literal C del artículo tercero del Acuerdo 19 de 2016, quedando como obligación finalmente el Realizar las obras tendientes a la recuperación del humedal lobón localizado dentro de la Reserva Los Totumos predio del municipio de Puerto Salgar, actividades que se encuentran contempladas dentro del proyecto PICAM, denominado hoy “Reserva Ecoturística Los Totumos”.</p> <p>Se ejecutaron las obras de recuperación y rehabilitación ecológica del Humedal Lobón, en cumplimiento de la obligación establecida en el literal "C" del artículo primero del Acuerdo No. 11.</p> <p>Se dio cumplimiento a las medidas compensatorias establecidas en el Acuerdo CAR No. 019 del 21 de junio de 2016, modificado por el Acuerdo CAR No. 016 del 21 de mayo de 2019 y el Acuerdo No. 11, conforme a lo informado por</p> |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | OBLIGACIÓN | | ESTABLECIDAS | | % AVANCE | CONTRATISTA ARBOLES | ESTADO |
|------------------|----------------------|------------|---------|--------------|---------|----------|---------------------|---|
| | | Hectáreas | Árboles | Hectáreas | Árboles | | | |
| | | | | | | | | la Corporación Autónoma Regional mediante el oficio No. 20252115433 del 11 de diciembre de 2025, con lo cual se consolidó el cumplimiento integral de las obligaciones ambientales. |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.14 REHABILITACIÓN ECOLÓGICA

Tabla 27 Rehabilitación Ecológica

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | ÁREA REQUERIDA PARA COMPENSACIÓN | GESTIÓN PREDIAL O ÁREA DISPONIBLE PARA SIEMBRA | ÁREA SEMBRADA PARA COMPENSACIÓN | % AVANCE | CONTRATISTA | ESTADO |
|------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------|-------------|---|
| 2 | Veda -1928 de 2015 | 1 | 1 | 1 | 100% | ALMA | Durante este mes se realizaron actividades de mantenimiento, plateo, tutorado. |
| 3 | Veda -2280 de 2015 | 1 | 1 | 1 | 100% | ALMA- | Enriquecimiento vegetal (epifitas no vasculares): Las actividades relacionadas con este tipo de epifitas se llevaron a cabo por la Concesión ALMA, en la Finca El Porvenir. Estas actividades ya terminaron. Medidas de manejo epifitas vasculares: Las actividades relacionadas con este tipo de |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | ÁREA REQUERIDA PARA COMPENSACIÓN | GESTIÓN PREDIAL O ÁREA DISPONIBLE PARA SIEMBRA | ÁREA SEMBRADA PARA COMPENSACIÓN | % AVANCE | CONTRATISTA | ESTADO |
|------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------|-------------|---|
| | | | | | | | epifitas se realizaron en la finca "La Jota". El informe final se entregó en noviembre de 2023. Se está pendiente cierre de medida compensatoria por parte de la autoridad Ambiental. Se entregó derecho de petición en búsqueda de agilizar el cierre del enriquecimiento vegetal y de las medidas de manejo de epifita vasculares ALMA-2025-0255 con Radicado CAR del 25 de febrero de 2025 |
| 4.1 | Veda -2129 de 2015 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 100% | INGECIMEINS | Sembrado por INGENCIMEINS en la Finca La Ilusión. El 22 y 23 de febrero de 2023 se presentó visita de la autoridad ambiental y ANLA en el Acta 097 de 2023 dio cierre al expediente de veda ATV 0343 |
| | Veda -0817 de 2016 | 2 | 2 | 2 | 100 | INGECIMEINS | Sembrado por INGENCIMEINS en la Finca el Porvenir. El 22 y 23 de febrero de 2023 se presentó visita de la autoridad ambiental y ANLA en el Acta 097 de 2023 dio cierre al expediente de veda ATV 0272 |
| 4.2 | Veda- 2601 de 2015 | 3 | 3 | 3 | 100% | ALMA | Durante este mes se realizaron actividades de mantenimiento plateau, tutorado. |
| 5.2 | Veda -2602 de 2015 | 1 | 1 | 1 | 100% | ALMA | Medidas de manejo (epifitas vasculares): Con radicado ALMA-2022-1367 CORTOLIMA No. 17831 (19/09/2022). se |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | ÁREA REQUERIDA PARA COMPENSACIÓN | GESTIÓN PREDIAL O ÁREA DISPONIBLE PARA SIEMBRA | ÁREA SEMBRADA PARA COMPENSACIÓN | % AVANCE | CONTRATISTA | ESTADO |
|------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------|-------------|--|
| | | | | | | | entregó el último informe para las medidas de manejo de este tipo de epifitas el cual está pendiente de cierre por parte de la Autoridad Ambiental. Enriquecimiento vegetal (no vasculares): Durante este mes se realizaron actividades de mantenimiento, plateo, tutorado. |
| 5.4 | Veda -2284 de 2015 | 1 | 1 | 1 | 100% | INGECIMEINS | Medidas de manejo (epifitas vasculares): Con radicado ALMA-2022-0670 11. 2022100663-1-000 (23/05/2022) se entregó el último informe para este tipo de epifitas el cual está pendiente de cierre por parte de la Autoridad Ambiental. Enriquecimiento vegetal (no vasculares): Durante este mes se realizaron actividades de mantenimiento, plateo, tutorado. |
| | Veda -1082 de 2018 | 1 | 1 | 1 | 100% | INGECIMEINS | Medidas de manejo (epifitas vasculares): Con radicado ANLA2022055354-1-000. ALMA-2022-0398 (22-03-2022) se entregó el último informe como reporte de las actividades de para este tipo epifitas. Enriquecimiento vegetal: Durante este mes se realizaron |

| UNIDAD FUNCIONAL | MEDIDA COMPENSATORIA | ÁREA REQUERIDA PARA COMPENSACIÓN | GESTIÓN PREDIAL O ÁREA DISPONIBLE PARA SIEMBRA | ÁREA SEMBRADA PARA COMPENSACIÓN | % AVANCE | CONTRATISTA | ESTADO |
|------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------|-------------|---|
| | | | | | | | actividades de mantenimiento, plateo, tutorado. |

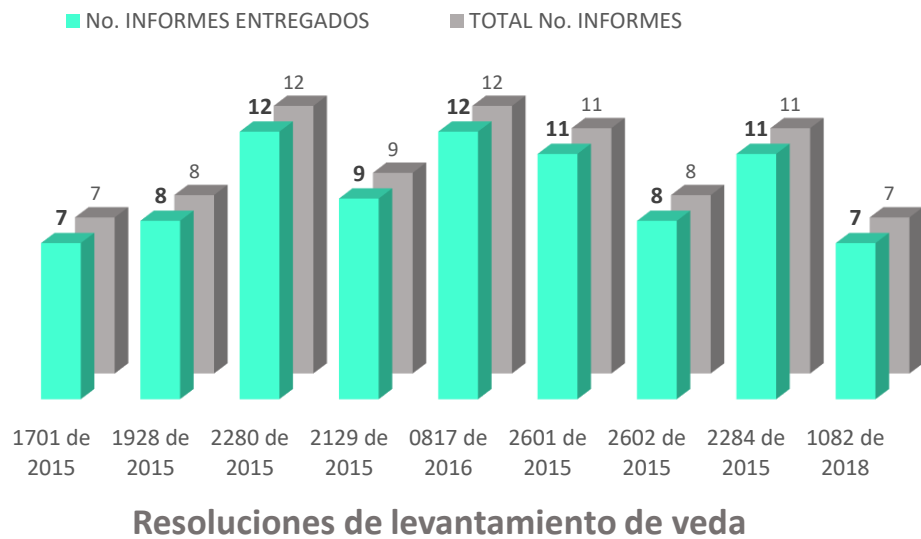
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 28 Cumplimiento de Informes Semestrales por Permisos de Levantamiento de Veda

| UF | RESOLUCIÓN | No. INFORMES ENTREGADOS | INFORMES PENDIENTES | TOTAL No. INFORMES | Avance% |
|-----|--------------|-------------------------|---------------------|--------------------|---------|
| 1 | 1701 de 2015 | 7 | 0 | 7 | 100% |
| 2 | 1928 de 2015 | 8 | 0 | 8 | 100% |
| 3 | 2280 de 2015 | 10 | 0 | 12 | 100% |
| 4.1 | 2129 de 2015 | 9 | 0 | 9 | 100% |
| | 0817 de 2016 | 12 | 0 | 12 | 100% |
| 4.2 | 2601 de 2015 | 11 | 0 | 11 | 100% |
| 5.2 | 2602 de 2015 | 8 | 0 | 8 | 100% |
| 5.4 | 2284 de 2015 | 11 | 0 | 11 | 100% |
| | 1082 de 2018 | 7 | 0 | 7 | 100% |

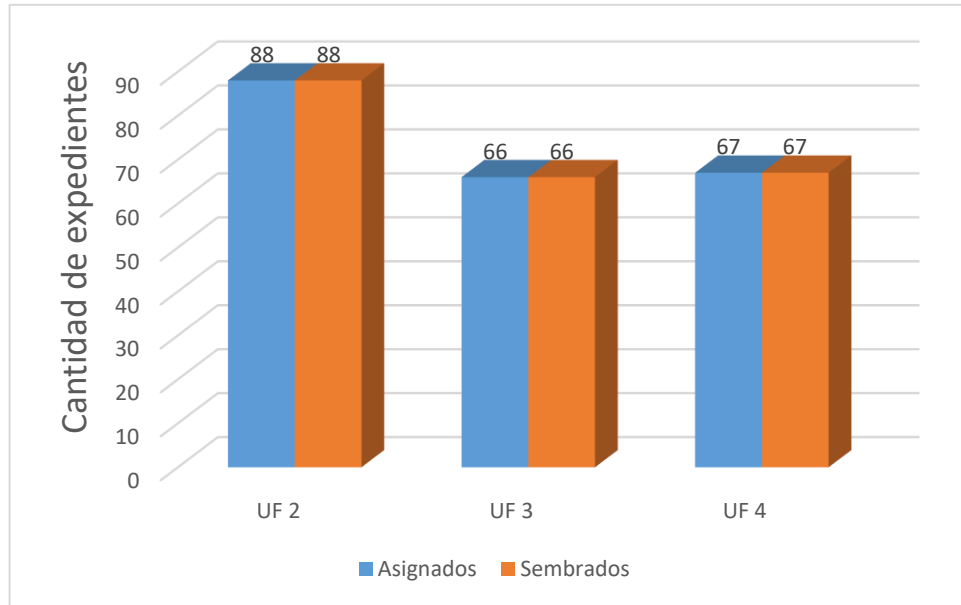
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 1 Cumplimiento de Informes Semestrales por Permisos de Levantamiento de Veda



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 2 Balance Compensaciones Ambientales por Expedientes de Ocupación de Cauce

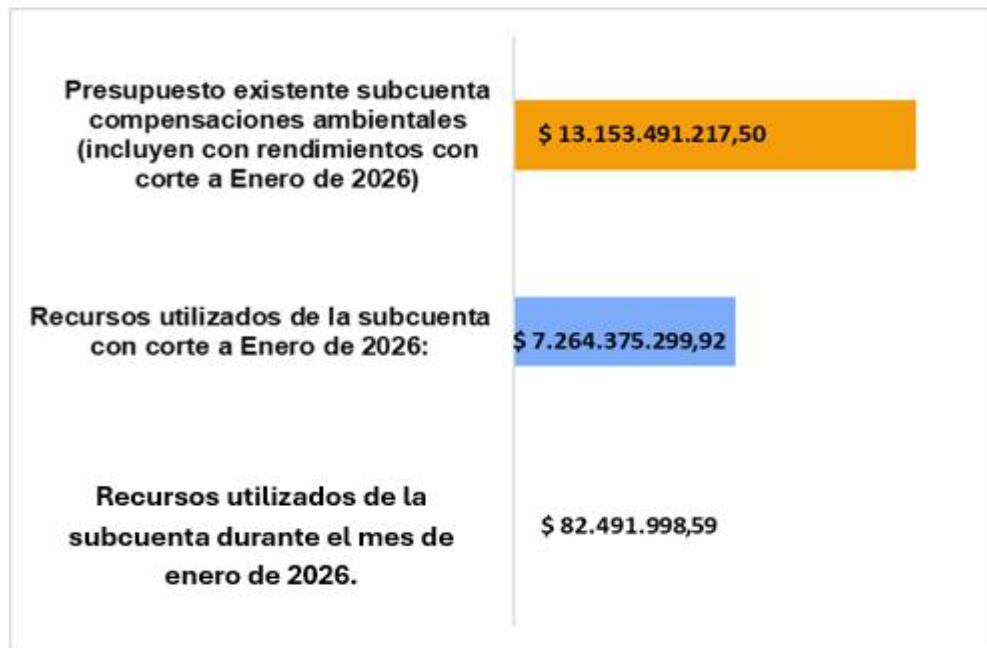


Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.15 SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES

La Concesión Alto Magdalena S.A.S., presenta el valor utilizado de la subcuenta de compensaciones del contrato de Concesión APP No. 003 de 2014, los cuales se han utilizado en los contratos celebrados con Cumplimiento ambiental y ALMA, las cuales se evidencian en la siguiente ilustración.

Gráfica 3 Estado Subcuenta Compensaciones Ambientales



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 29 Relación pago subcuenta ambiental

| Mes | Nombre | OP Subcuenta | Valor (\$) | Concepto | Acto administrativo | Expediente |
|--------|--------|--------------|------------|----------|---------------------|------------|
| ENE-25 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.16 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA DEL ÁREA AMBIENTAL

Tabla 30 Relación Correspondencia Saliente

| Asunto oficina | Radicado ALMA | Contacto | Fecha de radicado |
|---|----------------|---|-------------------|
| Reporte siembra medida compensatoria, en cumplimiento del artículo quinto (5) Resolución DJUR No. 50227000603 del 26/05/2022, | ALMA-2026-0068 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE VIANI | 15/01/2026 |
| Derecho de petición - Respuesta Requerimientos Auto No. 011882 del 30 de diciembre de 2025 "Por el cual efectúa seguimiento y control ambiental y se toman otras determinaciones" | ALMA-2026-0069 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 15/01/2026 |
| Respuesta oficina 20262001057 (Rad. Int. ALMA-R-2026-0023). Donación bote con motor para proyectos de investigación en cumplimiento de la ficha PCEVF | ALMA-2026-0071 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR | 16/01/2026 |
| Entrega Informe Cumplimiento Ambiental N°18. Exped.: LAV0068-00-2015. | ALMA-2026-0115 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 29/01/2026 |
| Solicitud permiso de aprovechamiento forestal arboles aislados - UF 4.2, PR37+200 a PR37+380, Ruta Nacional 45-09. | ALMA-2026-0116 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE GUADUAS CUNDINAMARCA | 29/01/2026 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 31 Relación Correspondencia Recibida

| Descripción | Contacto | Radicado | Fecha registro |
|---|------------------|---|--------------------|
| Notificación Auto No. 11882 del 30 de diciembre de 2025 | ALMA-R-2026-0008 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 05/01/202613:53:50 |
| Comunicación Auto No. 11685 del 24 de diciembre de 2025 | ALMA-R-2026-0009 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 05/01/202613:59:01 |
| Visita control y seguimiento Ambiental al proyecto "Construcción de la variante Flandes - Girardot, incluye puente sobre el río Magdalena" | ALMA-R-2026-0019 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 07/01/202608:00:49 |
| Respuesta al radicado 20251130516: ALMA-2025-1272 Alcance Radicado 20251116414 del 16/10/2025. Donación de bote con motor para proyectos de investigación en cumplimiento de la ficha PCEVF 7.1-19 y la | ALMA-R-2026-0023 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR | 08/01/202614:23:46 |
| Respuesta a la comunicación con radicado ANLA 20256201629322 del 29 de diciembre de 2025. Solicitud Anexos | ALMA-R-2026-0027 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS | 13/01/202607:55:19 |

| Descripción | Contacto | Radicado | Fecha registro |
|--|------------------|---|--------------------|
| Radicado 20254700912781 del 27/10/2025, Resultado de la Verificación Preliminar del ICA No 16 | | AMBIENTALES - ANLA | |
| Gestión Ambiental - Informe trimestral No. 44 ajustado | ALMA-R-2026-0038 | CONSORCIO INTERVENTORIAS INTEGRALES | 15/01/202611:33:50 |
| Alcance oficio con radicado 20264100004971 del 6 de enero de 2026 - Visita control y seguimiento Ambiental al proyecto "Construcción de la variante Flandes- Girardot, incluye puente sobre el río Magda | ALMA-R-2026-0042 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 16/01/202608:53:17 |
| Respuesta al radicado 20251100059: ALMA-2025-0992 Respuesta oficio CAR No 20252077041 (ALMA-R-2025-0976) del 15-08-2025. Entrega de soporte de pago de la factura 1859. Expediente 52187 | ALMA-R-2026-0051 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR | 20/01/202608:25:25 |
| Respuesta a Oficio No. ALMA-2025-1379 comunicación con radicado ANLA 20256201629462 del 29 de diciembre de 2025. Solicitud pronunciamiento sobre el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad | ALMA-R-2026-0056 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 21/01/202608:06:36 |
| Solicitud información gestión ambiental de llantas usadas minería - Vigencia 2025 | ALMA-R-2026-0069 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR | 22/01/202616:03:48 |
| Solicitud información gestión ambiental de llantas usadas minería - Vigencia 2025 | ALMA-R-2026-0077 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR | 23/01/202615:44:24 |
| verificación de informe de cumplimiento ica 14 VPI radicado ANLA 20256201375742 del 06 de noviembre de 2025 | ALMA-R-2026-0084 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 26/01/202613:26:19 |
| verificación de informe de cumplimiento ica 14 VPI radicado ANLA 20256201375742 del 06 de noviembre de 2025 | ALMA-R-2026-0092 | AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA | 27/01/202613:11:43 |
| Notificación por Aviso Auto DRMC No. 01652 de 2025. Expediente 110286 | ALMA-R-2026-0096 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - CAR | 28/01/202610:42:14 |
| Gestión Ambiental - Intervención de Árboles en Riesgo | ALMA-R-2026-0100 | CONSORCIO INTERVENTORIAS INTEGRALES | 28/01/202616:08:43 |
| Comunicación del Auto 4453 del 22 de septiembre de 2025 | ALMA-R-2026-0108 | CORPORACION AUTONOMA | 30/01/202608:10:52 |

| Descripción | Contacto | Radicado | Fecha registro |
|--|------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | | REGIONAL DEL TOLIMA | |
| Gestión Ambiental - UF 4.1. Implementación del PCPB | ALMA-R-2026-0115 | CONSORCIO INTERVENTORIAS INTEGRALES | 30/01/202615:48:23 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.17 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO – PAGA O&M

Durante el periodo del presente informe la gestión ambiental se enfocó en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y controles establecidos en el PAGA de Operación y Mantenimiento, No objetado mediante el comunicado CI.004/GP9522/21/7.1.8, radicado interno ALMA-R-2021-1563, del 21 de octubre de 2021, a continuación, se describen las medidas tomadas por cada programa:

2.1.18 PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

A continuación, se refieren las actividades relacionadas al programa de desarrollo y aplicación de la Gestión Ambiental, que contiene tres (3) proyectos:

➤ **Proyecto: Conformación del Grupo de Trabajo de Gestión Ambiental**

Para la correcta implementación de las medidas ambientales establecidas en la normatividad ambiental nacional, contrato y actos administrativos del proyecto se conformó el Grupo de Gestión Ambiental, en el cual participan profesionales de diferentes especialidades.

Tabla 32 Conformación Grupo de Trabajo Ambiental

| NOMBRE | PROFESIÓN | RESPONSABILIDAD |
|---------------------|------------------------|-----------------------------|
| María Fernanda León | Ingeniera Ambiental | Coordinadora Área Ambiental |
| Cristian Loaiza | Biólogo | Biólogo Residente |
| Rubinson Bustos | Ingeniero agroforestal | Ingeniero Forestal |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

➤ **Proyecto: Capacitación Ambiental al Personal De Obra**

Durante este periodo se realizaron capacitaciones por parte de la concesión.

Tabla 33 Capacitaciones y Charlas Realizadas

| UF | FECHA | LUGAR | TEMA | EMPRESA | ASISTENTES |
|-----------|------------|-----------|--|---------|------------|
| 1,2,3,4,5 | 23/12/2025 | 1,2,3,4,5 | La importancia de realizar actividades sostenibles | ALMA | 92 |
| 1,2,3,4,5 | 29/12/2025 | 1,2,3,4,5 | Manejo de residuos de plásticos | ALMA | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

➤ **Proyecto: Cumplimiento de Requerimientos Legales**

A continuación, se relacionan los requerimientos legales de los proveedores utilizados para la etapa de operación y mantenimiento del corredor vial:

Tabla 34 Requerimientos Legales

| REQUERIMIENTO LEGAL | ACTO ADMINISTRATIVO | PROVEEDOR | MUNICIPIO | VIGENCIA |
|---|--|--|----------------------------------|--|
| MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, CONVENCIONALES Y ESPECIALES | Resolución No. 408 de 9 de marzo de 2005 | SERAMBIENTAL Relleno Sanitario Praderas del Magdalena | Girardot | 9 de marzo de 2025 |
| | Res 289 del 10 de octubre 2008 | Relleno Sanitario Regional Doradita | Dorada | Octubre de 2031 |
| | Resolución No. 783 de 19 de julio de 2007 | Proyectos Ambientales Ltda. | Tolima | Vida útil del proyecto |
| | Resolución No. 1593 de 16 de junio de 2010 | | | |
| | Resolución No. 2517 de 3 de octubre de 2005 | ECOCAPITAL INTERNACIONAL S.A. E.S.P. | Cundinamarca | Vida útil del proyecto |
| | Resolución No. 2649 de 19 de octubre de 2009 | Tecnologías Ambientales de Colombia de Bogotá S.A E.S.P. (Sociedad DESCONT S.A. E.S.P. – SISMEDICA) | Nariño – Guataqui (Cundinamarca) | Vida útil del proyecto |
| | Resolución No. 426 de 21 de mayo de 1999 | DESCONT S.A. E.S.P. | Honda | Vida útil del proyecto |
| | Resolución CM3.30.14679 | “ECOTRANSA S.A.S.” | Valle de aburra | Vida útil del proyecto |
| ASFALTO | Resolución No. 0660 20 de junio de 2016 | MHC | Tolima | Vida útil del proyecto |
| | Resolución No. 294 del 2012 | Ingeniería de Vías | Tolima | Junio 6 del 2017, se solicitó prórroga del |

| REQUERIMIENTO LEGAL | ACTO ADMINISTRATIVO | PROVEEDOR | MUNICIPIO | VIGENCIA |
|---------------------|--|--|--------------|---------------------------|
| | | | | permiso radicado CSM00757 |
| CONCESIÓN DE AGUAS | Resolución 2753 de noviembre de 2007 | Empresas Públicas de Beltrán | Cundinamarca | Noviembre de 2017 |
| ZODMES | Resolución No. 408 de 9 de marzo de 2005 | Relleno Sanitario Praderas del Magdalena | Girardot | 9 de marzo de 2025 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 35 Cumplimiento de Requerimientos Legales

| PROGRAMA | PROYECTO | MES | INDICADOR | RESULTADO |
|--------------------------------|------------------------|-------|---|-----------|
| Desarrollo y Gestión Ambiental | Requerimientos Legales | Enero | N° de requerimientos obtenidos / N° de requerimientos generados | 100% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.19 PROGRAMA NO. 2 PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Este Programa se compone de cinco (5) proyectos, a continuación, se relacionan las actividades ejecutadas durante este periodo:

➤ **Proyecto: Manejo Integral de Materiales de Construcción**

Dentro de las medidas implementadas con los materiales de construcción e insumos se destacan las siguientes:

- En el frente obra se acopia el material requerido a emplear para dos o tres jornadas laborales.
- Los materiales e insumos se acopian sobre estibas o burros, a su vez, estos son cubiertos con un polietileno en este caso plástico.
- Los acopios de materiales e insumos son demarcados y señalizados.
- Se encuentra prohibido el empleo de madera o carbón como combustible.
- Se encuentra con sus zonas de lavados de mixer y los materiales prefabricados se almacenan de forma ordenada, con la debida señalización.

Tabla 36 Requerimientos legales indicadores – Manejo integral de materiales de construcción

| PROGRAMA | PROYECTO | MES | INDICADOR | | RESULTADO |
|---------------------------|---|-------|---|---------|-----------|
| Actividades Constructivas | Manejo integral de materiales de construcción | Enero | N° de Medidas implementadas/ N° Total de medidas propuestas | 5/5*100 | 100% |

| | | | | | |
|--|--|-------|--|---------|------|
| | | Enero | N° Proveedores de materiales pétreos/ N° Proveedores de materiales pétreos con licencia y registro minero *100 | 1/1*100 | 100% |
|--|--|-------|--|---------|------|

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

➤ **Proyecto: De Explotación de Fuentes De Materiales**

Para esta etapa del proyecto no se realiza explotación de Fuentes de Materiales, cabe aclarar que en caso de requerirse materiales se realiza la compra a través de proveedores que cuenten con los requerimientos legales ambientales.

➤ **Proyecto: De Señalización de Frentes de Obra y Sitios Temporales**

Para el resto de las actividades de limpieza de señalización, remoción de material vegetal y limpieza de derrumbes, se contó con conos de reducción de velocidad y pantallas móviles para evitar que partículas de sobrantes de material vegetal pudieran impactar vehículos.

En caso de requerir la ocupación temporal de una franja de carril para actividades de re-nivelación y reconfiguración en varios tramos de la vía, se utiliza medidas de señalización y auxiliares de tráfico.

Para las actividades realizadas para el periodo evaluado se instaló señalización en los frentes de obra, tal cual como se muestra a continuación:

Tabla 37 Indicador – Señalización de Frentes de Obra y Sitios Temporales

| PROGRAMA | PROYECTO | MES | INDICADOR | RESULTADO |
|---------------------------|---|-------|--|-----------|
| Actividades Constructivas | Señalización de frentes de obra y sitios temporales | Enero | N° de Medidas implementadas/ N° Total de medidas propuestas | 100% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

➤ **Proyecto: Manejo y Disposición Final de Lodos y Escombros**

El material proveniente de la remoción de derrumbes, material vegetal, material de relleno y fresado, se busca la reutilización de estos, para adecuación de accesos o mejoramientos de procesos. A continuación, se relacionan los volúmenes generados de material durante el reporte del presente informe.

Tabla 38 Manejo de Materiales Sobrantes

| ETAPA | UF | VOLUMEN GENERADO (m3) | VOLUMEN DISPUESTO (m3) | VOLUMEN REUTILIZADO (m3) | SITIO DISPOSICIÓN FINAL |
|-------|----|-----------------------|------------------------|--------------------------|---|
| O&M | 2 | 161 | 161 | 161 | Se realizó disposición de material de excavación en predio de un particular que cuenta con la documentación respectiva para hacer nivelación del terreno. |
| | 3 | 63 | 63 | 63 | |
| | 4 | 42 | 42 | 42 | |
| | 5 | 21 | 21 | 21 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

➤ **Proyecto: Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales**

Las medidas implementadas para el manejo de los residuos sólidos convencionales y especiales que se generaron durante el periodo se describen a continuación:

✓ **Recolección y almacenamiento temporal**

Tabla 39 Estado de la Gestión de los Residuos Sólidos Domiciliarios

| ÁREA CONTRACTUAL | UF | ABSCISA | OPERADOR | ESTADO |
|------------------------------|-----|-----------|--------------------------|--|
| Área de pesaje (san Lorenzo) | 2 | PR 09+200 | Serambiental | Activo desde el mes de enero de 2020 |
| Peaje Guataquí | 3 | PR 45+560 | ESP San Juan de Rio seco | Activo desde el mes de septiembre del 2019 |
| Área de Servicio (PR 81) | 3 | PR 80+500 | ESP San Juan de Rio seco | Activo desde el mes de septiembre del 2019 |
| CCO | 3 | PR86+340 | ESP San Juan de Rio seco | Activo desde el mes de septiembre del 2019 |
| Peaje Cambao | 4.2 | PR 06+032 | ESP San Juan de Rio seco | Activo desde el mes de septiembre del 2019 |
| Área de servicio | 5.2 | PR 18+050 | EMAS | Activo desde el mes de octubre de 2020 |
| Peaje Brisas | 5.4 | PR10+200 | ESP Pto Salgar | Activo desde el mes de octubre del 2020 |
| Área de Pesaje Brisas | 5.4 | PR 10+380 | ESP Pto Salgar | Activo desde el mes de octubre del 2020 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Los residuos provenientes de las actividades ejecutadas por los contratistas para la etapa de operación y mantenimiento, es responsabilidad de cada uno de ellos realizar la recolección, transporte y disposición de sus residuos sólidos. La recolección de estos se realiza por medio de empresas que cuentan con los permisos ambientales para la disposición de estos, dichos soportes son entregados mensualmente por cada contratista.

✓ **Disposición Final**

Los residuos sólidos generados en las áreas contractuales para el periodo de reporte del presente informe se describen a continuación.

Tabla 40 Reporte de Residuos Sólidos Generados Áreas Contractuales

| INFRAESTRUCTURA | ABSCISA | CANTIDAD DE RESIDUOS SÓLIDOS (Kg) | PROVEEDOR/ ACTO ADMINISTRATIVO |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|
| Área de pesaje San Lorenzo | PR 09+200 | 147 | Serambiental Resolución 2013 del 2005 |
| Peaje Guataquí | PR 45+560 | 26 | E.S.P. San Juan de Río Seco (Recolección y transporte) Serambiental (Disposición final) Resolución 2013 del 2005 |
| Área de servicio | PR 81+600 | 32 | |
| Centro de Control y Operaciones | PR86+340 | 68 | |
| Peaje Cambao | PR 06+032 | 33 | Relleno sanitario Regional Doradita |
| Área de servicio Guarínó | PR 18+050 | 625 | |
| Área de peaje Brisas | PR 10+200 | 90 | Resolución No. 289 del 10 de octubre 2008 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.20 PROGRAMA DE GESTIÓN HÍDRICA

Este Programa se compone de dos (2) proyectos de los cuales la Interventoría hace seguimiento y control a:

✓ **Proyecto: De Manejo de Aguas Superficiales**

El agua utilizada para las actividades de operación y mantenimiento son provenientes de las empresas de servicios públicos de los municipios que se encuentran dentro del área de influencia. El abastecimiento de agua en bloque y consumo humano de las áreas contractuales se relaciona a continuación.

Tabla 41 Reporte Volumen de Agua en Bloque Áreas Contractuales

| INFRAESTRUCTURA | ABSCISA | VOLUMEN CONSUMO AGUA EN BLOQUE (m ³) | PROVEEDOR |
|---------------------------------|-----------|--|--|
| Área de pesaje San Lorenzo | PR 09+200 | 47 | José Mauricio Casas Restrepo compra ACUAGUYR S.A.S. E.S.P. |
| Peaje Guataquí | PR 45+560 | | |
| Área de servicio 81 | PR 81+400 | | |
| Centro de Control y Operaciones | PR 86+340 | | |
| Peaje Cambao | PR 06+032 | | |
| Área de servicio Guarínó | PR 18+050 | | |
| Peaje Brisas | PR10+200 | | |

| INFRAESTRUCTURA | ABSCISA | VOLUMEN CONSUMO AGUA EN BLOQUE (m ³) | PROVEEDOR |
|-------------------------|-----------|--|-----------|
| Área de básculas Brisas | PR 10+380 | | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 42 Reporte Volumen de Agua Consumo Humano de Áreas Contractuales

| PROVEEDOR | MES | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VOLUMEN TOTAL (m ³) |
|--|-------|--------------------------------------|----------|---------------------------------|
| Agua Pura Slide Nit. 19.407.224-0 Guaduas – Cundinamarca | Enero | Agua 330 cc ³ x 24 UND | 1362 | 2.66 |
| | | Agua botellón 20 L | 111 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Las aguas residuales generadas en las áreas contractuales son dispuestas en tanques sépticos, realizando el mantenimiento y disposición final de los desechos líquidos generados el contratista SAYA soluciones ambientales, mediante tanque de succión o vactor, con una frecuencia de recolección proyectada acorde al volumen generado y los monitoreos realizados en campo por los supervisores de operación y grupo ambiental. En la siguiente tabla se relaciona el volumen de aguas residuales doméstica extraída en el periodo de reporte del presente informe.

Tabla 43 Residuos Líquidos Sistemas Sépticos

| INFRAESTRUCTURA | ABSCISA | VOLUMEN AGUA RESIDUALES DOMÉSTICAS (m ³) | FECHA DE SERVICIO |
|--------------------------------|---------|--|-------------------|
| Domésticos Áreas Contractuales | O&M | 50.27 | Enero |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.1.21 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Este Programa se compone de cuatro (4) proyectos, pero que no aplican dos (2) proyectos, la Interventoría hace seguimiento y control a los siguientes proyectos.

➤ **Proyecto: De Manejo del Descapote y Cobertura Vegetal**

Durante el periodo de reporte del presente informe se llevaron a cabo actividades de poda con un área total aproximada de:

- Rocería manual 3.396.430,00 m2
- Rocería mecanizada 173.150 m2
- Limpieza de bermas 21.285,00 ml

➤ **Proyecto: De Recuperación de Áreas Afectadas**

Durante este periodo se realizó las actividades de mantenimientos de las medidas compensatorias establecidas.

➤ **Proyecto: De Protección de Fauna**

Antes de iniciar las actividades de mantenimiento se realiza una inspección visual de la zona, para identificar si hay especies de fauna que deban ser rescatadas y/o relocalizadas.

Tabla 44 Reporte de Fauna

| Fecha | Especie | Nombre Común | UF | PR Completo | Observaciones |
|------------|----------------------|--------------|----|-------------|-----------------------|
| 31/01/2026 | <i>Odocoileus sp</i> | Venado | 3 | 86+200 | Rescate y reubicación |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 45 Indicadores – Protección de Fauna

| PROGRAMA | PROYECTO | MES | INDICADOR | CALCULO | RESULTADO |
|---|---------------------|-------|---|-----------|-----------|
| Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos | Protección de fauna | Enero | Número de individuos atropellados | 0/0 | 100% |
| | | | Número de individuos de fauna silvestre rescatados y reubicados en el área de influencia directa del proyecto en la fase de operación y mantenimiento | 1/1 | 100% |
| | | | Número de pasos de fauna construidos / Número de pasos de fauna funcionales * 100 | 23/23*100 | 100% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

➤ **Proyecto: De Protección de Ecosistemas Sensibles**

No aplica. Durante el periodo no se realizó actividades dentro de este proyecto.

➤ **Proyecto: De Instalación, Funcionamiento, y Desmantelamiento de las Instalaciones para la Planta de Trituración, Asfalto o Concreto**

En la etapa de operación y mantenimiento no se ha contemplado la implementación de este proyecto, por lo tanto, no aplica al momento.

➤ **Proyecto: De Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos**

Todos los vehículos utilizados en la obra cuentan con revisión técnico-mecánica, certificado de emisiones de gases y SOAT vigentes y con buen estado de funcionamiento de frenos, sistema de dirección, sistemas de suspensión, estado adecuado de llantas, vidrios y espejos.

Tabla 46 Maquinaria y Equipo de Operación y Mantenimiento

| MANTENIMIENTO VEHICULOS CONCESIÓN Y POLICIA | | | |
|--|----------------------------|-------------------|-------------------|
| PLACA | FECHA MANTENIMIENTO | PREVENTIVO | CORRECTIVO |
| IFV556 | 2/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| URP766 | 3/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| IFV556 | 4/01/2026 | - | CORRECTIVO |
| WMK021 | 4/01/2026 | - | CORRECTIVO |
| FNW841 | 5/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| URP763 | 5/01/2026 | PREVENTIVO | |
| IFV542 | 5/01/2026 | - | CORRECTIVO |
| JLW055 | 7/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| URP761 | 13/01/2026 | - | CORRECTIVO |
| IFV542 | 14/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| URP761 | 15/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| SELLADORA DE FISURAS | 15/01/2026 | - | CORRECTIVO |
| URP766 | 19/01/2026 | PREVENTIVO | - |
| SPE377 | 19/01/2026 | PREVENTIVO | - |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2 GESTION SOCIAL

Se hace una descripción de cada uno de los programas del Plan de Gestión Social Contractual.

2.2.1 PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO

Se cuenta con los medios físicos y electrónicos establecidos para recibir las peticiones que los usuarios y la comunidad en general requiera hacer sobre el Proyecto.

En la actualidad se cuenta con una (1) Oficina Principal de Atención al Usuario, una (1) Oficina Móvil, así como los demás medios electrónicos (Página Web, el Call Center y el correo electrónico) para la atención a la comunidad.

2.2.2 PUNTOS DE ATENCION AL USUARIO

En la actualidad la Concesión cuenta con un equipo de trabajo el cual está prestando servicios de gestión y atención en la oficina principal de atención al Usuario ubicada en el Centro de Control y Operaciones CCO ubicado sobre el Km 86+500, y la Oficina móvil; cumpliendo la obligación contractual de la etapa de operaciones.

Tabla 47 Personal del Programa de Atención al Usuario

| N° | NOMBRE | PROFESIÓN | FUNCIÓN A DE SARROLLAR |
|----|------------------------------------|---------------------|---|
| 1 | Luisa Fernanda Izquierdo Aranguren | Comunicadora Social | Coordinadora Social |
| 2 | Marly Andrea Rodríguez | Trabajadora Social | Coordinadora Atención al Usuario UF 4 Y 5 Oficina Móvil |
| 3 | Yolanda Rocío Estrada Galindo | Psicóloga | Profesional social UF 1, 2, 3 / Oficina principal atención al usuario inspección de Cambao UF3. |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.3 ATENCION A QUEJAS Y RECLAMOS (PQRS)

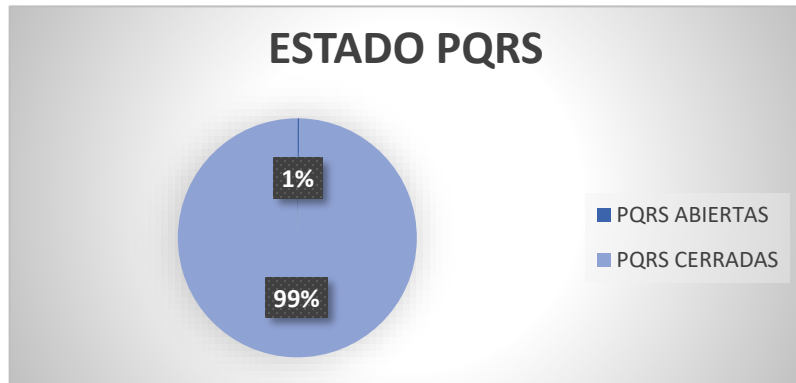
En la actualidad desde el inicio de la etapa de pre-construcción, y en el desarrollo de la fase de Construcción, y ahora en la etapa de operación y mantenimiento, se han recibido un total de 3.692 PQRS de las cuales se han atendido y cerrado el 99 % representada en (3.686 PQRS), quedando abiertas el 0,1 % representado en seis (6 PQRS). Es importante resaltar que para el corte del mes en curso las PQRS que se encuentra abiertas están dentro de los tiempos límite de respuesta según la ley, debido que ingresaron los últimos días del mes.

Tabla 48 Relación a PQRS

| TOTAL PQRS RECIBIDAS | PQRS ABIERTAS (Dentro del plazo límite de atención) | | PQRS ABIERTAS (Fuera del plazo límite de atención) | | PQRS CERRADAS | |
|----------------------|---|------------|--|------------|---------------|------------|
| | Cantidad | Porcentaje | Cantidad | Porcentaje | Cantidad | Porcentaje |
| 3.692 | 6 | 1% | 0 | 0 | 3.686 | 99% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 4 PQRS Recibidas/Abiertas



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.4 OFICINAS MOVILES DE ATENCIÓN AL USUARIO

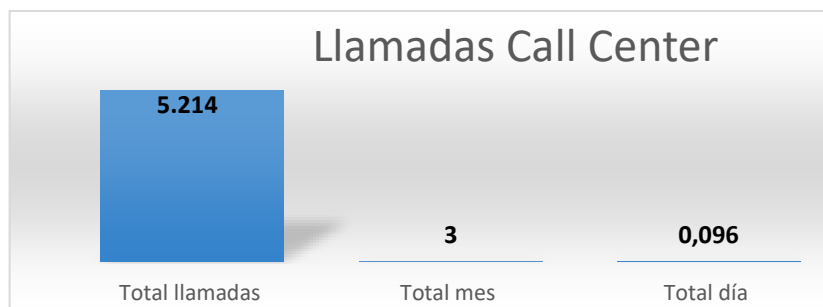
La unidad móvil de Atención al Usuario presta servicio a lo largo del corredor vial, ubicándose en sitios estratégicos de cada uno de los municipios, cumpliendo la programación que semanalmente se difunde a través boletines de prensa a los medios de comunicación local y alcaldías municipales. (Ver anexo Formato GSCP-f-137 programación mensual ubicación oficina móvil).

2.2.5 CALL CENTER

Se continúa prestando atención a través de la **Línea Telefónica de Atención al Usuario (321 9738511) y línea gratuita 018000 196 056**, en la cual se atienden las inquietudes y dudas que presenta la comunidad acerca del proyecto y de las actividades puntuales que se desarrollen a través de la Gestión Social.

En etapa de operación y mantenimiento, se han recibido 5.214 llamadas telefónicas, 3 llamadas durante el mes de enero, correspondiendo en promedio a 0,096% llamadas diarias.

Gráfica 5 Llamadas a la Línea de Atención al Usuario



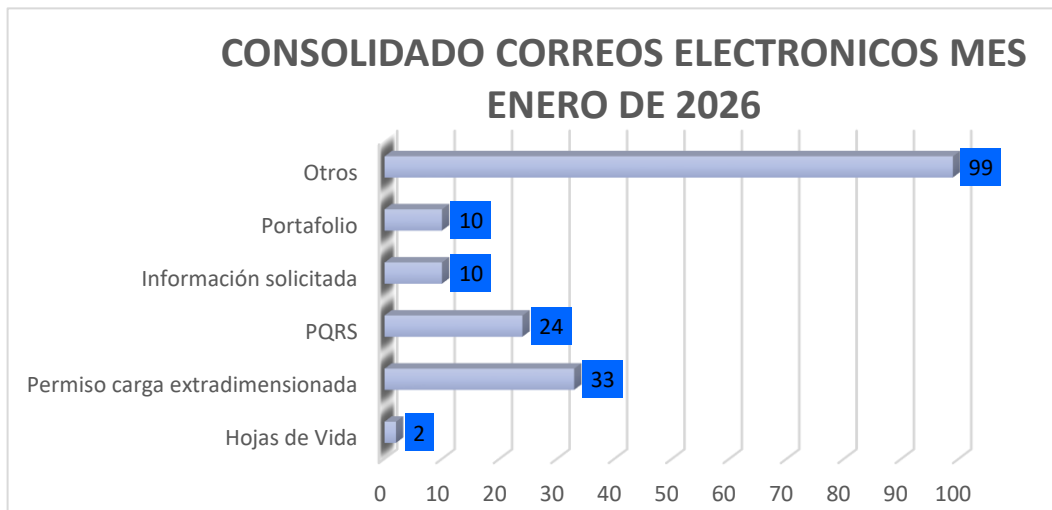
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.6 CORREO ELECTRÓNICO, PAGINA WEB Y CALL CENTER

Durante la fase de Operación y Mantenimiento se continúa prestando atención través de la cuenta de correo electrónico info@altomagdalena.com.co en la cual se reciben todo tipo de inquietudes y consultas que realiza la comunidad, se recibe correspondencia, así como las PQRS que se radican a través de la página Web de la Concesión. En el presente periodo se recibieron 178 correos electrónicos, acumulando a la fecha 26.989 correos electrónicos.

A continuación, se presenta una gráfica comparativa, en donde se presenta los correos electrónicos discriminados por el motivo de la atención en el mes en curso.

Gráfica 6 Atenciones por Medio de Correo Electrónico



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.7 PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

En articulación con las áreas de gestión ambiental, gestión social y seguridad y salud en el trabajo, en el mes en curso se realizaron 306 charlas y capacitaciones dirigidos al personal vinculado al proyecto.

Tabla 49 Capacitaciones por Unidad Funcional

| UNIDAD FUNCIONAL | N° CAPACITACIONES REALIZADAS | N° DE ASISTENTES |
|------------------|------------------------------|------------------|
| UF 1 | 0 | 0 |
| UF 2 | 37 | 395 |
| UF 3 | 135 | 1886 |
| UF 4 | 31 | 223 |
| UF 5 | 103 | 1505 |
| Total | 306 | 4009 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 50 Consolidado Capacitaciones Realizadas hasta este mes

| UNIDAD FUNCIONAL | N° CAPACITACIONES REALIZADAS | N° DE ASISTENTES |
|------------------|------------------------------|------------------|
| UF 1 | 319 | 7859 |
| UF 2 | 1845 | 26167 |
| UF 3 | 5718 | 61418 |
| UF 4 | 2443 | 36682 |
| UF 5 | 5747 | 123710 |
| TOTAL | 16072 | 255836 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.8 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Con el fin de fomentar la vinculación laboral del personal del Área de Influencia Directa del Proyecto se tiene un control sobre la vinculación de mano de obra procurando que la mayoría del personal pertenezca al Área de Influencia Directa, y que los mayores beneficios económicos sean para la mano de obra no calificada.

Es así como a través del convenio especial de cooperación N° 002 de 2015, derivado del convenio marco N° 007 del 11 de febrero de 2015, suscrito con el SENA se promueva que la contratación de la mano de obra se haga de una forma transparente, que permita el beneficio de los pobladores del área de influencia directa.

Desde la etapa de construcción del proyecto vial Honda-Puerto Salgar-Girardot, se ha vinculado personal del Área de Influencia Directa, promoviendo la oportunidad laboral en cada uno de los municipios de incidencia. Se debe tener presente que, iniciada la etapa de operación y mantenimiento la contratación ha disminuido pues no se requiere tanto personal como en la fase constructiva del proyecto.

A continuación, se visualiza el proceso de contratación desarrollado desde el Área Directa (Concesión) y el Área Indirecta (Diferentes Contratistas), así como la contratación percibida desde Mano de Obra Calificada y Mano de Obra No Calificada.

2.2.9 CONTRATACION DE PERSONAL

Actualmente la etapa de Operación y Mantenimiento del proyecto vial, para el mes en curso reporta la contratación de **381** personas vinculadas con la Concesión y contratistas que hacen parte de la ejecución del proyecto.

Tabla 51 Personal Contratado AID y AII

| N° DE PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO | | | TOTAL PERSONAS VINCULADAS AL PROYECTO |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| | CONTRATACION PERSONAL AID | CONTRATACION PERSONAL AII | |
| UF 1 | 9 | 3 | |
| UF 2 | 42 | 20 | |
| UF 3 | 127 | 45 | |
| UF 4 | 36 | 1 | |
| UF 5 | 87 | 11 | |
| TOTAL | 301 | 80 | 381 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

A continuación, se reportan los datos a corte del mes en curso, el 79% hacen parte del Área de Influencia Directa y el 21% corresponde al personal que proviene del Área de Influencia Indirecta.

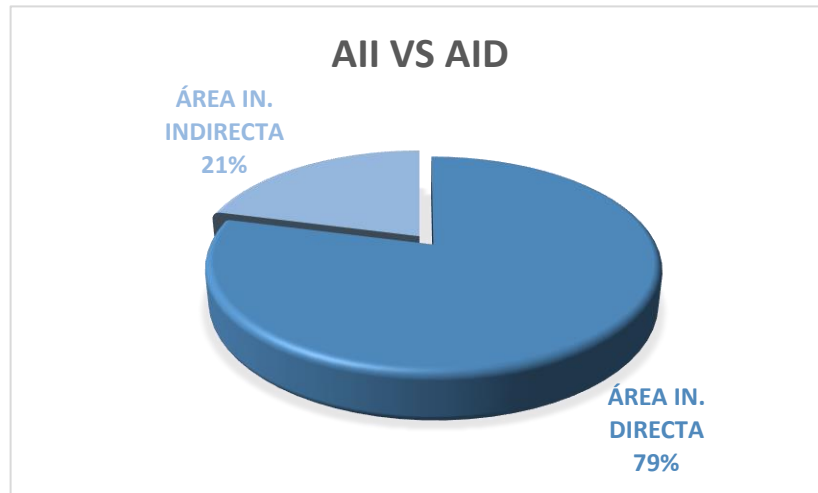
En cuanto al personal vinculado para el mes reportado, el 70% pertenece al grupo de Mano de Obra No Calificada (MONC), por tanto, el 30% de los trabajadores corresponde al grupo de servidores de Mano de Obra Calificada (MOC).

Tabla 52 Personal Contratado MOC – MONC

| N° DE PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO | N° PERSONAL MOC | | N° PERSONAL MONC | |
|--------------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| UF 1 | 5 | | 7 | |
| UF 2 | 22 | | 40 | |
| UF 3 | 62 | | 110 | |
| UF 4 | 6 | | 31 | |
| UF 5 | 20 | | 78 | |
| TOTAL PERSONAS VINCULADAS 381 | 115 | 30% | 266 | 70% |

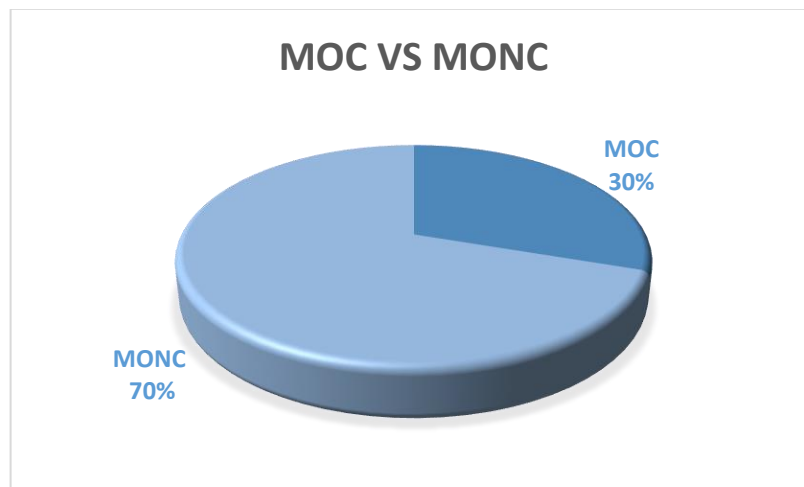
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 7 Relación Personal Vinculado del AID con el Personal del AII



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 8 Relación MONC Contratada con la MOC.



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.10 RECEPCIÓN DE HOJAS DE VIDA

Tabla 53 Recepción de Hojas de Vida en el Mes en curso

| MES | CANTIDAD |
|--------------------------|----------|
| enero (Consolidado) 2026 | 8532* |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

*Número ajustado una vez depurada y actualizada la base de datos.

A la fecha en total se han recibido a través de las oficinas de atención al usuario y los medios magnéticos 8532 hojas de vida; según se puede evidenciar en la tabla anteriormente anunciada. En la actualidad, solo se recibirán hojas de vida en jornadas especiales de recolección para vacantes específicas.

2.2.11 REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN

Al mes en curso no se generaron reuniones de acuerdo con el convenio pactado entre la Agencia Pública de Empleo APE y la Concesión Alto Magdalena, tampoco reuniones de socialización con los colaboradores de los frentes de obra del proyecto vial.

Tabla 54 Reuniones Informativas Alianza SENA

| Socialización Comunidad Convenio Sena | No. Reuniones | No. Asistentes |
|--|----------------------|-----------------------|
| APLICATIVO SENA | 82 | 1647 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Para el mes en curso, no se generaron jornadas de apoyo en el registro de hoja de vida y postulaciones a la vacante a través de la plataforma APE debido a la disminución de ofertas laborales en la etapa de Operación y Mantenimiento.

Tabla 55 Jornada de Apoyo Proceso de Postulación a Vacante

| APOYO POSTULACIÓN A VACANTE | No. REUNIONES | No. ASISTENTES | No. POSTULACIONES |
|--|--------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Comunidad | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Concesión Alto Magdalena
 Contrato de Concesión N° 003 de 2014
 Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



Tabla 56 Consolidado Nuevo Personal Vinculado con Corte al presente mes

| MES | TRABAJADORES DIRECTOS | TRABAJADORES INDIRECTOS | ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA | ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA | HOMBRES VINCULADOS | MUJERES VINCULADAS | MANO DE OBRA CALIFICADA | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | TOTAL EMPLEOS GENERADOS MES |
|--------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Nov-14 | 35 | 88 | 79 | 44 | 101 | 22 | 72 | 51 | 123 |
| Dic-14 | 31 | 2 | 19 | 14 | 16 | 17 | 18 | 15 | 33 |
| Ene-15 | 23 | 23 | 31 | 15 | 36 | 10 | 24 | 22 | 46 |
| Feb-15 | 22 | 7 | 15 | 14 | 19 | 10 | 20 | 9 | 29 |
| Mar-15 | 17 | 7 | 16 | 8 | 18 | 6 | 15 | 9 | 24 |
| Abr-15 | 8 | 5 | 10 | 3 | 8 | 5 | 10 | 3 | 13 |
| May-15 | 26 | 8 | 26 | 8 | 27 | 7 | 19 | 15 | 34 |
| Jun-15 | 19 | 3 | 14 | 8 | 17 | 5 | 12 | 10 | 22 |
| Jul-15 | 8 | 6 | 6 | 8 | 12 | 2 | 12 | 2 | 14 |
| Ago-15 | 12 | 1 | 8 | 5 | 6 | 7 | 7 | 6 | 13 |
| Sep-15 | 12 | 2 | 2 | 12 | 11 | 3 | 12 | 2 | 14 |
| Oct-15 | 11 | 35 | 27 | 19 | 36 | 10 | 39 | 7 | 46 |
| Nov-15 | 9 | 55 | 35 | 29 | 53 | 11 | 47 | 17 | 64 |
| Dic-15 | 40 | 15 | 35 | 20 | 41 | 14 | 28 | 27 | 55 |
| Ene-16 | 22 | 42 | 37 | 27 | 47 | 17 | 48 | 16 | 64 |
| Feb-16 | 29 | 60 | 68 | 21 | 78 | 11 | 48 | 41 | 89 |
| Mar-16 | 48 | 106 | 126 | 28 | 142 | 12 | 81 | 73 | 154 |
| Abr-16 | 99 | 128 | 172 | 55 | 197 | 30 | 102 | 125 | 227 |
| May-16 | 33 | 132 | 112 | 53 | 138 | 27 | 112 | 53 | 165 |
| Jun-16 | 57 | 122 | 144 | 35 | 169 | 10 | 88 | 91 | 179 |
| Jul-16 | 48 | 103 | 119 | 32 | 138 | 13 | 84 | 67 | 151 |
| Ago-16 | 25 | 121 | 91 | 55 | 133 | 13 | 104 | 42 | 146 |
| Sep-16 | 20 | 98 | 68 | 50 | 108 | 10 | 65 | 53 | 118 |
| Oct-16 | 14 | 243 | 180 | 77 | 228 | 29 | 122 | 135 | 257 |

Concesión Alto Magdalena
 Contrato de Concesión N° 003 de 2014
 Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



| MES | TRABAJADORES DIRECTOS | TRABAJADORES INDIRECTOS | ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA | ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA | HOMBRES VINCULADOS | MUJERES VINCULADAS | MANO DE OBRA CALIFICADA | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | TOTAL EMPLEOS GENERADOS MES |
|--------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Nov-16 | 14 | 120 | 73 | 61 | 123 | 11 | 105 | 29 | 134 |
| Dic-16 | 7 | 133 | 85 | 55 | 131 | 9 | 96 | 44 | 140 |
| Ene-17 | 7 | 223 | 155 | 75 | 218 | 12 | 118 | 112 | 230 |
| Feb-17 | 9 | 211 | 130 | 90 | 205 | 15 | 136 | 84 | 220 |
| Mar-17 | 12 | 267 | 158 | 121 | 257 | 22 | 153 | 126 | 279 |
| Abr-17 | 9 | 164 | 96 | 77 | 164 | 9 | 114 | 59 | 173 |
| May-17 | 16 | 218 | 159 | 75 | 221 | 13 | 137 | 97 | 234 |
| Jun-17 | 30 | 242 | 177 | 95 | 248 | 24 | 159 | 113 | 272 |
| Jul-17 | 12 | 257 | 176 | 93 | 255 | 14 | 162 | 107 | 269 |
| Ago-17 | 12 | 292 | 155 | 149 | 283 | 21 | 160 | 144 | 304 |
| Sep-17 | 16 | 260 | 167 | 109 | 259 | 17 | 135 | 141 | 276 |
| Oct-17 | 5 | 339 | 173 | 171 | 329 | 15 | 177 | 167 | 344 |
| Nov-17 | 15 | 164 | 91 | 88 | 169 | 10 | 98 | 81 | 179 |
| Dic-17 | 11 | 58 | 29 | 40 | 59 | 10 | 43 | 26 | 69 |
| Ene-18 | 14 | 307 | 134 | 187 | 295 | 26 | 187 | 134 | 321 |
| Feb-18 | 19 | 250 | 132 | 137 | 250 | 19 | 147 | 122 | 269 |
| Mar-18 | 12 | 103 | 63 | 52 | 105 | 10 | 55 | 60 | 115 |
| Abr-18 | 11 | 190 | 127 | 74 | 183 | 18 | 110 | 91 | 201 |
| May-18 | 8 | 207 | 122 | 93 | 202 | 13 | 118 | 97 | 213 |
| Jun-18 | 12 | 137 | 60 | 89 | 139 | 10 | 97 | 52 | 149 |
| Jul-18 | 63 | 132 | 102 | 93 | 179 | 16 | 92 | 103 | 195 |
| Ago-18 | 39 | 92 | 67 | 64 | 110 | 21 | 77 | 54 | 131 |
| Sep-18 | 8 | 130 | 71 | 67 | 129 | 9 | 72 | 66 | 138 |
| Oct-18 | 13 | 157 | 103 | 67 | 157 | 13 | 86 | 84 | 170 |
| Nov-18 | 20 | 61 | 66 | 15 | 68 | 13 | 38 | 43 | 81 |

Concesión Alto Magdalena
 Contrato de Concesión N° 003 de 2014
 Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



| MES | TRABAJADORES DIRECTOS | TRABAJADORES INDIRECTOS | ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA | ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA | HOMBRES VINCULADOS | MUJERES VINCULADAS | MANO DE OBRA CALIFICADA | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | TOTAL EMPLEOS GENERADOS MES |
|---------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Dic-18 | 4 | 29 | 20 | 13 | 30 | 3 | 10 | 23 | 33 |
| Ene-19 | 14 | 100 | 88 | 26 | 95 | 19 | 48 | 66 | 114 |
| Feb-19 | 20 | 76 | 57 | 39 | 85 | 11 | 44 | 52 | 96 |
| Mar-19 | 10 | 79 | 57 | 32 | 79 | 10 | 32 | 57 | 89 |
| Abr-19 | 9 | 71 | 68 | 12 | 75 | 5 | 24 | 56 | 80 |
| May-19 | 34 | 46 | 48 | 32 | 66 | 14 | 40 | 40 | 80 |
| Jun-19 | 25 | 48 | 24 | 49 | 66 | 7 | 48 | 25 | 73 |
| Jul-19 | 32 | 50 | 46 | 36 | 54 | 28 | 50 | 32 | 82 |
| Ago-19 | 9 | 38 | 24 | 23 | 43 | 4 | 30 | 17 | 47 |
| Sep-19 | 16 | 62 | 50 | 28 | 63 | 15 | 38 | 40 | 78 |
| Oct-19 | 6 | 65 | 26 | 45 | 69 | 2 | 49 | 22 | 71 |
| Nov-19 | 4 | 24 | 4 | 24 | 26 | 2 | 24 | 4 | 28 |
| Dic-19 | 10 | 33 | 18 | 25 | 36 | 7 | 25 | 18 | 43 |
| Ene-20 | 9 | 90 | 53 | 46 | 92 | 7 | 55 | 44 | 99 |
| Feb-20 | 9 | 44 | 34 | 19 | 44 | 9 | 25 | 28 | 53 |
| Mar-20 | 19 | 28 | 21 | 26 | 32 | 15 | 31 | 16 | 47 |
| Abr-20 | 0 | 18 | 13 | 5 | 17 | 1 | 3 | 15 | 20 |
| May-20 | 2 | 66 | 42 | 26 | 66 | 2 | 38 | 30 | 68 |
| Jun-20 | 4 | 14 | 12 | 6 | 15 | 3 | 7 | 11 | 18 |
| Jul-20 | 8 | 42 | 26 | 24 | 41 | 9 | 22 | 28 | 50 |
| Agos-20 | 9 | 31 | 7 | 33 | 32 | 8 | 30 | 10 | 40 |
| Sept-20 | 6 | 11 | 13 | 4 | 15 | 2 | 7 | 10 | 17 |
| Oct-20 | 4 | 22 | 21 | 5 | 24 | 2 | 16 | 10 | 26 |
| Nov-20 | 6 | 22 | 6 | 22 | 28 | 0 | 26 | 2 | 28 |
| Dic-20 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Ene-21 | 10 | 30 | 24 | 16 | 36 | 4 | 12 | 28 | 40 |

Concesión Alto Magdalena
 Contrato de Concesión N° 003 de 2014
 Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



| MES | TRABAJADORES DIRECTOS | TRABAJADORES INDIRECTOS | ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA | ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA | HOMBRES VINCULADOS | MUJERES VINCULADAS | MANO DE OBRA CALIFICADA | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | TOTAL EMPLEOS GENERADOS MES |
|----------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Feb-21 | 14 | 27 | 29 | 12 | 37 | 4 | 7 | 34 | 41 |
| Mar-21 | 8 | 30 | 18 | 20 | 35 | 3 | 15 | 23 | 38 |
| Abril-21 | 1 | 12 | 8 | 5 | 13 | 0 | 4 | 9 | 13 |
| May-21 | 9 | 34 | 23 | 20 | 38 | 5 | 17 | 26 | 43 |
| Jun-21 | 6 | 35 | 17 | 24 | 37 | 4 | 13 | 28 | 41 |
| Jul-21 | 2 | 38 | 2 | 38 | 36 | 4 | 30 | 10 | 40 |
| Ago-21 | 13 | 16 | 16 | 13 | 26 | 3 | 14 | 15 | 29 |
| Sep-21 | 4 | 45 | 18 | 31 | 42 | 7 | 16 | 33 | 49 |
| Oct-21 | 4 | 19 | 8 | 15 | 21 | 2 | 13 | 10 | 23 |
| Nov-21 | 6 | 35 | 11 | 30 | 31 | 10 | 33 | 8 | 41 |
| Dic-21 | 5 | 17 | 16 | 6 | 20 | 2 | 5 | 17 | 22 |
| Ene-22 | 3 | 26 | 16 | 13 | 26 | 3 | 9 | 20 | 29 |
| Feb-22 | 9 | 28 | 17 | 20 | 35 | 2 | 18 | 19 | 37 |
| Mar-22 | 6 | 1 | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 7 |
| Abril-22 | 10 | 20 | 12 | 18 | 24 | 6 | 12 | 18 | 30 |
| May-22 | 11 | 35 | 37 | 9 | 41 | 5 | 12 | 34 | 46 |
| Jun-22 | 7 | 11 | 7 | 11 | 12 | 6 | 14 | 4 | 18 |
| Jul-22 | 12 | 27 | 16 | 23 | 34 | 5 | 17 | 22 | 39 |
| Ago-22 | 5 | 18 | 5 | 18 | 20 | 3 | 5 | 18 | 23 |
| Sep-22 | 7 | 10 | 9 | 8 | 12 | 5 | 9 | 8 | 17 |
| Oct-22 | 4 | 11 | 7 | 8 | 14 | 1 | 5 | 10 | 15 |
| Nov-22 | 9 | 10 | 12 | 7 | 16 | 3 | 8 | 11 | 19 |
| Dic 22 | 4 | 25 | 10 | 19 | 25 | 4 | 10 | 19 | 29 |
| Ene 23 | 8 | 20 | 8 | 20 | 27 | 1 | 9 | 19 | 28 |
| Feb 23 | 6 | 22 | 7 | 21 | 27 | 1 | 15 | 13 | 28 |
| Mar 23 | 4 | 12 | 6 | 10 | 12 | 4 | 5 | 11 | 16 |

Concesión Alto Magdalena
 Contrato de Concesión N° 003 de 2014
 Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



| MES | TRABAJADORES DIRECTOS | TRABAJADORES INDIRECTOS | ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA | ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA | HOMBRES VINCULADOS | MUJERES VINCULADAS | MANO DE OBRA CALIFICADA | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | TOTAL EMPLEOS GENERADOS MES |
|----------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Abril-23 | 2 | 8 | 3 | 7 | 6 | 4 | 3 | 7 | 10 |
| Mayo-23 | 10 | 24 | 19 | 15 | 33 | 1 | 7 | 27 | 34 |
| Jun-23 | 2 | 12 | 3 | 11 | 11 | 3 | 6 | 8 | 14 |
| Jul-23 | 5 | 9 | 5 | 9 | 14 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| Ago-23 | 2 | 6 | 1 | 7 | 8 | 0 | 6 | 2 | 8 |
| Sept-23 | 6 | 11 | 8 | 9 | 13 | 4 | 12 | 5 | 17 |
| Oct-23 | 4 | 13 | 6 | 11 | 16 | 1 | 12 | 5 | 17 |
| Nov-23 | 3 | 37 | 6 | 34 | 38 | 2 | 20 | 20 | 40 |
| Dic-23 | 3 | 24 | 6 | 21 | 22 | 5 | 13 | 14 | 27 |
| Ene-24 | 6 | 14 | 8 | 12 | 16 | 4 | 10 | 10 | 20 |
| Feb-24 | 5 | 13 | 6 | 12 | 13 | 5 | 10 | 8 | 18 |
| Mar-24 | 5 | 30 | 19 | 16 | 29 | 6 | 6 | 29 | 35 |
| Abr-24 | 10 | 70 | 34 | 46 | 58 | 22 | 52 | 28 | 80 |
| May-24 | 4 | 16 | 8 | 12 | 15 | 5 | 8 | 12 | 20 |
| Jun-24 | 4 | 6 | 7 | 3 | 8 | 2 | 5 | 5 | 10 |
| Jul-24 | 4 | 14 | 6 | 12 | 14 | 4 | 14 | 4 | 18 |
| Ago-24 | 5 | 26 | 13 | 18 | 29 | 2 | 11 | 20 | 31 |
| Sep-24 | 3 | 42 | 4 | 41 | 43 | 2 | 11 | 34 | 45 |
| Oct-24 | 6 | 23 | 10 | 19 | 24 | 5 | 17 | 12 | 29 |
| Nov-24 | 3 | 31 | 11 | 23 | 33 | 1 | 18 | 16 | 34 |
| Dic-24 | 3 | 15 | 7 | 11 | 12 | 6 | 10 | 8 | 18 |
| Ene-25 | 6 | 18 | 16 | 8 | 21 | 3 | 6 | 18 | 24 |
| Feb-25 | 6 | 31 | 28 | 9 | 33 | 4 | 23 | 14 | 37 |
| Mar-25 | 4 | 14 | 3 | 15 | 14 | 4 | 12 | 6 | 18 |
| Abr-25 | 7 | 30 | 7 | 30 | 36 | 1 | 9 | 28 | 37 |
| May-25 | 5 | 23 | 5 | 23 | 25 | 3 | 13 | 15 | 28 |

Concesión Alto Magdalena
 Contrato de Concesión N° 003 de 2014
 Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



| MES | TRABAJADORES DIRECTOS | TRABAJADORES INDIRECTOS | ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA | ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA | HOMBRES VINCULADOS | MUJERES VINCULADAS | MANO DE OBRA CALIFICADA | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | TOTAL EMPLEOS GENERADOS MES |
|--------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Jun-25 | 2 | 45 | 7 | 40 | 43 | 4 | 10 | 37 | 47 |
| Jul-25 | 3 | 7 | 7 | 3 | 8 | 2 | 2 | 8 | 10 |
| Ago-25 | 13 | 17 | 12 | 18 | 28 | 2 | 11 | 19 | 30 |
| Sep-25 | 7 | 25 | 11 | 21 | 25 | 7 | 21 | 11 | 32 |
| Oct-25 | 3 | 39 | 4 | 38 | 38 | 4 | 12 | 30 | 42 |
| Nov-25 | 1 | 20 | 4 | 17 | 19 | 2 | 15 | 6 | 21 |
| Dic-25 | 6 | 26 | 10 | 22 | 30 | 2 | 16 | 16 | 32 |
| Ene-26 | 6 | 9 | 6 | 9 | 13 | 2 | 5 | 10 | 15 |
| Total | 1670 | 8599 | 5766 | 4516 | 9201 | 1081 | 5501 | 4743 | 10282 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.12 PROGRAMA DE INFORMACION Y PARTICIPACION COMUNITARIA

Para el mes en curso, la gestión del Plan de Medios y entrega de piezas comunicativas, según compromisos, corresponde al 100%; con 1 medio de divulgación empleado, de acuerdo con las obligaciones contractuales estipuladas. Adicionalmente se entregaron cuatro (04) Boletines de Prensa (695 al 698) y se generó el volante 683. El total de piezas y actividades en acumulado son:

Tabla 57 Piezas Comunicativas

| Indicador | Ediciones Elaboradas | Impresos o Enviados | Divulgados | % de entrega o avance |
|--|----------------------|---------------------|------------|-----------------------|
| Volantes | 683 | 136260 | 136260 | 100% |
| Boletín de Prensa | 698 | 112266 | 112266 | 100% |
| Pendón desvíos Chicoral, Abanicos, esfera linterna, llavero linterna, estampa de la virgen y llavero denario, calendarios y bolsas – Actividades Campaña vial- Ponchos, pendón motociclista – policía virtual – Actividad Responsabilidad Social – Pasavías Peaje Cambao – Pasavías retorno Bogotá – Tula- Pendón #MuéveteLegal – Pendón Yo Protejo la vida – Valla Mintransporte – Pendón orientación Cambao –Pendón y folletos entrega obra Puente Flandes – Esfero gol por la vida – regla – Folleto Pescadores – Bolsa vehículo 2018 – Kit de despinche – Tarjeta calendario 2019 – Sticker número emergencia – Linterna para peatones – Pasacalles aproximación de peaje Brisas, vallas tarifarias, Abanicos, Mapa ruta, afiche mapa ruta #3., Abanicos nuevas rutas. | 69 | 23770 | 23770 | 100% |
| Folleto #1 – V2 * - Folleto#2 Visita Presidencia | 4 | 423 | 423 | 100% |
| Afiche #2 * Campaña vial. | 1 | 60 | 60 | 100% |
| Afiche # 3 * Apertura Variante Purnio – peaje Brisas | 1 | 14 | 14 | 100% |
| Mapa Ruta | 1 | 150 | 150 | 100% |
| Folleto #3. Comparendo ambiental | 6 | 3708 | 3708 | 100% |
| Folleto #6. Código Nacional de Tránsito Terrestre. Ley 769 de 2002 / Tránsito de animales en vía pública. Decreto 2257 de 1986 | 1 | 102 | 102 | 100% |
| Folleto #7. Permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Resolución 716 de 2015 | 1 | 500 | 492 | 98% |

| Indicador | Ediciones Elaboradas | Impresos o Enviados | Divulgados | % de entrega o avance |
|--|----------------------|---------------------|------------|-----------------------|
| Folleto #8. Campaña de Semana Santa Reflexiona en la vía... ¡Es por Tú vida! | 1 | 2000 | 2000 | 100% |
| Brochure *Se inició la entrega enero de 2020 a enero de 2021. | 4 | 1000 | 1000 | 100% |
| Comunicado de Prensa | 21 | 2470 | 2470 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #15 *agosto-octubre | 15 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #16 *Noviembre-enero | 16 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #16 *Febrero-abril | 17 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #17 * abril-mayo | 17 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #18 *mayo-julio | 18 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #19 *agosto-octubre | 19 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #20 *noviembre-enero | 20 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #21 *febrero-abril | 21 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #22 *mayo-junio-julio. | 22 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #23 *Agosto-octubre-octubre. | 23 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #24 *Noviembre-diciembre-enero. | 24 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #25 *Febrero-abril | 25 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #26 *Mayo-Julio | 26 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #27 *Agosto-Octubre | 27 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #28 | 28 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #29 | 29 | 3000 | 3000 | 100% |
| Kit día de los niños y Juego de seguridad vial | ** | 1500 | 1500 | 100% |
| Detalle navideño para niños del corredor | ** | 1500 | 1500 | 100% |

| Indicador | Ediciones Elaboradas | Impresos o Enviados | Divulgados | % de entrega o avance |
|---|----------------------|---------------------|------------|-----------------------|
| Folleto - Campaña Semana Santa Segura | 6 | 2000 | 1840 | 92% |
| Folleto – Estaciones de Pesaje | 7 | 1000 | 1000 | 100% |
| Brochure #6 | 6 | 1000 | 1000 | 100% |
| Entrega detalles para niños – Dic 2022 | ** | 1500 | 1500 | 100% |
| Regla de vida | ** | 1000 | 906 | 91% |
| Botilito “el mejor regalo eres tu” | ** | 1000 | 677 | 67% |
| Chalecos – campaña cultura vial | ** | 500 | 129 | 25% |
| Libretas | ** | 1000 | 448 | 44% |
| Folleto 11 – Reflexiona por una Semana Santa segura | 11 | 2000 | 2000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #30 | 30 | 3000 | 3000 | 100% |
| Brochure Institucional #7 | 7 | 1000 | 635 | 61.5% |
| Periódico trimestral Edición #31 | 31 | 3000 | 3000 | 100% |
| Entrega detalles Halloween 2023 | ** | 1500 | 1411 | 94% |
| Folleto 12 – Resolución 716 | 12 | 1000 | 180 | 18% |
| Periódico trimestral Edición #32 | 32 | 3000 | 2003 | 63% |
| Entrega detalles de navidad 2023 | ** | 1500 | 1054 | 70% |
| Folleto 14 – Por una Semana Santa segura | 14 | 2000 | 1500 | 75% |
| Periódico trimestral Edición #33 | 33 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #34 | 34 | 3000 | 3000 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #35 | 35 | 3000 | 3000 | 100% |
| Detalles Halloween 2024 | ** | 1500 | 1500 | 100% |
| Detalles Navidad 2024 | ** | 1500 | 1500 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #36 | 36 | 3000 | 3000 | 100% |

| Indicador | Ediciones Elaboradas | Impresos o Enviados | Divulgados | % de entrega o avance |
|--|---|---------------------|------------|-----------------------|
| Periódico trimestral Edición #37 | 37 | 3000 | 3000 | 100% |
| Abanico “La vida es un regalo divino, conduce con responsabilidad” | ** | 2000 | 1689 | 84% |
| Llavero “Día del conductor” | ** | 500 | 451 | 90% |
| Periódico trimestral Edición #38 | 38 | 3000 | 1966 | 65% |
| Detalles Halloween 2025 | ** | 1278 | 1278 | 100% |
| Detalles navidad 2025 | ** | 1119 | 1119 | 100% |
| Periódico trimestral Edición #39 | 38 | 3000 | 2509 | 83% |
| Total visitantes a la página web | En el mes de enero: 1523 Total de visitantes a la fecha: 1.200.431 | | | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 58 Piezas Comunicativas Entregadas por UF

| UF 1 | | | |
|----------------------|----------------------|------------|------------|
| PIEZAS COMUNICATIVAS | | | |
| AÑO | ELABORADAS | | ENTREGADAS |
| 2015 | 90 | | 7138 |
| 2016 | 159 | | 15849 |
| 2017 | 214 | | 20666 |
| 2018 | 1786 | | 2931 |
| 2019 | 4990 | | 4990 |
| 2020 | 5633 | | 5633 |
| 2021 | 3217 | | 3217 |
| 2022 | 3040 | | 3040 |
| 2023 | 91 | | 3040 |
| 2024 | 69 | | 2958 |
| 2025 | 64 | | 2818 |
| UF1 | | | |
| AÑO | PIEZAS COMUNICATIVAS | | |
| | MES | ELABORADAS | ENTREGADAS |
| 2026 | Enero | 6 | 240 |

| UF 2 | | |
|----------------------|------------|------------|
| PIEZAS COMUNICATIVAS | | |
| AÑO | ELABORADAS | ENTREGADAS |
| 2015 | 87 | 7138 |

| 2016 | 145 | 15143 | |
|------|----------------------|------------|------------|
| 2017 | 172 | 15793 | |
| 2018 | 3142 | 4388 | |
| 2019 | 6807 | 6807 | |
| 2020 | 4776 | 4776 | |
| 2021 | 3674 | 3674 | |
| 2022 | 4330 | 4330 | |
| 2023 | 91 | 4332 | |
| 2024 | 69 | 3885 | |
| 2025 | 64 | 4374 | |
| UF2 | | | |
| AÑO | PIEZAS COMUNICATIVAS | | |
| | MES | ELABORADAS | ENTREGADAS |
| 2026 | Enero | 6 | 226 |

| UF 3 | | | |
|----------------------|----------------------|------------|------------|
| PIEZAS COMUNICATIVAS | | | |
| AÑO | ELABORADAS | ENTREGADAS | |
| 2015 | 87 | 7130 | |
| 2016 | 85 | 8178 | |
| 2017 | 104 | 9487 | |
| 2018 | 3142 | 4452 | |
| 2019 | 9736 | 9736 | |
| 2020 | 6772 | 6772 | |
| 2021 | 6362 | 6362 | |
| 2022 | 7388 | 7388 | |
| 2023 | 91 | 7229 | |
| 2024 | 69 | 8281 | |
| 2025 | 64 | 9213 | |
| UF3 | | | |
| AÑO | PIEZAS COMUNICATIVAS | | |
| | MES | ELABORADAS | ENTREGADAS |
| 2026 | Enero | 6 | 1338 |

| UF 4 | | | |
|----------------------|----------------------|------------|------------|
| PIEZAS COMUNICATIVAS | | | |
| AÑO | ELABORADAS | ENTREGADAS | |
| 2015 | 87 | 7138 | |
| 2016 | 139 | 16012 | |
| 2017 | 170 | 17516 | |
| 2018 | 3920 | 5065 | |
| 2019 | 11898 | 11898 | |
| 2020 | 6167 | 6167 | |
| 2021 | 5633 | 5633 | |
| 2022 | 6485 | 6485 | |
| 2023 | 91 | 6431 | |
| 2024 | 69 | 6720 | |
| 2025 | 64 | 7741 | |
| UF4 | | | |
| AÑO | PIEZAS COMUNICATIVAS | | |
| | MES | ELABORADAS | ENTREGADAS |
| 2026 | Enero | 6 | 621 |

| UF 5 | | | |
|----------------------|----------------------|------------|------------|
| PIEZAS COMUNICATIVAS | | | |
| AÑO | ELABORADAS | ENTREGADAS | |
| 2015 | 87 | 7118 | |
| 2016 | 85 | 8178 | |
| 2017 | 104 | 9488 | |
| 2018 | 11943 | 13541 | |
| 2019 | 31261 | 31261 | |
| 2020 | 13166 | 13166 | |
| 2021 | 8859 | 8859 | |
| 2022 | 5186 | 5186 | |
| 2023 | 91 | 10481 | |
| 2024 | 69 | 10077 | |
| 2025 | 64 | 13420 | |
| UF5 | | | |
| AÑO | PIEZAS COMUNICATIVAS | | |
| | MES | ELABORADAS | ENTREGADAS |
| 2026 | Enero | 6 | 1004 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En cuanto a las reuniones de socialización, para el mes en curso se realizaron las siguientes reuniones:

Tabla 59 Descripción de las Reuniones Realizadas en enero 2026

| UF | FECHA | LUGAR/MUNICIPIO/VEREDA/ENTIDAD | N° CONVOCADOS | N° ASISTENTES |
|-----|-------|--------------------------------|---------------|---------------|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Las socializaciones en acumulado son:

Tabla 60 Socializaciones en Acumulado para el presente mes

| Indicador | Programadas | Convocados | Asistentes | % de asistencia |
|----------------------------|-------------|------------|------------|-----------------|
| Reuniones de Socialización | 399 | 7372 | 7300 | 99% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 61 Socializaciones Realizadas por UF

| UF 1 | | | | |
|-----------------|-------------|------------|------------|--|
| SOCIALIZACIONES | | | | |
| AÑO | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES | |
| 2015 | 8 | 97 | 103 | |
| 2016 | 11 | 168 | 181 | |
| 2017 | 19 | 232 | 225 | |
| 2018 | 9 | 101 | 101 | |
| 2019 | 1 | 15 | 15 | |
| 2020 | 1 | 4 | 4 | |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | |
| 2022 | 2 | 15 | 15 | |
| 2023 | 3 | 30 | 30 | |
| 2024 | 2 | 11 | 11 | |
| 2025 | 3 | 11 | 11 | |

| UF1 | | | | |
|------|-------|-----------------|------------|------------|
| AÑO | MES | SOCIALIZACIONES | | |
| | | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES |
| 2026 | Enero | 0 | 0 | 0 |

| UF 2 | | | | |
|-----------------|-------------|------------|------------|--|
| SOCIALIZACIONES | | | | |
| AÑO | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES | |
| 2015 | 12 | 158 | 152 | |
| 2016 | 10 | 243 | 207 | |
| 2017 | 14 | 258 | 258 | |
| 2018 | 11 | 143 | 177 | |
| 2019 | 3 | 21 | 21 | |
| 2020 | 1 | 4 | 4 | |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | |
| 2022 | 2 | 11 | 11 | |
| 2023 | 0 | 0 | 0 | |
| 2024 | 2 | 23 | 23 | |
| 2025 | 1 | 5 | 5 | |

| UF2 | | | | |
|------|-------|-----------------|------------|------------|
| AÑO | MES | SOCIALIZACIONES | | |
| | | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES |
| 2026 | Enero | 0 | 0 | 0 |

| UF 3 | | | | |
|-----------------|-------------|------------|------------|--|
| SOCIALIZACIONES | | | | |
| AÑO | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES | |
| 2015 | 0 | 0 | 0 | |
| 2016 | 11 | 165 | 203 | |
| 2017 | 12 | 381 | 381 | |
| 2018 | 15 | 285 | 351 | |
| 2019 | 13 | 195 | 210 | |
| 2020 | 2 | 8 | 8 | |
| 2021 | 2 | 29 | 29 | |
| 2022 | 8 | 202 | 202 | |

| 2023 | 4 | 80 | 80 | |
|------|-------|-----------------|------------|------------|
| 2024 | 6 | 52 | 52 | |
| 2025 | 2 | 14 | 14 | |
| UF3 | | | | |
| AÑO | MES | SOCIALIZACIONES | | |
| | | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES |
| 2026 | Enero | 0 | 0 | 0 |

| UF 4 | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|------------|------------|
| SOCIALIZACIONES | | | | |
| AÑO | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES | |
| 2015 | 11 | 258 | 267 | |
| 2016 | 19 | 482 | 657 | |
| 2017 | 24 | 605 | 559 | |
| 2018 | 7 | 123 | 127 | |
| 2019 | 3 | 72 | 72 | |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | |
| 2023 | 1 | 28 | 28 | |
| 2024 | 1 | 10 | 10 | |
| 2025 | 2 | 8 | 8 | |
| UF4 | | | | |
| AÑO | MES | SOCIALIZACIONES | | |
| | | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES |
| 2026 | Enero | 0 | 0 | 0 |

| UF 5 | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|------------|------------|
| SOCIALIZACIONES | | | | |
| AÑO | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES | |
| 2015 | 0 | 0 | 0 | |
| 2016 | 30 | 884 | 881 | |
| 2017 | 26 | 368 | 358 | |
| 2018 | 58 | 955 | 912 | |
| 2019 | 55 | 1131 | 1136 | |
| 2020 | 16 | 142 | 142 | |
| 2021 | 1 | 19 | 19 | |
| 2022 | 3 | 17 | 17 | |
| 2023 | 3 | 15 | 15 | |
| 2024 | 5 | 34 | 34 | |
| 2025 | 1 | 4 | 4 | |
| UF5 | | | | |
| AÑO | MES | SOCIALIZACIONES | | |
| | | PROGRAMADAS | CONVOCADOS | ASISTENTES |
| 2026 | Enero | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.13 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD INSTITUCIONAL

La Concesión implementa jornadas informativas y de capacitación con las diferentes instituciones, entes municipales y entes de vigilancia (Policía de carreteras) en miras de propiciar un mejor escenario para el desarrollo del proyecto, dando a conocer la diferente normatividad que permite mantener la custodia y/o recuperación de las áreas de espacio público (derecho de vía).

Es así como desde el año 2015 al año 2026 se han ejecutado las siguientes actividades:

Tabla 62 Consolidado de comunicados dirigidos a instituciones 2015-2023

| COMUNICADOS | UF | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT |
| Información sobre la Resolución 716 del 2015. Permisos para el uso, ocupación e intervención temporal de la infraestructura vial carretera concesionada. Instalación y funcionamiento COSO MUNICIPAL (alcaldías) 275 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 |
| | 3 | 1 | 3 | 2 | 13 | 16 | 8 | 15 | 26 | 15 |
| | 4 | 1 | 3 | 9 | 6 | 1 | 4 | 5 | 1 | 8 |
| | 5 | 1 | 3 | 4 | 16 | 11 | 8 | 15 | 10 | 14 |
| TOTAL | | 5 | 11 | 18 | 47 | 38 | 26 | 43 | 44 | 43 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 63 Solicitudes Restitución Espacio Público/Capacitaciones

| Comunicados | UF | Mes | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|-----|------------|------|------|------|
| | | | Cant | Cant | Cant |
| Información Sobre La Resolución 716 Del 2015. Permisos Para El Uso, Ocupación E Intervención Temporal De La Infraestructura Vial Carretera Concesionada. Instalación Y Funcionamiento Coso Municipal (Alcaldías) | UF1 | Enero | 0 | 0 | 1 |
| | | Febrero | 1 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 0 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 0 | |
| | | Junio | 0 | 0 | |
| | | Julio | 0 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | Septiembre | 0 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF2 | Enero | 0 | 0 | 1 |
| | | Febrero | 2 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 1 | 0 | |

| Comunicados | UF | Mes | 2024 | 2025 | 2026 |
|--------------|-----|------------|-----------|-----------|----------|
| | | | Cant | Cant | Cant |
| | | Mayo | 0 | 0 | |
| | | Junio | 1 | 0 | |
| | | Julio | 0 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | Septiembre | 0 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF3 | Enero | 1 | 0 | 0 |
| | | Febrero | 2 | 1 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 0 | 1 | |
| | | Mayo | 0 | 0 | |
| | | Junio | 2 | 0 | |
| | | Julio | 1 | 1 | |
| | | Agosto | 1 | 1 | |
| | | Septiembre | 1 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF4 | Enero | 0 | 0 | 0 |
| | | Febrero | 1 | 1 | |
| | | Marzo | 0 | 1 | |
| | | Abril | 2 | 0 | |
| | | Mayo | 1 | 1 | |
| | | Junio | 0 | 0 | |
| | | Julio | 0 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | Septiembre | 1 | 0 | |
| | | Octubre | 1 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF5 | Enero | 1 | 0 | 1 |
| | | Febrero | 1 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 2 | |
| | | Abril | 1 | 1 | |
| | | Mayo | 1 | 0 | |
| | | Junio | 4 | 4 | |
| | | Julio | 0 | 3 | |
| | | Agosto | 1 | 2 | |
| | | Septiembre | 2 | 3 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 1 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| Total | | | 31 | 22 | 3 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 64 Consolidado Solicitudes Restitución Espacio Público 2015-2023

| COMUNICADOS | UF | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT |
| Solicitud de Restitución de Bienes de Uso Público / | UF1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | UF2 | 1 | 2 | 2 | 10 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 |

| COMUNICADOS | UF | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT |
| Capacitación en normatividad vigente de ley 1228, 290 | UF3 | 1 | 2 | 3 | 13 | 10 | 2 | 8 | 7 | 4 |
| | UF4 | 1 | 3 | 5 | 13 | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| | UF5 | 2 | 6 | 8 | 33 | 34 | 14 | 8 | 15 | 30 |
| TOTAL | | 8 | 15 | 19 | 76 | 60 | 29 | 20 | 25 | 38 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 65 Relación Solicitudes Restitución de espacio público 2024-2026

| Comunicados | Uf | Mes | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|-----|------------|------|------|------|
| | | | Cant | Cant | Cant |
| Solicitud De Restitución De Bienes De Uso Público / Capacitación En Normatividad Vigente De Ley 1228 | UF1 | Enero | 0 | 0 | 1 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 0 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 0 | |
| | | Junio | 0 | 0 | |
| | | Julio | 0 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | Septiembre | 0 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF2 | Enero | 1 | 1 | 0 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 2 | |
| | | Abril | 1 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 1 | |
| | | Junio | 0 | 0 | |
| | | Julio | 1 | 2 | |
| | | Agosto | 1 | 0 | |
| | | Septiembre | 0 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 1 | 0 | |
| | UF3 | Enero | 0 | 0 | 0 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 0 | 0 | |
| | | Mayo | 2 | 0 | |
| | | Junio | 0 | 0 | |
| | | Julio | 1 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | Septiembre | 0 | 1 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF4 | Enero | 0 | 0 | 0 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 1 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 0 | |

| Comunicados | Uf | Mes | 2024 | 2025 | 2026 | | |
|-------------|-----|--------------|------|------|-----------|-----------|----------|
| | | | Cant | Cant | Cant | | |
| | | Junio | 0 | 1 | | | |
| | | Julio | 0 | 0 | | | |
| | | Agosto | 1 | 1 | | | |
| | | Septiembre | 0 | 0 | | | |
| | | Octubre | 0 | 0 | | | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | | | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | | | |
| | UF5 | Enero | 1 | 1 | 0 | | |
| | | Febrero | 2 | 0 | | | |
| | | Marzo | 0 | 1 | | | |
| | | Abril | 2 | 2 | | | |
| | | Mayo | 0 | 0 | | | |
| | | Junio | 4 | 3 | | | |
| | | Julio | 0 | 1 | | | |
| | | Agosto | 2 | 1 | | | |
| | | Septiembre | 1 | 1 | | | |
| | | Octubre | 0 | 0 | | | |
| | | Noviembre | 1 | 1 | | | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | | | |
| | | Total | | | 23 | 20 | 1 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 66 Reuniones o Gestiones con Autoridades Municipales y/o de Policía consolidado 2015-2022

| UF | AÑO | CANTIDAD | CANTIDAD |
|-----|------|----------|----------|
| UF1 | 2015 | 6 | 38 |
| | 2016 | 3 | 19 |
| | 2017 | 10 | 68 |
| | 2018 | 6 | 32 |
| | 2019 | 5 | 24 |
| | 2020 | 3 | 20 |
| | 2021 | 0 | 0 |
| | 2022 | 1 | 3 |
| UF2 | 2015 | 7 | 40 |
| | 2016 | 6 | 36 |
| | 2017 | 18 | 130 |
| | 2018 | 24 | 167 |
| | 2019 | 19 | 101 |
| | 2020 | 8 | 33 |
| | 2021 | 0 | 0 |
| | 2022 | 4 | 21 |
| UF3 | 2015 | 7 | 47 |
| | 2016 | 3 | 22 |
| | 2017 | 4 | 23 |
| | 2018 | 17 | 126 |
| | 2019 | 31 | 123 |
| | 2020 | 24 | 122 |
| | 2021 | 11 | 135 |
| | 2022 | 18 | 207 |
| UF4 | 2015 | 8 | 49 |
| | 2016 | 5 | 35 |
| | 2017 | 18 | 109 |
| | 2018 | 33 | 210 |
| | 2019 | 17 | 121 |
| | 2020 | 7 | 79 |

| UF | AÑO | CANTIDAD | CANTIDAD |
|-----|------|------------|--------------|
| | 2021 | 2 | 7 |
| | 2022 | 0 | 0 |
| UF5 | 2015 | 8 | 70 |
| | 2016 | 5 | 35 |
| | 2017 | 12 | 88 |
| | 2018 | 27 | 153 |
| | 2019 | 63 | 333 |
| | 2020 | 22 | 176 |
| | 2021 | 13 | 60 |
| | 2022 | 14 | 76 |
| | | 488 | 3.138 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 67 Reuniones o Gestiones con Autoridades Municipales y/o de Policía Consolidado 2023-...

| UF | MES | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
|-----|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | CANT | ASIST | CANT | ASIST | CANT | ASIST | CANT | ASIST |
| UF1 | Enero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Febrero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Marzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Abril | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Junio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Julio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Agosto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Septiembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Octubre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Noviembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Diciembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| UF2 | Enero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Febrero | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | | |
| | Marzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | | |
| | Abril | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | | |
| | Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | | |
| | Junio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Julio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Agosto | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | | |
| | Septiembre | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | | |
| | Octubre | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | | |
| | Noviembre | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | | |
| | Diciembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | | |
| UF3 | Enero | 1 | 14 | 2 | 18 | 1 | 11 | 1 | 14 |
| | Febrero | 1 | 14 | 1 | 12 | 1 | 12 | | |
| | Marzo | 1 | 12 | 1 | 11 | 3 | 21 | | |
| | Abril | 1 | 12 | 2 | 16 | 2 | 27 | | |
| | Mayo | 2 | 20 | 4 | 20 | 1 | 11 | | |
| | Junio | 2 | 14 | 3 | 25 | 1 | 12 | | |
| | Julio | 1 | 12 | 1 | 14 | 0 | 0 | | |
| | Agosto | 3 | 19 | 1 | 12 | 1 | 12 | | |
| | Septiembre | 2 | 19 | 2 | 15 | 1 | 11 | | |
| | Octubre | 1 | 13 | 3 | 34 | 1 | 12 | | |
| | Noviembre | 1 | 15 | 2 | 14 | 1 | 10 | | |
| | Diciembre | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| UF4 | Enero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| UF | MES | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
|--------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|
| | | CANT | ASIST | CANT | ASIST | CANT | ASIST | CANT | ASIST |
| | Febrero | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 4 | | |
| | Marzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Abril | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Junio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Julio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Agosto | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Septiembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Octubre | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Noviembre | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | | |
| | Diciembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | UF5 | Enero | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 15 | 2 |
| Febrero | | 0 | 0 | 2 | 11 | 4 | 13 | | |
| Marzo | | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Abril | | 2 | 17 | 0 | 0 | 2 | 8 | | |
| Mayo | | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Junio | | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 4 | | |
| Julio | | 1 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | | |
| Agosto | | 2 | 30 | 1 | 4 | 0 | 0 | | |
| Septiembre | | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | | |
| Octubre | | 2 | 5 | 3 | 15 | 3 | 21 | | |
| Noviembre | | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Diciembre | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| TOTAL | | 30 | 283 | 30 | 204 | 34 | 231 | 3 | 16 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 68 Consolidado de Gestiones de Recuperación y/o Custodia de Espacio Público 2015-2023

| COMUNICADOS | UF | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|----|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT | CANT |
| Gestiones de recuperación y/o Custodia de Espacio Público a los municipios de Flandes, Girardot, Nariño, Guataquí, San Juan de Río Seco, Chaguaní, Guaduas, Honda, La Dorada, Puerto Salgar 1147 | 1 | 3 | 8 | 13 | 8 | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| | 2 | 6 | 10 | 11 | 34 | 23 | 37 | 1 | 8 | 6 |
| | 3 | 4 | 5 | 7 | 56 | 99 | 77 | 16 | 10 | 7 |
| | 4 | 3 | 10 | 13 | 43 | 56 | 54 | 4 | 2 | 2 |
| | 5 | 5 | 14 | 19 | 85 | 170 | 111 | 25 | 24 | 37 |
| TOTAL | | 21 | 47 | 63 | 226 | 364 | 283 | 46 | 45 | 52 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 69 Consolidado de Gestiones de Recuperación y/o Custodia de Espacio Público 2024-2026

| Comunicados | Uf | Mes | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|-----|------------|------|------|------|
| | | | Cant | Cant | Cant |
| Gestiones De Recuperación Y/O Custodia De Espacio Público A Los Municipios De Flandes, Girardot, Nariño, Guataquí, San Juan De Rio Seco, Chaguaní, Guaduas, Honda, La Dorada, Puerto Salgar | UF1 | Enero | 0 | 0 | 1 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 0 | |
| | | Abril | 0 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 1 | |
| | | Junio | 0 | 0 | |
| | | Julio | 0 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | septiembre | 0 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF2 | Enero | 1 | 0 | 1 |
| | | Febrero | 1 | 0 | |
| | | Marzo | 0 | 1 | |
| | | Abril | 0 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 2 | |
| | | Junio | 2 | 0 | |
| | | Julio | 1 | 3 | |
| | | Agosto | 2 | 0 | |
| | | septiembre | 1 | 0 | |
| | | Octubre | 2 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 1 | 1 | |
| | UF3 | Enero | 2 | 1 | 1 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 1 | 1 | |
| | | Abril | 0 | 4 | |
| | | Mayo | 0 | 1 | |
| | | Junio | 1 | 0 | |
| | | Julio | 0 | 1 | |
| | | Agosto | 0 | 1 | |
| | | septiembre | 0 | 1 | |
| | | Octubre | 1 | 0 | |
| | | Noviembre | 0 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF4 | Enero | 0 | 2 | 0 |
| | | Febrero | 0 | 0 | |
| | | Marzo | 3 | 0 | |
| | | Abril | 2 | 0 | |
| | | Mayo | 0 | 0 | |
| | | Junio | 2 | 0 | |
| | | Julio | 1 | 0 | |
| | | Agosto | 0 | 0 | |
| | | septiembre | 2 | 0 | |
| | | Octubre | 0 | 0 | |
| | | Noviembre | 1 | 0 | |
| | | Diciembre | 0 | 0 | |
| | UF5 | Enero | 2 | 1 | 1 |
| | | Febrero | 5 | 6 | |
| Marzo | | 3 | 5 | | |
| Abril | | 3 | 5 | | |
| Mayo | | 4 | 0 | | |
| Junio | | 5 | 2 | | |
| Julio | | 2 | 6 | | |
| Agosto | | 4 | 3 | | |
| septiembre | | 1 | 9 | | |
| Octubre | | 3 | 2 | | |

Concesión Alto Magdalena
Contrato de Concesión N° 003 de 2014
Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar



| Comunicados | Uf | Mes | 2024 | 2025 | 2026 |
|--------------|----|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | | Cant | Cant | Cant |
| | | Noviembre | 4 | 2 | |
| | | Diciembre | 0 | 6 | |
| Total | | | 63 | 67 | 4 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.14 PROGRAMA DE CAPACITACION, EDUCACION Y CONCIENTIZACION DE LA COMUNIDAD

En el presente mes, se adelantaron las siguientes actividades del programa de capacitaciones con la comunidad:

Se solicitó a los Centros SENA de Ibagué, Girardot, Villeta y La Dorada información sobre las ofertas de formación para las comunidades de los municipios de Honda y Flandes (Tolima), Girardot, Nariño, Guataquí, Beltrán, Guaduas, San Juan de Rioseco y Puerto Salgar (Cundinamarca) y La Dorada (Caldas) a través de los comunicados ALMA-2026-0081, ALMA-2026-0082, ALMA-2026-0079 y ALMA-2026-0080.

Por último, se llevó a cabo la socialización del programa de Capacitación a la Comunidad Aledaña al Proyecto, a la Junta de Acción Comunal de la vereda Gramalotal del municipio de Beltrán (Cundinamarca).

Tabla 70 Capacitaciones con la Comunidad

| UF | N° CAPACITACIONES REALIZADAS | N° DE ASISTENTES |
|--------------|------------------------------|------------------|
| UF 1 | 0 | 0 |
| UF 2 | 0 | 0 |
| UF 3 | 1 | 4 |
| UF 4 | 0 | 0 |
| UF 5 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1 | 4 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 71 Consolidado Capacitaciones con la Comunidad

| UNIDAD FUNCIONAL | N° CAPACITACIONES REALIZADAS | N° DE ASISTENTES |
|------------------|------------------------------|------------------|
| 1 | a enero 75 | 1529 |
| 2 | a enero 121 | 2332 |
| 3 | a enero 145 | 2176 |
| 4 | a enero 106 | 2002 |
| 5 | a enero 317 | 6412 |
| TOTAL | Total enero 764 | 14.451 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.15 PROGRAMA DE CULTURA VIAL

El desarrollo de las actividades del Programa de Cultura Vial se adelanta con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte, la cual está dirigida a todos los usuarios del corredor vial.

Durante el mes de enero se realizaron diferentes jornadas dirigidas a los actores viales, reforzando mensajes relacionados con la prevención de siniestros, así como también, promoviendo los números de emergencia, los servicios que ofrece la Concesión a lo largo del corredor vial.

Tabla 72 Gestiones para la Implementación del Programa

| UNIDAD FUNCIONAL | GESTIONES REALIZADAS | PARTICIPANTES |
|--------------------|----------------------|---------------|
| UF 1 | 3 | 9 |
| UF 2 | 21 | 103 |
| UF 3 | 98 | 1036 |
| UF 4 | 13 | 93 |
| UF 5 | 68 | 536 |
| TOTAL ENERO | 1 | 14 |
| CONSOLIDADO | 204 | 1794 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 73 Actividades Pedagógicas

| UNIDAD FUNCIONAL | CAPACITACIONES | PARTICIPANTES |
|--------------------|----------------|---------------|
| UF 1 | 68 | 1.154 |
| UF 2 | 98 | 2.247 |
| UF 3 | 154 | 6.487 |
| UF 4 | 85 | 2.614 |
| UF 5 | 115 | 4.984 |
| TOTAL ENERO | 2 | 133 |
| CONSOLIDADO | 522 | 17.619 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 74 Actividades de Campañas Trimestrales

| UNIDAD FUNCIONAL | ACTIVIDADES CAMPAÑA TRIMESTRAL | PARTICIPANTES |
|--------------------|--------------------------------|----------------|
| UF 1 | 60 | 1.900 |
| UF 2 | 223 | 10.158 |
| UF 3 | 237 | 25.773 |
| UF 4 | 240 | 28.621 |
| UF 5 | 525 | 55.755 |
| TOTAL ENERO | 7 | 295 |
| CONSOLIDADO | 1.292 | 122.502 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 75 Actividades de Sensibilización peatones

| MES | ACTIVIDADES | PARTICIPANTES |
|------|-------------|---------------|
| UF 1 | 62 | 1.056 |
| UF 2 | 89 | 2.351 |
| UF 3 | 117 | 4.445 |

| | | |
|--------------------|------------|---------------|
| UF 4 | 83 | 1.909 |
| UF 5 | 137 | 7.595 |
| TOTAL ENERO | 2 | 69 |
| CONSOLIDADO | 490 | 17.425 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.16 PROGRAMA DE ARQUEOLOGIA PREVENTIVA

Las actividades de arqueología preventiva para las UF 1 y 2 han terminado, el día 14 de mayo de 2021 el ICANH remitió una comunicación donde realizan la aprobación del informe final donde manifiesta:

“En consecuencia, el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH aprueba el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 5640 para el proyecto:

Por lo tanto, se ha dado cumplimiento a las obligaciones contraídas con la Autorización de Intervención Arqueológica No. 5640 expedida a su nombre y el informe final ha sido enviado a la Biblioteca especializada del ICANH para su consulta pública”

Las actividades de arqueología para las UF 3, 4 y 5 han terminado, se está a la espera del informe final.

2.2.17 PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO SOCIOPREDIAL

2.2.17.1 SEGUIMIENTO DEL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

En relación con las unidades sociales con factores de compensación para el mes en curso no se presentaron fichas sociales a Interventoría. Debido a que todas las Unidades Sociales residentes y Productivas ya se encuentran identificadas y trasladadas.

2.2.17.2 VISITAS A UNIDADES SOCIALES BENEFICIARIAS DEL FACTOR DE APOYO AL RESTABLECIMIENTO DE VIVIENDA Y FACTOR DE APOYO POR MOVILIZACIÓN

Durante el mes no se realizaron visitas de identificación de necesidades a las Unidades Sociales para el traslado. Debido a que todas las Unidades Sociales residentes y Productivas ya se encuentran identificadas y trasladadas.

2.2.17.3 GESTIÓN A OFERTA INMOBILIARIA

En este mes no se realizó Gestión inmobiliaria. Debido a que todas las Unidades Sociales residentes y Productivas ya se encuentran identificadas y trasladadas.

- **Gestiones UF2 – UF5**

Durante el mes no se realizaron seguimientos mediante visitas con las unidades sociales, debido a que todas las Unidades Sociales residentes y Productivas ya se encuentran identificadas y trasladadas.

- **Gestión y avances de traslados a Unidades sociales:**

A continuación, se relacionan las unidades sociales ubicadas en los predios a intervenir por obras en los sectores de Puerto Bogotá (Realineamiento costado izquierdo) se está a la espera de la Alcaldía de Guaduas, para dar continuidad al trámite de adquisición predial, sin embargo, aceptaron el traslado anticipado a las viviendas de reposición.

Tabla 76 Gestión Inmobiliaria y Procesos Unidades Sociales Realineamiento UF 5.1

| PREDIOS | | PROPIETARIO | RESPONSABLE DE LA US | RELACIÓN CON EL INMUEBLE | FICHA SOCIAL APROBADA | UNIDAD SOCIAL TRASLADADA SI /NO | FACTOR RESTABLECIMIENTO DE VIVIENDA PAGADO | OBSERVACIONES |
|------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|--|
| ANTES | AHORA | | | | | | | |
| ALMA-40163 | ALMA-5-0253 | Municipio de Guaduas | Rubén Pescador | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en el municipio de Mariquita - Tolima. |
| | | Municipio de Guaduas | Pedro Pablo Romero | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en la inspección de Puerto Bogotá. |
| | | Municipio de Guaduas | Nancy Beltrán Caicedo | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en la inspección de Puerto Bogotá. |
| | | Municipio de Guaduas | William Basabe | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en la inspección de Puerto Bogotá. |
| | | Municipio de Guaduas | Martha Barrero | Mejoratorio | No | Si | No | Trasladada a la vivienda de reposición en Puerto Bogotá |
| | | Municipio de Guaduas | Luis Ángel Ardila | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad Social trasladada a la vivienda definitiva en la inspección de Puerto Bogotá. |
| | | Municipio de Guaduas | Rosa Hermila Andrade | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad Social trasladada a la vivienda definitiva en la ciudad de Ibagué |



| PREDIOS | | PROPIETARIO | RESPONSABLE DE LA US | RELACIÓN CON EL INMUEBLE | FICHA SOCIAL APROBADA | UNIDAD SOCIAL TRASLADADA SI /NO | FACTOR RESTABLECIMIENTO DE VIVIENDA PAGADO | OBSERVACIONES |
|-------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|---|
| ANTES | AHORA | | | | | | | |
| | | Municipio de Guaduas | Blanca Lilia Gordillo | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada con arriendo a la misma vivienda de reposición hasta terminar la gestión de compra definitiva con los vendedores |
| | | Municipio de Guaduas | Carlos Erasmo Guzmán | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en el barrio Bogotá - Honda. |
| ALMA-4-0164 | ALMA-5-0254 | Municipio de Guaduas | Pedro Pablo Mejía | Mejoratorio | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en el municipio de Honda. |
| ALMA-4-0168 | ALMA-5-0258 | Municipio de Guaduas | Olga María Hernández | Mejorataria | No | SI | No | Unidad Social trasladada a la vivienda definitiva en la inspección de Puerto Bogotá. |
| ALMA-4-0169 | ALMA-5-0259 | Municipio de Guaduas | Sandra Rodríguez | Mejorataria | No | Si | No | Unidad social trasladada a la vivienda definitiva en el municipio de Honda. |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

- **Acompañamiento en firma de escrituras de la vivienda de reposición:**

Durante este período no se realizó acompañamiento para firma de escrituras públicas. Debido a que ya todas las unidades sociales han sido trasladadas.

- **Acompañamiento en el proceso de restablecimiento de servicios sociales:**

Durante este período no se efectuaron acompañamientos para el restablecimiento de servicios sociales a las unidades sociales. Debido a que ya todas las unidades sociales han sido trasladadas.

- **Seguimiento a Unidades Sociales Trasladas**

Durante este mes no se realizó visita de seguimiento. Debido a que ya se realizaron todos los traslados y se realizaron todas las visitas iniciales, de seguimiento y cierre.

- **Reuniones interinstitucionales:**

Durante este período no se efectuaron reuniones interinstitucionales en relación con los acompañamientos y seguimientos a las unidades sociales de las unidades funcionales. Debido a que ya se realizaron todos los traslados de las familias beneficiarias.

2.2.18 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

Se relaciona a continuación el resumen de las actividades desarrolladas por el área de gestión Socio - Predial, durante el mes en curso - Unidades Funcionales N° 2 – 3 – 4 y 5.

Tabla 77 Resumen de Actividades Gestión Socio-Predial

| ACTIVIDAD | CANTIDAD |
|--|----------|
| Atención a propietarios/mejoratorios en oficina | 0 |
| Reuniones en predios | 0 |
| Acompañamiento Gestión Inmobiliaria | 0 |
| Proyección Respuesta PQR | 0 |
| Revisión Ficha Social F.12 | 0 |
| Revisión Ficha Social F.13 | 0 |
| Revisión Ficha Social F.14 | 0 |
| Revisión Ficha Social F.15 | 0 |
| Revisión Ficha Social F.16 | 0 |
| Revisión de Acuerdos de reconocimiento | 0 |
| Acompañamiento a equipo técnico y jurídico en la organización de reuniones con la comunidad/levantamiento actas de reunión/caracterización socioeconómica... | 0 |
| Actualización del Plan de Compensaciones | 1 |
| Comité Socio-predial | 0 |

A continuación, se presenta un resumen por Unidad Funcional del número total de predios, Unidades Sociales identificadas y pago de compensaciones realizadas para el mes en curso.

Tabla 78 Resumen Unidades Funcionales

| UNIDAD FUNCIONAL | N° TOTAL DE PREDIOS | N° TOTAL DE UNIDADES SOCIALES | N° TOTAL DE UNIDADES SOCIALES PRODUCTIVAS | N° TOTAL DE UNIDADES SOCIALES RESIDENTES | VALOR COMPENSACIONES PAGADAS |
|------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|
| UF1 | 18 | 3 | 1 | 2 | \$ 5,515,640.00 |
| UF2 | 144 | 98 | 38 | 58 | \$ 1,827,219,051.20 |
| UF3 | 135 | 72 | 16 | 44 | \$ 417,186,860.90 |
| UF4.1 | 6 | 0 | 0 | 0 | \$ - |
| UF4.2 | 70 | 8 | 3 | 4 | \$ 57,256,914.00 |
| UF 5.1 | 86 | 95 | 10 | 78 | \$ 759,581,422.00 |
| UF 5.2 | 44 | 60 | 18 | 30 | \$ 633.190.076.00 |
| UF 5.3 | 2 | 0 | 0 | 0 | \$ - |
| UF 5.4 | 30 | 2 | 1 | 1 | \$ 10,156,146.00 |
| TOTAL | 535 | 338 | 87 | 217 | \$ 3.710,106,110.10 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

A continuación, se describen las actividades realizadas frente a la aplicación de los factores de compensación socioeconómica, definidos en la Resolución 545 de 2008 del INCO, hoy Agencia Nacional de Infraestructura ANI, los cuales son otorgados a los responsables de las Unidades Sociales identificadas dentro de los predios requeridos, con el objeto de mitigar el impacto socioeconómico causado por la ejecución del proyecto.

2.2.18.1 INSUMOS

Frente a la elaboración de insumos sociales en el mes en curso, no se presentaron fichas sociales debido a que todas las unidades sociales residentes identificadas ya se encuentran trasladadas.

2.2.18.2 SEGUIMIENTO DEL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

Ya se realizó la identificación y traslado de todas las unidades sociales residentes y productivas; solo está pendiente que el Municipio de Guaduas entregue la documentación respectiva, para poder culminar la gestión predial y pago de las compensaciones económicas de los trece (13) mejoratarios, en la UF5; y en la UF2 hay un predio en proceso de expropiación.

2.2.19 FICHAS APROBADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para este mes no se presentaron fichas sociales para aprobación por parte de la interventoría. Debido a que todas las unidades sociales identificadas ya se encuentran aprobadas.

2.2.20 INFORME DE APLICACIÓN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

Durante el mes en curso, la Concesión Alto Magdalena S.A.S no realizó el pago de factores sociales.

Sin embargo, se realizó la entrega de la actualización del Plan de Compensaciones Socioeconómica a corte de 31 de enero de 2025, el cual fue aprobado mediante comunicación 0638501-CAM-124-25 del 15 de abril de 2025 y radicado interno ALMA-R-2025-0439; razón por la cual se ajustan los valores ya que en esa nueva actualización aumento el valor del pago de compensaciones socioeconómicas debido al aumento del Salario Mínimo 2025.


Tabla 79 Plan de Compensaciones Socioeconómicas

| PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|
| FACTORES DE APOYO (VALOR ESTIMADO) | | | | | | |
| Unidad | FARV (\$) | FAMOR (\$) | FAMOV (\$) | FARME (\$) | FARR (\$) | TOTAL |
| UF 1 | \$ - | \$ - | \$ 1,378,910 | \$ 4,136,730 | \$ - | \$ 5,515,640.00 |
| UF 2 | \$ 1,556,771,544.20 | \$ 58,191,954 | \$ 47,970,639 | \$ 162,634,914 | \$ 1,650,000 | \$ 1,827,219,051.20 |
| UF 3 | \$ 182,249,758.90 | \$ 95,115,246 | \$ 37,501,894 | \$ 84,507,720 | \$ 17,812,242 | \$ 417,186,860.90 |
| UF 4.1 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 4.2 | \$ 24,464,271 | \$ 11,718,630 | \$ 3,909,559 | \$ 16,264,454 | \$ 900,000 | \$ 57,256,914.00 |
| UF 5.1* | \$ 557,363,526 | \$ 98,778,018 | \$ 53,292,646.00 | \$ 43,667,232 | \$ 6,480,000 | \$ 759,581,422.00 |
| UF 5.2 | \$ 412,178,239 | \$ 61,264,024 | \$ 31,484,971 | \$ 107,462,597 | \$ 20,800,245 | \$ 633,190,076.00 |
| UF 5.3 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 5.4 | \$ - | \$ 4,687,452 | \$ 781,242 | \$ 4,687,452 | \$ - | \$ 10,156,146.00 |
| TOTAL | \$ 2,733,027,339 | \$ 329,755,324 | \$ 176,319,861 | \$ 423,361,099 | \$ 47,642,487 | \$ 3,710,106,110.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2025 | | | | | | \$ 3,710,106,110.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2024 | | | | | | \$ 5,254,414,636.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2023 | | | | | | \$ 5,089,672,439.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2022 | | | | | | \$ 4,645,445,733.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS JUNIO 2021 | | | | | | \$ 4,555,552,090.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2021 | | | | | | \$ 4,548,787,454.10 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS JULIO 2020 | | | | | | \$ 4,610,200,486 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2020 | | | | | | \$ 4,698,939,461 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS AGOSTO 2019 | | | | | | \$ 4,408,272,684 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS ENERO 2019 | | | | | | \$ 4,269,844,007 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS OCTUBRE 2018 | | | | | | \$ 4,082,203,809 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS JULIO 2018 | | | | | | \$ 3,659,717,301 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS FEBRERO 2018 | | | | | | \$ 3,195,179,944 |
| VALOR ESTIMACION PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO ECONÓMICAS 2015 | | | | | | \$ 3,082,374,453 |
| DIFERENCIA | | | | | | \$ (627,731,657.10) |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

A continuación, se presenta el Informe ejecutivo “Matriz – Plan de Compensaciones socioeconómicas” para este mes.

Tabla 80 Matriz de Compensaciones Socio-Economicas

|  MATRIZ - PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS - INFORME EJECUTIVO | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | | | | | | |
| CÓDIGO | GCSP-F-203 | VERSIÓN | 002 | FECHA | 26/07/2024 | |
| Proyecto | CONCESION ALTO MAGDALENA S.A.S | | | | | |
| Fecha | PERIODO ENERO 2026 | | | | | |
| SECTOR | FACTOR CANCELADO (VALORES) | | | | | |
| | FARV (\$) | FAMOV | FAT (\$) | FARSS (\$) | FARME (\$) | TOTAL |
| UF 1 | \$ - | \$ - | \$ 1.378.910,00 | \$ - | \$ 4.136.730,00 | \$ 5.515.640,00 |
| UF 2 | \$ 1.556.771.544,20 | \$ 58.191.954,00 | \$ 47.970.639,00 | \$ 1.650.000,00 | \$ 162.634.914,00 | \$ 1.827.219.051,20 |
| UF 3 | \$ 182.249.758,90 | \$ 95.115.246,00 | \$ 37.501.894,00 | \$ 17.812.242,00 | \$ 84.507.720,00 | \$ 417.186.860,90 |
| UF 4.1 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 4.2 | \$ 24.464.271,00 | \$ 11.718.630,00 | \$ 3.909.559,00 | \$ 900.000,00 | \$ 16.264.454,00 | \$ 57.256.914,00 |
| UF 5.1 | \$ 557.363.526,00 | \$ 98.778.018,00 | \$ 53.292.646,00 | \$ 6.480.000,00 | \$ 43.667.232,00 | \$ 759.581.422,00 |
| UF 5.2 | \$ 412.178.239,00 | \$ 61.264.024,00 | \$ 31.484.971,00 | \$ 20.800.245,00 | \$ 107.462.597,00 | \$ 633.190.076,00 |
| UF 5.3 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 5.4 | \$ - | \$ 4.687.452,00 | \$ 781.242,00 | \$ - | \$ 4.687.452,00 | \$ 10.156.146,00 |
| TOTAL | \$ 2.733.027.339,10 | \$ 329.755.324,00 | \$ 176.319.861,00 | \$ 47.642.487,00 | \$ 423.361.099,00 | \$ 3.710.106.110,10 |
| SECTOR | FACTOR PENDIENTE POR CANCELAR (VALORES) | | | | | |
| | FARV (\$) | FAMOV (\$) | FAT (\$) | FARSS (\$) | FARME (\$) | TOTAL |
| UF 1 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 2 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 3 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 4.1 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 4.2 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 5.1 | \$ 1.665.495.000,00 | \$ - | \$ 18.505.500 | \$ - | \$ - | \$ 1.684.000.500,00 |
| UF 5.2 | \$ - | \$ (1) | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 5.3 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| UF 5.4 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| TOTAL | \$ 1.665.495.000,00 | -\$ 1,00 | \$ 18.505.500,00 | \$ - | \$ - | \$ 1.684.000.500,00 |
| SECTOR | MEJORATARIOS | | | | PROPIETARIOS | |
| | Cantidad | \$FARME | Cantidad | \$FARME | Cantidad | \$FARME |
| UF 1 | 1 | \$ 4.136.730,00 | 0 | \$ - | 0 | \$ - |
| UF 2 | 19 | \$ 118.726.626,00 | 4 | \$ 19.031.052,00 | 5 | \$ 24.877.236,00 |
| UF 3 | 3 | \$ 14.343.600,00 | 2 | \$ 9.374.904,00 | 12 | \$ 60.789.216,00 |
| UF 4.1 | 0 | \$ - | 0 | \$ - | 0 | \$ - |
| UF 4.2 | 0 | \$ - | 2 | \$ 11.838.152,00 | 1 | \$ 4.426.302,00 |
| UF 5.1 | 1 | \$ 4.968.696,00 | 3 | \$ 14.082.450,00 | 5 | \$ 24.616.086,00 |
| UF 5.2 | 5 | \$ 28.115.286,00 | 0 | \$ - | 12 | \$ 79.347.312,00 |
| UF 5.3 | 0 | \$ - | 0 | \$ - | 0 | \$ - |
| UF 5.4 | 0 | \$ - | 0 | \$ - | 1 | \$ 4.687.452,00 |
| TOTAL | 29 | \$ 170.290.938,00 | 11 | \$ 54.326.558,00 | 36 | \$ 198.743.604,00 |
| Nota 1: Valores actualizados de acuerdo al Plan de Compensaciones Socioeconómicas, presentado a Interventoría con corte a 31 de enero de 2025. El cual fue aprobado por la interventoría en el mes de abril de 2025 | | | | | | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.2.21 ACTAS DE VECINDAD

No se realizaron actas de vecindad.

2.3 GESTIÓN DE SEGURIDAD SST

2.3.1 LISTADO DE PERSONAL

Tabla 81 Listado de Empresas Contratistas

| No. | EMPRESA | ENE-26 | ACTIVIDAD |
|--------------|--------------------------------|------------|---------------------------|
| 1 | CONCESION ALTO MAGDALENA S.A.S | 286 | CONTRATO DE CONCESIÓN |
| 2 | SISMEDICA LTDA | 31 | ATENCIÓN MEDICA |
| 3 | ESTATAL DE SEGURIDAD | 27 | VIGILANCIA FÍSICA |
| 4 | SAYA | 2 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 5 | ZERONINE | 1 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 6 | TVS | 8 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 7 | PUBLI INSUMOS | 2 | SOCIAL |
| 8 | FTS | 1 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 9 | SOLINPRO | 7 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 10 | DURALAB | 7 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 11 | EMPRESARIAL Y ASOCIADOS M.I.A | 2 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 12 | TRIPLE R INGENIERIA SAS | 4 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| 13 | REFRIGERACIÓN J M S C | 3 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO |
| TOTAL | | 381 | |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.2 REVISIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL

El Concesionario realizado la revisión del pago de seguridad social del personal vinculado al proyecto. Las planillas de pago de seguridad social están disponibles en la oficina de la Concesión Alto Magdalena S.A.S., y serán entregadas en el informe de seguridad social y pagos de salarios.

2.3.3 INDUCCIONES

Para el presente periodo se presentaron 13 ingresos de personal, a los cuales se les realizó la respectiva inducción en SST (ver anexo 1)

Tabla 82 Ingresos

| MES | EMPRESA | No. |
|---------------|---------------------------|-----------|
| ENERO 2026 | ALMA | 6 |
| | SISMEDICA | 3 |
| | TRIPLE R INGENIERIA S.A.S | 4 |
| | TOTAL | 13 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.4 EXAMENES MÉDICOS

Tabla 83 Exámenes Médicos

| MES | ÍNDICE DE EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES | | |
|-------|--|-------------------------------|----------------|
| | Número trabajadores aptos | Número trabajadores evaluados | Índice mensual |
| ENERO | 13 | 13 | 100% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.5 CHARLAS SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Concesionario implemento un programa de charlas de cinco minutos enfocado principalmente a sensibilizar y concienciar a sus colaboradores y partes interesadas en la prevención y mitigación de accidentes de trabajo.

Como parte de las mejoras implementadas en el SGSST y buscando que la charla llegara al 100% del personal, se desarrolló a través de una aplicación un video educativo el cual explica de forma ilustrativa la charla que se brinda día a día.

Tabla 84 Charlas

| FECHA | TEMA DE CHARLAS | EMPRESA | ASISTENTES | TIEMPO |
|-----------|---|------------------------------|------------|--------|
| 1/01/2026 | Uso del celular y distracción al conducir | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 98 | 15 |
| 2/01/2026 | Manejo adecuado de residuos solidos | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 109 | 15 |
| 3/01/2026 | Actos y condiciones inseguras en el trabajo | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 113 | 15 |

| FECHA | TEMA DE CHARLAS | EMPRESA | ASISTENTES | TIEMPO |
|------------|--|------------------------------|------------|--------|
| 4/01/2026 | Importancia de la seguridad vial | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 104 | 15 |
| 5/01/2026 | Uso correcto de los equipos de protección personal (EPP) | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 103 | 15 |
| 6/01/2026 | Ahorro y uso de la energía | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 111 | 15 |
| 7/01/2026 | Prevención de caídas al mismo y distinto nivel | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 108 | 15 |
| 8/01/2026 | Conducción defensiva | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 110 | 15 |
| 9/01/2026 | Ergonomía posturas correctas y manejo de cargas | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 128 | 15 |
| 10/01/2026 | Impacto ambiental de las actividades laborales | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 107 | 15 |
| 11/01/2026 | Prevención de incendios y uso de extintores | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 102 | 15 |
| 12/01/2026 | Principales causas de accidentes de tránsito | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 110 | 15 |
| 13/01/2026 | Orden y limpieza en el lugar de trabajo (5S) | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 117 | 15 |
| 14/01/2026 | Clasificación y reciclaje de residuos | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 113 | 15 |
| 15/01/2026 | Riesgo eléctrico y medidas de prevención | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 120 | 15 |
| 16/01/2026 | Uso eficiente del agua | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 110 | 15 |
| 17/01/2026 | Importancia de reportar incidentes y accidentes | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 111 | 15 |
| 18/01/2026 | Señales de tránsito y su significado | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 103 | 15 |
| 19/01/2026 | Identificación de peligros y evaluación de riesgos | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 124 | 15 |
| 20/01/2026 | Estrés laboral y salud mental | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 116 | 15 |
| 21/01/2026 | Control de derrames y manejo de sustancias peligrosas | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 115 | 15 |
| 22/01/2026 | Trabajo seguro con herramientas manuales y eléctricas | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 119 | 15 |
| 23/01/2026 | Prevención de accidentes en peatones y ciclistas | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 115 | 15 |
| 24/01/2026 | Importancia del cuidado del medio ambiente en el trabajo | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 119 | 15 |
| 25/01/2026 | Uso del cinturón de seguridad y sistema de retención | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 110 | 15 |
| 26/01/2026 | Primeros auxilios básicos en el trabajo | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 112 | 15 |
| 27/01/2026 | Reducción de la contaminación ambiental | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 117 | 15 |

| FECHA | TEMA DE CHARLAS | EMPRESA | ASISTENTES | TIEMPO |
|------------|--|------------------------------|------------|--------|
| 28/01/2026 | Importancia de la seguridad y salud en el trabajo | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 108 | 15 |
| 29/01/2026 | Señalización de seguridad y colores de seguridad | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 111 | 15 |
| 30/01/2026 | Buenas practicas ambientales en la empresa | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 100 | 15 |
| 31/01/2026 | Prevención de accidentes laborales | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 94 | 15 |
| 02/01/2026 | Socialización alcohol y riesgo laboral consecuencia y prevención | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 36 | 30 |
| 08/01/2026 | Socialización importancia de utilizar la nueva dotación (color naranja) | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 18 | 30 |
| 13/01/2026 | Socialización importancia del uso de protección personal para laboral y manipulación de pintura. Solicitar al área HSEQ reposición del elemento | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 2 | 30 |
| 13/01/2026 | Socialización de medidas preventivas, importancia del reporte inmediato de condiciones inseguras. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 7 | 30 |
| 14/01/2026 | Socialización importancia de utilizar dotación nueva (color naranja). | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 19 | 30 |
| 14/01/2026 | Socialización de medidas preventivas importancia del reporte inmediato de condiciones inseguras. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 11 | 30 |
| 15/01/2026 | Socialización de cumplimiento de política de seguridad vial y medidas de prevención. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 17/01/2026 | Política de SGSV Y PESV, procedimiento de señalización temporal o intervención sobre la vía. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 31 | 30 |
| 19/01/2026 | Socialización importancia de reportar en tiempo real las condiciones de salud al momento de retomar las labores de operador de guadaña en caso de presentar dolor, inflamación o perturbación que impida su labor, reportar de inmediato a HSEQ. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 19/01/2026 | Socialización importancia de utilizar los EPP según la actividad laboral, limpieza de alcantarilla. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 2 | 30 |
| 20/01/2026 | Socialización de prevención importancia de no usar medios de transporte distintos a los que suministre la empresa con el fin de evitar accidentes. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 20/01/2026 | Socialización importancia de utilizar casco de seguridad con barbuquejo y demás elementos de protección personal durante la jornada y actividades laborales junto con la dotación. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 20/01/2026 | Socialización medidas preventivas del manejo seguro de herramientas manuales, peligros en terreno semi inclinado y peligroso por condiciones climáticas. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 20 | 30 |
| 20/01/2026 | Socialización de utilizar casco de seguridad con barbuquejo. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 23 | 30 |

| FECHA | TEMA DE CHARLAS | EMPRESA | ASISTENTES | TIEMPO |
|------------|--|------------------------------|------------|--------|
| 21/01/2026 | Socialización de la exigencia de uso Epp a los trabajadores y dar conocimiento a los líderes del incumplimiento de la directriz por parte de los trabajadores. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 22/01/2026 | Socialización importancia de utilizar la dotación completa durante actividades laborales. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 22/01/2026 | Socialización de utilizar el casco de seguridad con barbuquejo. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 7 | 30 |
| 26/01/2025 | Socialización del diligenciamiento de ATS antes de iniciar actividades laborales según corresponda a cada tarea para conocer peligros, riesgos expuestos y medidas de control. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 32 | 30 |
| 26/01/2026 | Importancia de mantener el autocuidado integral y el uso adecuado de los elementos de protección personal y adoptar las buenas prácticas de higiene postural. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 9 | 30 |
| 26/01/2026 | Medidas de prevención en vía | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 20 | 30 |
| 26/01/2026 | Socialización importancia de utilizar casco de seguridad con barbuquejo en actividades laborales en taller de soldadura, encierro y jaula. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 26/01/2026 | Socialización de medidas de prevención e importancia de la señalización PMT, riesgo en la vía. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 11 | 30 |
| 26/01/2026 | Pausa activa, socialización adoptar buenas prácticas de higiene postural, levantamiento de cargas. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 20 | 30 |
| 28/01/2026 | Socialización de la importancia de inspeccionar las herramientas de trabajo en las actividades de trabajo en caliente. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 2 | 30 |
| 28/01/2026 | Medidas de prevención para labores en vía: no realizar labores con rapidez ni con irresponsabilidad, sin exceso de confianza. No realizar labores de forma solitaria. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 30 |
| 29/01/2026 | Socialización de medidas preventivas del manejo seguro de herramientas manuales, peligros en terrenos semi inclinados y peligros por condiciones climáticas. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 20 | 30 |
| 29/01/2026 | Socialización de medidas preventivas, importancia del autocuidado, importancia de utilizar todos los elementos de protección personal e informar por desgaste para la reposición oportuna si lo requiere antes del recorrido por el corredor vial. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 20 | 30 |
| 29/01/2026 | Socialización importancia de utilizar el casco de seguridad con barbuquejo. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 19 | 30 |
| 01/01/2026 | Cuidado auditivo | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 02/01/2026 | Riesgo psicosocial | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 03/01/2026 | Riesgo eléctrico en instalación | SISMEDICA | 4 | 15 |

| FECHA | TEMA DE CHARLAS | EMPRESA | ASISTENTES | TIEMPO |
|--------------|--|-----------|-------------|-------------|
| 04/01/2026 | Actores viales | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 06/01/2026 | Que debo de hacer en caso de un accidente de trabajo | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 07/01/2026 | Proceso de auditoria interna | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 08/01/2026 | Gestión de cambio | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 10/01/2026 | Salidas no conformes | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 11/01/2026 | Reducción uso de plástico | SISMEDICA | 4 | 15 |
| 13/01/2026 | Beneficios de la energía sostenible | SISMEDICA | 4 | 15 |
| TOTAL | | | 3814 | 1455 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Para este mes se invirtieron 1455 minutos en charlas de seguridad y salud en el trabajo en temas relacionados con actividades seguras.

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 160 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 96 | FECHA: 20/01/2026 | |
| LUGAR: | Corredor vial | | |
| DESCRIPCIÓN: | Charla de seguridad | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | Fecha: 01-04-2016 |
| | | | HOJA 160 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 97 | FECHA: 26/01/2026 | |
| LUGAR: | | Centro de Control Operativo | |
| DESCRIPCIÓN: | | Charla de seguridad | |

2.3.6 CAPACITACIONES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el presente mes se realizaron 8 capacitaciones al personal vinculado al proyecto y se invirtieron 510 minutos en esta actividad. (Ver anexo 3)

Tabla 85 Capacitaciones

| Fecha | Tema de capacitación | Empresa | Asistencia | Tiempo |
|------------|---|------------------------------|------------|--------|
| 7/01/2026 | Capacitación del Sistema de Gestión Integral, Sustancias químicas, higiene postural y seguridad vial. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 1 | 60 |
| 9/01/2026 | Capacitación del Sistema de Gestión Integral, Sustancias químicas, higiene postural y seguridad vial. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 2 | 60 |
| 16/01/2026 | Capacitación del Sistema de Gestión Integral, Sustancias químicas, higiene postural y seguridad vial. | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 2 | 60 |
| 17/01/2026 | Seguridad vial, PMT | CONCESION ALTO MAGDALENA SAS | 75 | 90 |
| 06/01/2026 | Reglamento de higiene y seguridad en el trabajo, política de prevención y control de alcohol y drogas | ESTATAL | 25 | 60 |
| 15/01/2026 | Copasst-2025 - 2027 | ESTATAL | 25 | 60 |
| 19/01/2026 | Seguridad vial – manejo defensivo | ESTATAL | 25 | 60 |

| Fecha | Tema de capacitación | Empresa | Asistencia | Tiempo |
|--------------|--------------------------------------|---------|------------|------------|
| 28/01/2026 | Ahorro y uso eficiente de la energía | ESTATAL | 25 | 60 |
| TOTAL | | | 180 | 510 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.7 INDICADORES DE SST

En cumplimiento la resolución 0312 del 2019 por la cual se definen los estándares mínimos del Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, a continuación, se presentan los indicadores a los cuales se les hace medición de forma mensual.

2.3.8 ÍNDICE DE FRECUENCIA

Número de veces que ocurre un accidente de trabajo en el mes.

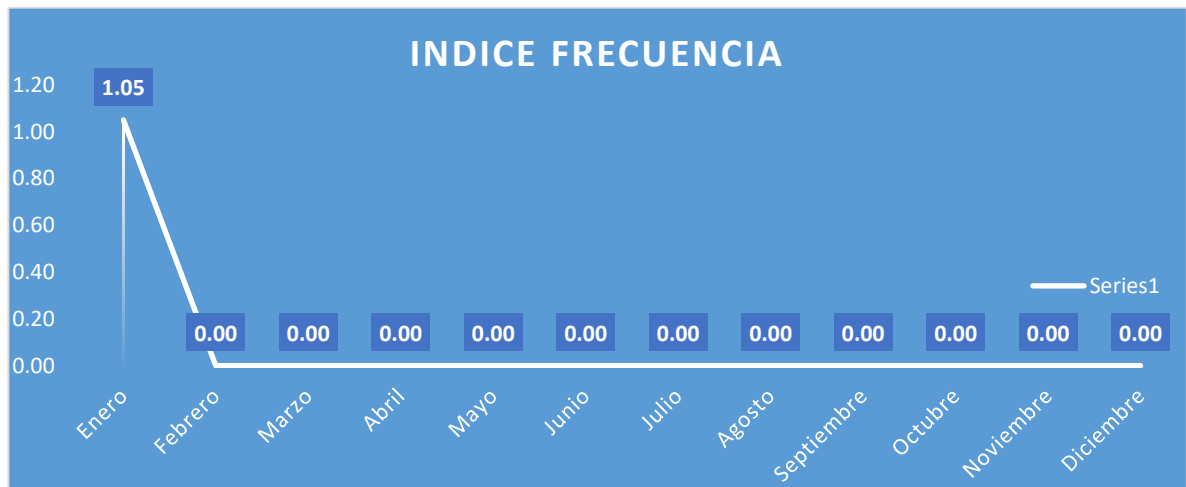
Fórmula: (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) *100

Tabla 86 Frecuencia de Accidentalidad

| MES | ÍNDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO | | |
|-----|--|---------------------------|-----------|
| | N° de AT | No Trabajadores en el Mes | Resultado |
| ENE | 4 | 381 | 1.05 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 9 Índice de Frecuencia (IF)



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

El indicador se interpreta: Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se presentó uno punto cero cinco (1.05) accidentes de trabajo.

2.3.9 ÍNDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Número de días perdidos por accidentes de trabajo en el mes.

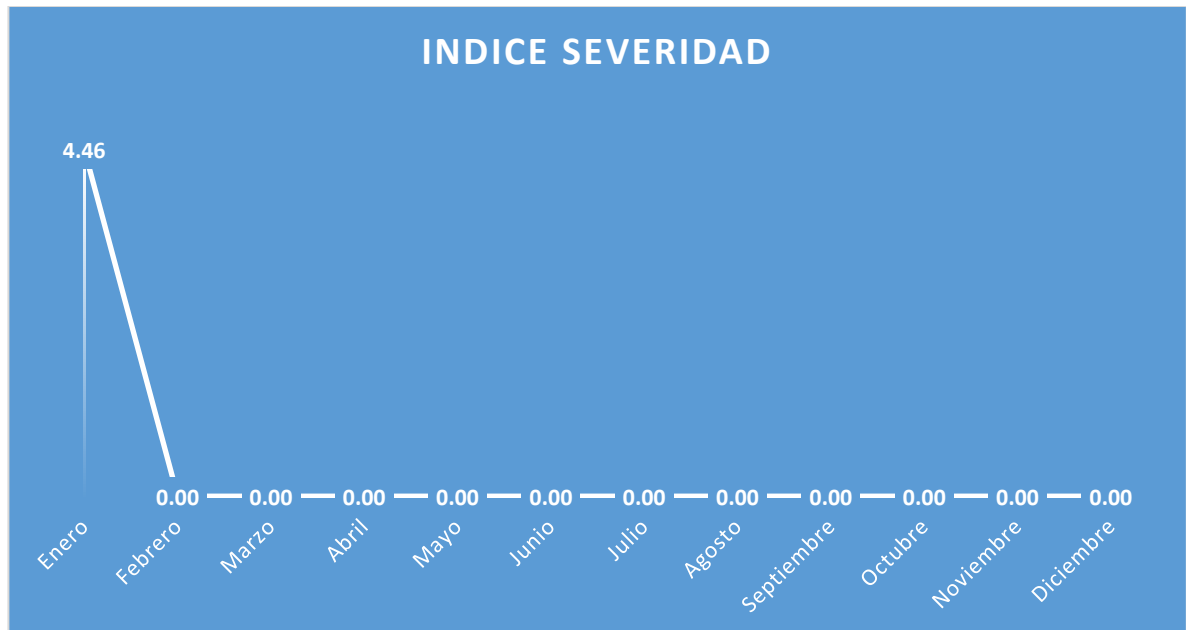
Formula: (número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / número de trabajadores en el mes) *100.

Tabla 87 Índice de Severidad de Accidentes de Trabajo

| MES | ÍNDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO | | | |
|-----|---|--------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | No. de días por incapacidad laboral | No. de días cargados en el mes | No. de trabajadores en el mes | Índice de severidad |
| ENE | 17 | 0 | 381 | 4.46 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 10 Índice de Severidad (IS)



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

El indicador se interpreta: Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdió cuatro punto cuarenta y seis (4.46) días por accidente de trabajo.

2.3.10 ÍNDICE DE AUSENTISMO

Número de días perdidos por ausencia por incapacidad laboral y enfermedad común.

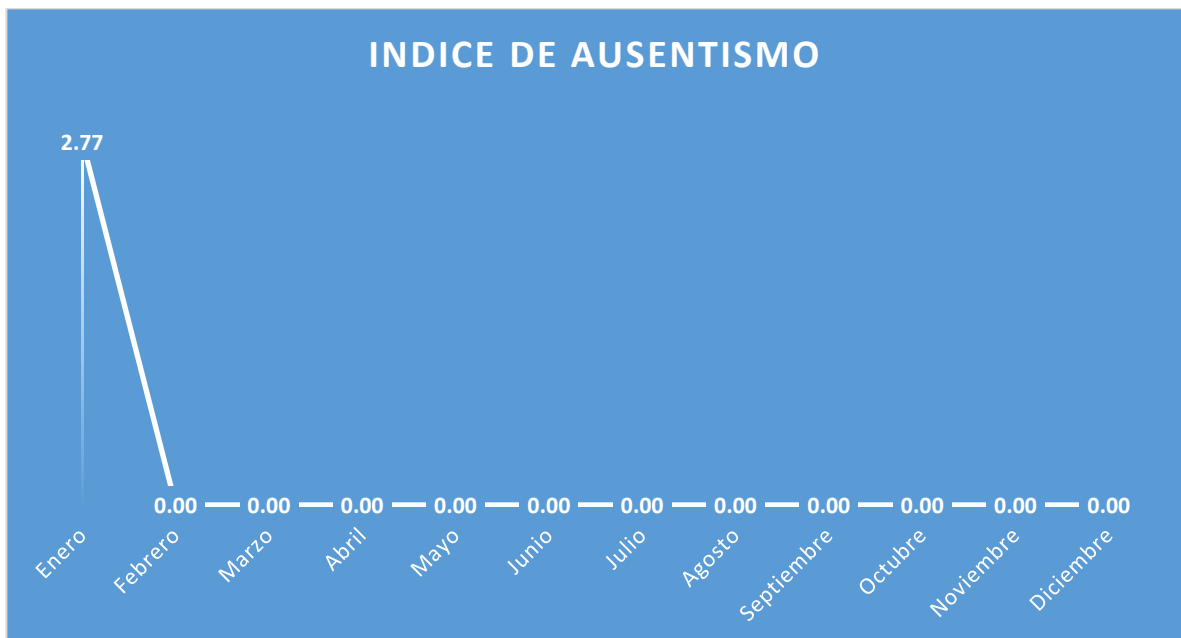
Formula: (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / número de días de trabajo programadas en el mes) *100

Tabla 88 Ausentismo

| MES | ÍNDICE DE AUSENTISMO | | |
|-----|---|------------------------|--------------------|
| | No. de días por incapacidad laboral/común | No. de días trabajados | Índice de ausencia |
| ENE | 274 | 10790 | 2.77 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 11 Índice de Ausentismo (IA)



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

El indicador se interpreta: en el mes se perdió 2.77 días programados de trabajo por incapacidad médica.

2.3.11 ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD LABORAL

Tabla 89 Distribución de Accidentalidad

| CONCEPTO | DICIEMBRE | |
|---------------------------------|-----------|------|
| TOTAL DE ACCIDENTES LABORALES | 4 | 100% |
| CONCESIÓN ALTO MAGDALENA S.A.S. | 4 | 100% |
| CONTRATISTAS | 0 | 0% |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Tabla 90 Descripción de Accidentalidad

| CÉDULA | NOMBRE | FECHA | DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE |
|---------------|-----------------------------------|------------|---|
| 52.954.788 | Sandra Yaneth Gamba Álvarez | 03/01/2026 | La señora Sandra Gamba Álvarez, con cargo de recaudador de peaje de Cambao, se encontraba realizando su labor, al desplazarse desde una caseta a otra con el fin de registrar el pago de un usuario, al momento de descender el escalón del pasillo para ingresar a la caseta da un paso con la pierna izquierda y se le dobla el tobillo del pie izquierdo, causándole dolor e inflamación. |
| 24.713.425 | Claudia Marcela Arismendi López | 05/01/2026 | La señora Claudia Marcela Arismendi López, se encontraba realizando su labor habitual como recaudadora de peaje, al momento de subirse a la silla asignada para ejecutar la labor de recaudo, sufrió un resbalón que ocasionó una caída hacia adelante, impactando contra el muro de la caseta y presentado un golpe en la pierna derecha. |
| 1.082.804.153 | Duwar Jair Reyes Cardozo | 07/01/2026 | El señor Duwar Jair Reyes Cardozo, quien desempeña el cargo de operario guadañador, se encontraba realizando su labor habitual de rocería, cuando de manera repentina, un palo fue proyectado por la guadaña de un compañero que realizaba la misma actividad en la zona de trabajo, dicho elemento impactó el codo derecho del señor Duwar, ocasionándole un golpe que le genera dolor e inflamación. el lugar donde sucedió es sobre el corredor vial en el PR 23+800 unidad funcional 5.2, ruta nacional 4510. |
| 79.831.656 | Martin Francisco Sierra Villalobo | 09/01/2026 | Trabajador quien ocupa el cargo de ayudante de obra, al encontrarse realizando labores de rocería manual con macheta, realiza corte de rama y es en ese momento que cae sobre su cabeza lo que genera caída de su casco de protección y es en ese mismo instante otra rama le golpea su cabeza y causa herida sobre la parte de arriba de la cabeza. |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.12 ENTREGA DE DOTACIÓN, EPP Y ELEMENTOS DE BIOSEGURIDAD

El personal de Concesión Alto Magdalena S.A.S., y sus contratistas cuentan con sus respectivas dotaciones y elementos de protección personal. Se realizó entrega y reposición de EPP. Se realizaron charlas en cuanto a la importancia del uso de los Elementos de protección personal. Se realizó la inspección del estado y uso de EPP, se realizó entrega de elementos de bioseguridad para el personal vinculado al proyecto. (Ver anexo 4)

| | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | Fecha: 01-04-2016 | |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 | HOJA 167 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 98 | FECHA: 13/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Entrega de dotación | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 2 | HOJA 168 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 99 | FECHA: 24/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Entrega de dotación | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 168 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 100 | FECHA: 20/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Entrega de EPP | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 169 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 101 | FECHA: 14/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Entrega de EPP | |

2.3.13 MEDIDAS ADELANTADAS POR EL CONCESIONARIO PARA LA PREVENCIÓN DE LA FIEBRE AMARILLA

Como parte de las actividades del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, este mes de enero se realizaron socializaciones, divulgaciones y capacitaciones con relación a la prevención de la fiebre amarilla.

Por otra parte, nos permitimos informa que nuestra población antigua está en un 95% de la vacunación y para el mes de febrero de 2026 la meta es llegar al 100%, del personal antiguo ya que como medida de prevención esta vacuna hace parte de los requisitos de ingreso para el personal nuevo

Igualmente se han realizado inspecciones, limpieza, jornada de orden y aseo, entre otras medidas con el fin de eliminar fuentes de vectores. El Concesionario ya cuenta con su protocolo establecido y socializado.

| | | | |
|--|-----------------------------|-------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No.3 | HOJA 170 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 102 | FECHA: 13/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Socialización SST | |

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No.4 | HOJA 170 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 103 | FECHA: 20/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Acompañamiento a campo, diligenciamiento de ATS y socialización tema de SST. | |

| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No.4 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 104 | FECHA: 26/01/2026 | |
| LUGAR: | Corredor vial | | |
| DESCRIPCIÓN: | Acompañamiento a campo, diligenciamiento de ATS y socialización tema de SST. | | |

| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No.4 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 105 | FECHA: 26/01/2026 | |
| LUGAR: | Corredor vial | | |
| DESCRIPCIÓN: | Socialización e inspección de elementos de emergencia. | | |

2.3.14 INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA

Se realizó inspección de elementos de emergencia evidenciando que estos se encuentran en buen estado para ser utilizados en la atención de emergencias. (Ver anexo 5)

Tabla 91 Inventario de Elementos de Emergencias

| UBICACIÓN | CLASE | CAPACIDAD | FECHA DE EXPEDICIÓN |
|---|-----------|-----------|---------------------|
| ESTACION DE PESAJE SAN LORENZO | | | |
| Bascula Derecha - Planta Eléctrica | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - Pasillo principal | CO2 | 20 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - Pasillo principal / Baños | ABC | 20 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - Oficina | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - esquinas IZQUIERDDA | A-PRESION | 20 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - esquinas DERECHA | A-PRESION | 20 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Oficina Izquierda | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Pasillo Principal Izquierda | CO2 | 20 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Pasillo principal / Baños Izquierda | ABC | 20 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Cuarto Rack Izquierda | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Esquina Izquierda | A-PRESION | 20 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Esquina Izquierda | A-PRESION | 20 Lbs | OK |
| ESTACION PEAJE GUATAQUI | | | |
| Pasillo Cafetería | ABC | 10 Lbs | OK |
| Planta Eléctrica - Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Cuarto Eléctrico | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Parte exterior Oficina Recaudo | CO2 | 20 Lbs | OK |
| Oficina de Recaudo | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta # 1 | ABC | 20 Lbs | OK |
| Caseta # 2 izquierda | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta # 3 | ABC | 20 Lbs | OK |
| Caseta # 1 | A-presión | 20 Lbs | OK |
| Caseta # 3 | A-presión | 20 Lbs | OK |

| UBICACIÓN | CLASE | CAPACIDAD | FECHA DE EXPEDICIÓN |
|---|-----------|-----------|---------------------|
| AREA DE SERVICIO PR 80 + 450 UF3 | | | |
| Gabinete # 1 ESCALERAS | ABC | 10 Lbs | OK |
| Gabinete # 2 COMEDOR | ABC | 10 Lbs | OK |
| Gabinete # 3 TELEFONOS | ABC | 10 Lbs | OK |
| Gabinete # 4 DETRÁS DE BAÑOS | ABC | 10 Lbs | OK |
| Gabinete # 5 | ABC | 10 Lbs | OK |
| Cuarto Rack DETRÁS DE LAS OFICINAS | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Cafetería | ABC | 20 Lbs | OK |
| Sismedica | ABC | 20 Lbs | OK |
| Planta eléctrica | ABC | 30 Lbs | OK |
| CCO | | | |
| Comedor | ABC | 20 Lbs | OK |
| Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| ALMACEN | ABC | 20 Lbs | OK |
| ALMACEN | A-Presión | 20 Lbs | OK |
| Oficina de Atención al Usuario | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Sala Roma | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Planta eléctrica | CO2 | 5 Lbs | OK |
| ESTACION DE PEAJE CAMBAO | | | |
| Pasillo cafetería | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Cuarto eléctrico | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta #2 | CO2 | 20 Lbs | OK |
| Pasillo Oficina de Recaudo | ABC | 10 Lbs | OK |
| Caseta # 1 | ABC | 20 Lbs | OK |
| Caseta #2 | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta #1 | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta # 3 | ABC | 20 Lbs | OK |
| Caseta # 1 | A-presión | 20 Lbs | OK |

| UBICACIÓN | CLASE | CAPACIDAD | FECHA DE EXPEDICIÓN |
|---|-----------|-----------|---------------------|
| Caseta # 3 | A-presión | 20 Lbs | OK |
| AREA DE SERVICIO PR 18 + 500 UF5 | | | |
| Gabinete # 1 área restaurante | ABC | 20 Lbs | OK |
| Gabinete # 2 área de teléfono | ABC | 20 Lbs | OK |
| Gabinete # 5 cafetería lado restaurante | ABC | 10 Lbs | OK |
| Gabinete cafetería pequeña | ABC | 10 Lbs | OK |
| Baños | ABC | 10 Lbs | OK |
| Planta Eléctrica | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Enfermería | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Oficina Turismo | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Oficina Admón. | CO2 | 5 Lbs | OK |
| ESTACIÓN DE PEAJE BRISAS | | | |
| Pasillo cafetería | ABC | 10 Lbs | OK |
| Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Cuarto Eléctrico | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Pasillo Oficina de Recaudo | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta # 1 izquierda | ABC | 20 Lbs | OK |
| Caseta # 1 derecha | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Caseta # 2 | CO2 | 20 Lbs | OK |
| Carril # 1 | ABC | 20 Lbs | OK |
| Carril # 1 | A-presión | 20 Lbs | OK |
| Carril # 3 | A-presión | 20 Lbs | OK |
| BASCULA BRISAS | | | |
| Bascula Derecha - Cuarto Electrico | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - Pasillo principal / Baños | CO2 | 20 Lbs | OK |
| Bascula Derecha - Oficina | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Pasillo Principal | ABC | 10 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Pasillo Principal | CO2 | 20 Lbs | OK |

| UBICACIÓN | CLASE | CAPACIDAD | FECHA DE EXPEDICIÓN |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------------------|
| Bascula Izquierda - Cuarto Rack | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Izquierda - Oficina | CO2 | 5 Lbs | OK |
| Bascula Esquinas | A-presión | 20 Lbs | OK |
| Bascula Esquinas | A-presión | 20 Lbs | OK |
| Bascula Esquinas Izquierda | A-presión | 20 Lbs | OK |
| Bascula Esquinas Izquierda | A-presión | 20 Lbs | OK |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En este mes se enviaron a inspección y mantenimiento los extintores que se vencían.


2.3.15 INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL

Durante el desarrollo de actividades de obra, atención de incidentes y/o accidentes sobre el corredor vial se realizó la ubicación de señalización y dispositivos de seguridad vial. El personal de Inspección vial realiza la verificación al cumplimiento de los PMT instalados. Para este mes se realizaron 5 inspecciones. (Ver anexo 6).

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 175 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 106 | FECHA: 05/01/2026 | |
| LUGAR: | Corredor vial | | |
| DESCRIPCIÓN: | PMT | | |

| | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 107 | FECHA: 06/01/2026 | |
| LUGAR: | | AS PR 80+500 | |
| DESCRIPCIÓN: | | Inspección de extintores | |

| | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 108 | FECHA: 27/01/2026 | |
| LUGAR: | | Bascula Brisas | |
| DESCRIPCIÓN: | | Inspección de extintores | |

| | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 5.4 | HOJA 177 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 109 | FECHA: 27/01/2026 | |
| LUGAR: | Peaje de Brisas | | |
| DESCRIPCIÓN: | Cambio y/o reposición de señalización | | |

| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 4 | HOJA 177 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 110 | FECHA: 29/01/2026 | |
| LUGAR: | Corredor vial | | |
| DESCRIPCIÓN: | Actividad de hidratación al personal mantenimiento y entrega de EPP. | | |

2.3.16 CONTROL DE RIESGO VIAL

Dentro de los controles del PESV, cada vehículo vinculado al proyecto cuenta con dispositivo GPS el cual nos permite realizar seguimiento a los hábitos de conducción.

Tabla 92 Flota de Vehículos

| EMPRESA | VEHÍCULOS | CANTIDAD | VEHÍCULOS CON DISPOSITIVO | IDONEIDAD |
|--------------------------------|-------------------|----------|---------------------------|-----------|
| CONCESION ALTO MAGDALENA S.A.S | CAMIONETA | 15 | 15 | 13 |
| | CARRO TALLER | 2 | 2 | 8 |
| | AMBULANCIA | 3 | 3 | 9 |
| | GRÚA PLANCHÓN | 2 | 2 | 8 |
| | CAMIÓN | 4 | 4 | 2 |
| | GRÚA GANCHO | 2 | 2 | 8 |
| | BUSETA | 2 | 2 | 2 |
| | GRÚA CANASTA | 1 | 1 | 5 |
| | VOLQUETA | 1 | 1 | 1 |
| | RETRO CARGADOR | 1 | 1 | 1 |
| | MINICARGADOR | 1 | 1 | 1 |
| | VIBRO COMPACTADOR | 1 | 1 | 1 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.17 INSPECCIONES DE VEHÍCULOS DE OPERACIÓN

Para este mes se desarrollaron inspecciones de vehículos de la operación con el fin de identificar hallazgos que permitan mejorar el estado. (Ver anexo 7)

2.3.18 MEJORA CONTINUA

Tabla 93 mejoras al SGSST

| ACCIÓN DE MEJORA | ESTADO |
|--|--------------|
| Difusión de mensajes a través de seguridad de medios electrónicos | Implementado |
| Jornada lúdica con enfoque en seguridad vial y SST (EPP-Brigada de emergencia) | Implementado |
| Campañas de seguridad vial para la prevención de accidentes | Implementado |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.3.19 REALIZACION PAUSAS ACTIVAS

Durante este mes se realizaron las pausas activas en los diferentes frentes de trabajo.

| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 111 | FECHA: 06/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Pausa activa | |

| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------|
|  | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | Versión: 04 |
| | PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | UF No. 3 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|  | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 112 | FECHA: 27/01/2026 | |
| LUGAR: | | Corredor vial | |
| DESCRIPCIÓN: | | Pausa activa | |

2.3.20 PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRIA

Para el mes de referencia se realizaron 39 pruebas de alcoholimetría. No se identificó ningún caso positivo.

| | | | | |
|---|-----|-----------------------------|---------------|--------------------------|
|  | | REGISTRO FOTOGRÁFICO | | F-08-03 |
| | | | | Versión: 04 |
| | | | | Fecha: 01-04-2016 |
| PROYECTO VIAL GIRARDOT HONDA PUERTO SALGAR | | | UF No. 5.4 | HOJA 179 DE 212 |
| REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | | |
|  | | | | |
| FOTOGRAFÍA N°: | 113 | FECHA: 27/01/2026 | | |
| LUGAR: | | Corredor vial | | |
| DESCRIPCIÓN: | | Pruebas de alcoholimetría | | |


2.4 OPERACIONES

2.4.1 ASPECTOS DE OPERACIÓN

Durante el mes correspondiente al presente informe, se dio continuidad a las actividades de monitoreo de vía, atención a los usuarios, incidentes y accidentes, con los recursos propios de la Concesión para tal fin, como lo son las ambulancias, grúas para movilizar vehículos pesados, grúas para movilizar vehículos livianos y carros taller para asistir a los usuarios de la vía.

En el siguiente cuadro se incluyen todas las actividades propias de la operación con los usuarios de la vía.

Tabla 94. Base de Datos Consolidado de Atención Operación Mensual

|  CONCESION ALTO MAGDALENA Base de datos consolidado de Atenciones Operación Mensual | | |
|--|--|---|
| | | Periodo: 01 a 31 de enero de 2026 |
| | | Fecha de actualización de informe 02-feb-26 |
| RESUMEN | | |
| 1 | Servicios de Grúa | 160 |
| 2 | Servicios de Carro taller | 42 |
| 3 | Servicios de Ambulancia | 34 |
| 3.1 | Servicios de Ambulancia en accidentes de tránsito | 14 |
| 3.2 | Servicios de Ambulancia a la comunidad | 20 |
| 3.3 | Servicios de Ambulancia Otros | 0 |
| 4 | Novedades en Postes S.O.S. | 266 |
| 5 | Cierres de la vía | 22 |
| 6 | Cantidad de accidentes | 14 |
| 6.1 | Cantidad de accidentes con muertos | 0 |
| 6.2 | Cantidad de muertos en accidentes de tránsito | 0 |
| 6.3 | Cantidad de accidentes con heridos graves | 2 |
| 6.4 | Cantidad de accidentes con heridos leves | 11 |
| 6.5 | Cantidad de heridos graves en accidentes de tránsito | 2 |
| 6.6 | Cantidad de heridos leves en accidentes de tránsito | 15 |
| 6.7 | Vehículos involucrados | 17 |
| 7 | Servicios de Inspección Vial | 22 |
| 8 | Cantidad Incidentes | 0 |
| 9 | Cantidad servicios cancelados de Grúa y Carro taller | 17 |
| 10 | Solicitudes Paso de Cargas Extradimensionadas y/o Extrapesadas | 9 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.4.2 ACCIDENTES

Durante el presente mes, se presentaron en la vía 14 accidentes de tránsito, que dejaron en total 17 personas con heridas, eventos que fueron atendidos de manera eficaz por la concesión dentro de los tiempos contractuales exigidos con ayuda de los recursos de apoyo como la ambulancia, grúas, carro taller y personal de operaciones los cuales atendieron los diversos accidentes presentados a lo largo del corredor vial, en conjunto con la Policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte.

Tabla 95 Resumen Accidentalidad

| # | UF | RN | PR | FECHA | HORA | IPAT | MUERTOS | HERIDOS | | TIPO DE ACCIDENTE | CAUSA DITRA | | CAUSA CONCESION | | ELEMENTOS INVOLUCRADOS |
|---|-----|--------|--------|------------|-------|------|---------|---------|-------|-------------------------|-------------|---------------------------|-----------------|---|------------------------|
| | | | | | | | | GRAVES | LEVES | | COD | HIPOTESIS | COD | HIPOTESIS | |
| 1 | 5.2 | 45-10 | 20+240 | 4/01/2025 | 8:05 | NO | 0 | 0 | 1 | Salida de la vía | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 139 | Impericia en el manejo. | Automóvil |
| 2 | 3 | 45-08 | 48+920 | 6/01/2026 | 16:33 | NO | 0 | 1 | 0 | Salida de la vía | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 110 | Exceso en horas de conducción | Motocicleta - volqueta |
| 3 | 2 | 45-08 | 34+720 | 6/01/2026 | 19:20 | NO | 0 | 1 | 0 | Choque con animal | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 126 | Falta de prevención ante animales en la vía | Motocicleta |
| 4 | 5.2 | 45-10 | 24+510 | 12/01/2026 | 5:26 | NO | 0 | 0 | 2 | Salida de la vía | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 139 | Impericia en el manejo. | Motocicleta |
| 5 | 5.2 | 45-CLA | 32+750 | 14/01/2026 | 6:55 | NO | 0 | 0 | 2 | Choque con objeto fijo. | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 139 | Impericia en el manejo. | Automóvil (taxi). |
| 6 | 3 | 45-08 | 53+650 | 18/01/2026 | 17:59 | NO | 0 | 0 | 0 | Salida de la vía | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 201 | Fallas en llantas. | camión |
| 7 | 5.2 | 45-10 | 21+410 | 21/01/2026 | 1:26 | NO | 0 | 0 | 1 | Salida de la vía | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 201 | Fallas en llantas. | Automóvil. |

| # | UF | RN | PR | FECHA | HORA | IPAT | MUERTOS | HERIDOS | | TIPO DE ACCIDENTE | CAUSA DITRA | | CAUSA CONCESION | | ELEMENTOS INVOLUCRADOS |
|----|-----|-------|--------|------------|-------|------|---------|---------|-------|-----------------------|-------------|---------------------------|-----------------|--|------------------------|
| | | | | | | | | GRAVES | LEVES | | COD | HIPOTESIS | COD | HIPOTESIS | |
| 8 | 4 | 45-09 | 13+700 | 21/01/2026 | 12:36 | NO | 0 | 0 | 2 | caída de motociclista | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 157 | (Otras) falta de precaución al tomar una curva | Motocicleta |
| 9 | 5.2 | 45-10 | 25+050 | 23/01/2026 | 9:08 | NO | 0 | 0 | 1 | Choque con vehículo | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 201 | Fallas en llantas. | 02 motocicletas |
| 10 | 3 | 45-08 | 85+000 | 25/01/2025 | 14:40 | NO | 0 | 0 | 2 | Salida de la vía | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 111 | Dejar obstáculos en la vía. | Automóvil. |
| 11 | 4 | 50-08 | 3+520 | 26/01/2026 | 6:55 | NO | 0 | 0 | 1 | Choque con animal | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 126 | Falta de prevención ante animales en la vía. | Motocicleta |
| 12 | 4 | 45-09 | 37+970 | 27/01/2026 | 17:46 | SI | 0 | 0 | 1 | Salida de la vía | | | 157 | Por definir | Motocicleta |

| # | UF | RN | PR | FECHA | HORA | IPAT | MUERTOS | HERIDOS | | TIPO DE ACCIDENTE | CAUSA DITRA | | CAUSA CONCESION | | ELEMENTOS INVOLUCRADOS |
|----|-----|-------|--------|------------|-------|------|---------|---------|-------|-----------------------|-------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | | | | GRAVES | LEVES | | COD | HIPOTESIS | COD | HIPOTESIS | |
| 13 | 5.2 | 45-10 | 25+785 | 30/01/2026 | 10:32 | SI | 0 | 0 | 1 | Caída de motociclista | | | 111 | Dejar obstáculos en la vía. | Motocicleta |
| 14 | 5.2 | 45-10 | 16+200 | 31/01/2026 | 14:31 | NO | 0 | 0 | 1 | Choque con vehículo | 0 | No realiza IPAT o Croquis | 114 | Embraguez aparente. | Motocicletas |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

La siguiente tabla consolida el histórico de accidentalidad en el corredor:

Tabla 96 Atención de Accidentes y Heridos - Consolidado a mes en curso

| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| NOVIEMBRE 2014. | 0:19:12 | 3 | 0 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| DICIEMBRE 2014. | 0:06:48 | 5 | 1 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| ENERO 2015. | 0:06:58 | 36 | 22 | 14 | 1 | 15 | 16 | 1 | 16 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 |
| FEBRERO 2015. | 0:12:02 | 28 | 13 | 14 | 7 | 14 | 17 | 2 | 21 | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 |

| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| MARZO 2015. | 0:14:17 | 18 | 3 | 17 | 3 | 18 | 17 | 7 | 21 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 4 |
| ABRIL 2015. | 0:18:46 | 17 | 5 | 14 | 0 | 15 | 15 | 13 | 15 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| MAYO 2015. | 0:11:56 | 15 | 6 | 13 | 1 | 12 | 16 | 13 | 13 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 5 |
| JUNIO 2015. | 0:06:03 | 19 | 11 | 13 | 0 | 11 | 17 | 10 | 11 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 |
| JULIO 2015. | 0:09:46 | 29 | 16 | 17 | 3 | 15 | 21 | 9 | 18 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 11 |
| AGOSTO 2015. | 0:11:22 | 38 | 15 | 26 | 2 | 28 | 29 | 5 | 30 | 1 | 0 | 9 | 4 | 4 | 9 |
| SEPTIEMBRE 2015. | 0:11:20 | 18 | 7 | 16 | 1 | 13 | 20 | 6 | 14 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 8 |
| OCTUBRE 2015. | 0:11:02 | 34 | 15 | 22 | 2 | 33 | 32 | 19 | 35 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 13 |
| NOVIEMBRE 2015. | 0:09:28 | 33 | 18 | 20 | 1 | 19 | 26 | 13 | 20 | 0 | 0 | 6 | 5 | 2 | 7 |
| DICIEMBRE 2015. | 0:09:35 | 30 | 11 | 25 | 0 | 18 | 35 | 39 | 18 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 12 |
| ENERO 2016. | 0:11:43 | 35 | 12 | 30 | 3 | 31 | 40 | 26 | 34 | 0 | 0 | 10 | 8 | 4 | 8 |
| FEBRERO 2016. | 0:13:27 | 15 | 5 | 15 | 0 | 16 | 19 | 14 | 16 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 |
| MARZO 2016. | 0:14:05 | 23 | 15 | 13 | 3 | 9 | 15 | 12 | 12 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 |
| ABRIL 2016. | 0:13:16 | 30 | 16 | 17 | 1 | 20 | 25 | 24 | 21 | 1 | 0 | 6 | 2 | 3 | 6 |
| MAYO 2016. | 0:15:04 | 31 | 16 | 20 | 5 | 18 | 32 | 44 | 23 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 9 |
| JUNIO 2016. | 0:12:33 | 36 | 21 | 22 | 1 | 19 | 27 | 33 | 20 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 10 |
| JULIO 2016. | 0:09:40 | 30 | 21 | 14 | 0 | 17 | 17 | 13 | 17 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 |
| AGOSTO 2016. | 0:08:18 | 34 | 21 | 23 | 1 | 15 | 31 | 60 | 16 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 12 |
| SEPTIEMBRE 2016. | 0:13:15 | 28 | 15 | 14 | 3 | 18 | 18 | 12 | 21 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 |
| OCTUBRE 2016. | 0:10:35 | 31 | 13 | 23 | 2 | 23 | 31 | 37 | 25 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 9 |

| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| NOVIEMBRE 2016. | 0:15:46 | 35 | 20 | 18 | 5 | 11 | 25 | 20 | 16 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 7 |
| DICIEMBRE 2016. | 0:08:48 | 24 | 15 | 22 | 2 | 16 | 32 | 53 | 18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 14 |
| ENERO 2017. | 0:13:05 | 33 | 9 | 29 | 3 | 29 | 42 | 24 | 32 | 0 | 0 | 7 | 3 | 6 | 13 |
| FEBRERO 2017. | 0:10:40 | 18 | 9 | 11 | 1 | 11 | 19 | 48 | 12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 |
| MARZO 2017. | 0:14:47 | 19 | 9 | 13 | 3 | 8 | 20 | 69 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 |
| ABRIL 2017. | 0:16:55 | 33 | 14 | 24 | 2 | 18 | 32 | 26 | 20 | 0 | 0 | 8 | 4 | 2 | 10 |
| MAYO 2017. | 0:12:49 | 22 | 4 | 21 | 1 | 16 | 24 | 54 | 17 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 6 |
| JUNIO 2017. | 0:09:00 | 27 | 15 | 19 | 1 | 10 | 27 | 25 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 9 |
| JULIO 2017. | 0:12:54 | 29 | 11 | 27 | 0 | 22 | 40 | 34 | 22 | 3 | 0 | 5 | 5 | 6 | 11 |
| AGOSTO 2017. | 0:11:07 | 27 | 14 | 23 | 0 | 28 | 30 | 15 | 28 | 1 | 0 | 4 | 2 | 10 | 7 |
| SEPTIEMBRE 2017. | 0:11:50 | 23 | 6 | 19 | 2 | 15 | 26 | 6 | 17 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| OCTUBRE 2017. | 0:12:18 | 23 | 7 | 23 | 1 | 22 | 28 | 5 | 23 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 13 |
| NOVIEMBRE 2017. | 0:11:54 | 20 | 6 | 25 | 4 | 20 | 33 | 33 | 24 | 3 | 0 | 3 | 5 | 6 | 11 |
| DICIEMBRE 2017. | 0:14:22 | 24 | 5 | 26 | 3 | 22 | 38 | 52 | 25 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 14 |
| ENERO 2018. | 0:12:53 | 17 | 3 | 25 | 5 | 27 | 43 | 36 | 32 | 1 | 0 | 5 | 3 | 5 | 12 |
| FEBRERO 2018. | 0:13:45 | 12 | 4 | 15 | 2 | 16 | 22 | 4 | 18 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 |
| MARZO 2018. | 0:16:05 | 11 | 3 | 20 | 2 | 16 | 25 | 81 | 18 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 9 |
| ABRIL 2018. | 0:10:23 | 18 | 11 | 13 | 0 | 14 | 17 | 11 | 14 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 |
| MAYO 2018. | 0:09:05 | 11 | 5 | 14 | 3 | 17 | 18 | 7 | 20 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| JUNIO 2018. | 0:05:26 | 14 | 5 | 13 | 1 | 11 | 18 | 10 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 |

| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| JULIO 2018. | 0:08:28 | 15 | 4 | 13 | 1 | 11 | 21 | 8 | 12 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| AGOSTO 2018. | 0:11:25 | 12 | 3 | 11 | 1 | 11 | 13 | 7 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 |
| SEPTIEMBRE 2018. | 0:10:03 | 18 | 7 | 15 | 5 | 10 | 20 | 9 | 15 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 |
| OCTUBRE 2018. | 0:10:25 | 24 | 4 | 19 | 0 | 14 | 29 | 23 | 14 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 12 |
| NOVIEMBRE 2018. | 0:08:24 | 30 | 14 | 16 | 1 | 12 | 27 | 20 | 13 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 |
| DICIEMBRE 2018. | 0:09:50 | 23 | 7 | 20 | 1 | 20 | 29 | 19 | 21 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 11 |
| ENERO 2019. | 0:08:13 | 24 | 7 | 16 | 0 | 21 | 20 | 6 | 21 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 7 |
| FEBRERO 2019. | 0:11:40 | 24 | 8 | 13 | 0 | 9 | 18 | 11 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| MARZO 2019. | 0:08:02 | 29 | 6 | 15 | 5 | 18 | 22 | 10 | 23 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 7 |
| ABRIL 2019. | 0:11:26 | 23 | 8 | 14 | 0 | 13 | 19 | 8 | 13 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 |
| MAYO 2019. | 0:07:52 | 22 | 12 | 10 | 0 | 11 | 11 | 7 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| JUNIO 2019. | 0:11:45 | 16 | 3 | 12 | 5 | 6 | 17 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| JULIO 2019. | 0:12:50 | 18 | 6 | 12 | 6 | 28 | 18 | 13 | 34 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| AGOSTO 2019. | 0:10:04 | 32 | 12 | 17 | 4 | 15 | 22 | 6 | 19 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 7 |
| SEPTIEMBRE 2019. | 0:09:41 | 25 | 9 | 12 | 0 | 8 | 15 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| OCTUBRE 2019. | 0:13:22 | 35 | 12 | 17 | 6 | 7 | 20 | 6 | 20 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 9 |
| NOVIEMBRE 2019. | 0:15:08 | 23 | 5 | 12 | 4 | 11 | 14 | 15 | 15 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 |
| DICIEMBRE 2019. | 0:14:53 | 18 | 2 | 12 | 1 | 5 | 18 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| ENERO 2020. | 0:12:03 | 23 | 4 | 16 | 2 | 14 | 18 | 11 | 16 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| FEBRERO 2020. | 0:09:18 | 24 | 5 | 17 | 5 | 9 | 21 | 3 | 14 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 6 |

| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| MARZO 2020. | 0:15:37 | 23 | 2 | 14 | 3 | 22 | 16 | 11 | 23 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| ABRIL 2020. | 0:10:45 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| MAYO 2020. | 0:07:53 | 8 | 1 | 5 | 2 | 2 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| JUNIO 2020. | 0:15:35 | 12 | 0 | 9 | 2 | 0 | 11 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| JULIO 2020. | 0:10:06 | 10 | 1 | 7 | 0 | 5 | 9 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| AGOSTO 2020. | 0:16:00 | 19 | 9 | 8 | 0 | 5 | 8 | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| SEPTIEMBRE 2020. | 0:10:24 | 20 | 5 | 15 | 2 | 17 | 20 | 2 | 19 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 8 |
| OCTUBRE 2020. | 0:14:34 | 19 | 1 | 13 | 1 | 15 | 17 | 16 | 16 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 |
| NOVIEMBRE 2020. | 1:13:34 | 23 | 1 | 17 | 3 | 11 | 24 | 16 | 14 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 |
| DICIEMBRE 2020. | 0:16:17 | 25 | 6 | 13 | 2 | 12 | 15 | 13 | 14 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| ENERO 2021. | 0:15:00 | 15 | 4 | 10 | 1 | 15 | 12 | 5 | 16 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| FEBRERO 2021. | 0:16:37 | 13 | 3 | 10 | 0 | 11 | 12 | 4 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 |
| MARZO 2021. | 0:15:00 | 25 | 4 | 20 | 2 | 26 | 25 | 22 | 28 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| ABRIL 2021. | 0:15:17 | 21 | 0 | 13 | 1 | 11 | 18 | 10 | 12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 7 |
| MAYO 2021. | 0:14:30 | 23 | 3 | 12 | 1 | 11 | 16 | 14 | 12 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 |
| JUNIO 2021. | 0:10:38 | 22 | 9 | 13 | 0 | 17 | 20 | 13 | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 9 |
| JULIO 2021. | 0:12:53 | 33 | 9 | 19 | 1 | 31 | 27 | 19 | 32 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 11 |
| AGOSTO 2021. | 0:09:42 | 26 | 8 | 12 | 2 | 6 | 14 | 13 | 8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| SEPTIEMBRE 2021. | 0:12:19 | 22 | 4 | 17 | 2 | 37 | 28 | 46 | 39 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 10 |
| OCTUBRE 2021 | 0:13:54 | 30 | 9 | 18 | 2 | 17 | 25 | 12 | 19 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 8 |

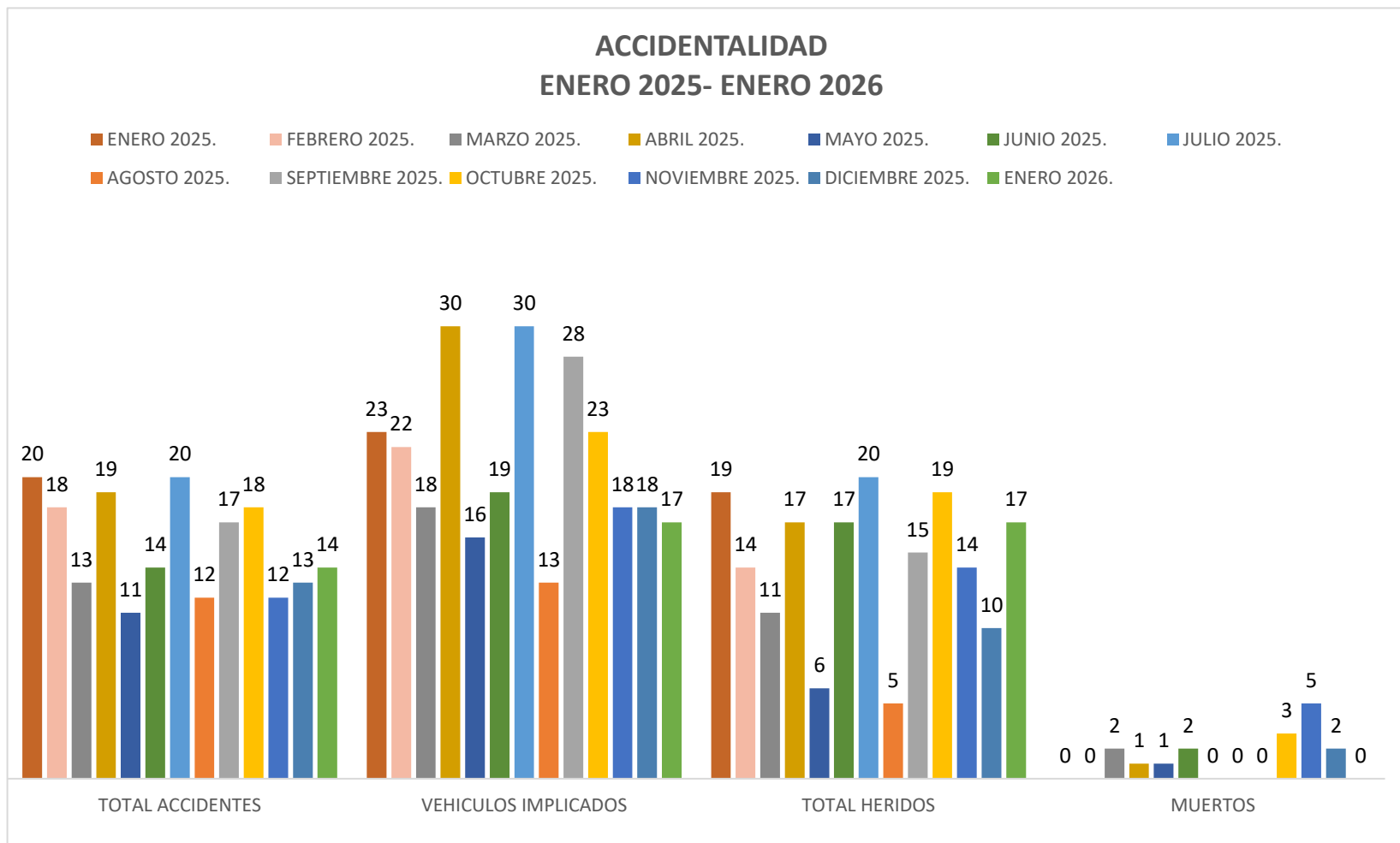
| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| NOVIEMBRE 2021 | 0:09:22 | 32 | 9 | 18 | 0 | 26 | 25 | 20 | 26 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 8 |
| DICIEMBRE 2021. | 0:12:52 | 29 | 9 | 17 | 0 | 31 | 29 | 19 | 31 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 9 |
| ENERO 2022. | 0:11:46 | 34 | 25 | 19 | 3 | 30 | 23 | 21 | 33 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| FEBRERO 2022. | 0:13:52 | 29 | 9 | 15 | 13 | 21 | 24 | 17 | 34 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| MARZO 2022. | 0:14:10 | 23 | 9 | 11 | 1 | 14 | 15 | 12 | 15 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 |
| ABRIL 2022. | 0:08:53 | 18 | 9 | 7 | 0 | 10 | 10 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| MAYO 2022. | 0:03:51 | 22 | 9 | 11 | 1 | 10 | 17 | 10 | 11 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| JUNIO 2022. | 0:09:00 | 28 | 9 | 14 | 3 | 16 | 18 | 20 | 19 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 4 |
| JULIO 2022 | 0:11:22 | 22 | 9 | 10 | 3 | 15 | 10 | 9 | 18 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| AGOSTO 2022 | 0:10:42 | 23 | 7 | 14 | 1 | 20 | 17 | 8 | 21 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| SEPTIEMBRE 2022 | 0:08:14 | 25 | 4 | 12 | 3 | 14 | 20 | 8 | 17 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 |
| OCTUBRE 2022 | 00:13 | 23 | 4 | 14 | 0 | 22 | 16 | 11 | 22 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 |
| NOVIEMBRE 2022 | 0:10:00 | 32 | 15 | 12 | 1 | 7 | 17 | 22 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 |
| DICIEMBRE 2022 | 0:11:00 | 42 | 16 | 20 | 3 | 17 | 32 | 19 | 20 | 4 | 0 | 3 | 4 | 3 | 10 |
| ENERO 2023 | 0:08:00 | 20 | 9 | 11 | 3 | 11 | 17 | 8 | 14 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| FEBRERO 2023 | 0:12:30 | 10 | 10 | 10 | 1 | 4 | 12 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| MARZO 2023 | 0:10:50 | 15 | 4 | 15 | 1 | 14 | 21 | 14 | 15 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| ABRIL 2023 | 0:12:17 | 17 | 14 | 17 | 3 | 10 | 22 | 10 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 12 |
| MAYO 2023 | 0:15:51 | 12 | 7 | 12 | 5 | 4 | 15 | 8 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 |
| JUNIO 2023 | 0:09:51 | 33 | 13 | 14 | 0 | 14 | 18 | 11 | 14 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 |

| ATENCIÓN ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| JULIO 2023 | 0:10:12 | 30 | 11 | 16 | 3 | 8 | 20 | 15 | 10 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 |
| AGOSTO 2023 | 0:19:13 | 32 | 13 | 12 | 1 | 12 | 14 | 16 | 13 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| SEPTIEMBRE 2023 | 0:12:15 | 24 | 10 | 14 | 1 | 16 | 22 | 14 | 17 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 |
| OCTUNBRE 2023 | 0:12:38 | 25 | 10 | 15 | 1 | 11 | 23 | 22 | 12 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 5 |
| NOVIEMBRE 2023 | 0:11:35 | 26 | 12 | 14 | 4 | 7 | 20 | 12 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| DICIEMBRE 2023 | 0:11:37 | 29 | 16 | 13 | 2 | 3 | 15 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 |
| ENERO 2024 | 0:09:56 | 28 | 13 | 15 | 2 | 8 | 18 | 21 | 10 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 |
| FEBRERO 2024 | 0:10:49 | 28 | 12 | 16 | 2 | 15 | 23 | 12 | 17 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| MARZO 2024 | 0:10:42 | 27 | 10 | 12 | 0 | 10 | 16 | 13 | 10 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 |
| ABRIL 2024 | 0:08:37 | 23 | 10 | 13 | 4 | 12 | 17 | 18 | 16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 |
| MAYO 2024 | 0:10:00 | 29 | 10 | 13 | 1 | 18 | 16 | 13 | 19 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 |
| JUNIO 2024 | 0:09:13 | 23 | 10 | 12 | 2 | 7 | 14 | 10 | 9 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 |
| JULIO 2024 | 0:10:21 | 31 | 16 | 14 | 4 | 8 | 22 | 13 | 12 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 |
| AGOSTO 2024 | 0:08:43 | 28 | 17 | 9 | 4 | 12 | 12 | 6 | 16 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| SEPTIEMBRE 2024 | 0:08:19 | 25 | 13 | 11 | 0 | 17 | 15 | 5 | 17 | 6 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| OCTUBRE 2024 | 0:06:10 | 23 | 14 | 9 | 0 | 8 | 14 | 5 | 8 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| NOVIEMBRE 2024 | 0:06:50 | 37 | 26 | 11 | 6 | 6 | 15 | 8 | 12 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 |
| DICIEMBRE 2024 | 0:08:26 | 32 | 12 | 16 | 6 | 12 | 24 | 19 | 18 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 7 |
| ENERO 2025 | 0:11:41 | 28 | 15 | 20 | 3 | 16 | 23 | 19 | 19 | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 3 |
| FEBRERO 2025 | 0:10:51 | 32 | 14 | 18 | 3 | 11 | 22 | 18 | 14 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 7 |

| ATENCION ACCIDENTES Y HERIDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|-----------|------------------|------------|------------|------------|------------|
| ACCIDENTES | SERVICIOS AMBULANCIA | | | ACCIDENTES DE TRANSITO | | | | | | | UNIDAD FUNCIONAL | | | | |
| | TIEMPO DE RESPUESTA | CANTIDAD ATENCIONES | SERVICIOS COMUNIDAD | TOTAL ACCIDENTES | HERIDOS GRAVES | HERIDOS LEVES | VEHÍCULOS IMPLICADOS | ILESOS | TOTAL HERIDOS | MUERTOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
| MARZO 2025 | 0:11:50 | 23 | 10 | 13 | 4 | 7 | 18 | 12 | 11 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 |
| ABRIL 2025 | 0:12:56 | 33 | 13 | 19 | 3 | 14 | 20 | 24 | 17 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 8 |
| MAYO 2025 | 0:10:10 | 23 | 12 | 11 | 1 | 5 | 16 | 16 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| JUNIO 2025 | 0:12:16 | 33 | 17 | 14 | 7 | 10 | 19 | 8 | 17 | 2 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 |
| JULIO 2025 | 0:11:35 | 29 | 9 | 20 | 4 | 16 | 30 | 21 | 20 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 10 |
| AGOSTO 2025 | 0:09:21 | 31 | 18 | 12 | 0 | 5 | 13 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 |
| SEPTIEMBRE 2025 | 0:10:33 | 33 | 16 | 17 | 1 | 14 | 28 | 15 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 8 |
| OCTUBRE 2025 | 0:07:40 | 41 | 23 | 18 | 7 | 12 | 23 | 17 | 19 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 7 |
| NOVIEMBRE 2025 | 0:11:13 | 28 | 14 | 12 | 2 | 12 | 18 | 13 | 14 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| DICIEMBRE 2025 | 0:11:05 | 23 | 10 | 13 | 2 | 8 | 18 | 9 | 10 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 |
| ENERO 2026 | 0:09:02 | 34 | 20 | 14 | 2 | 15 | 17 | 10 | 17 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 |
| TOTALES | 0:11:55 | 3,287 | 1317 | 2,058 | 285 | 1,926 | 2,762 | 2,160 | 2,205 | 97 | 36 | 391 | 371 | 372 | 880 |

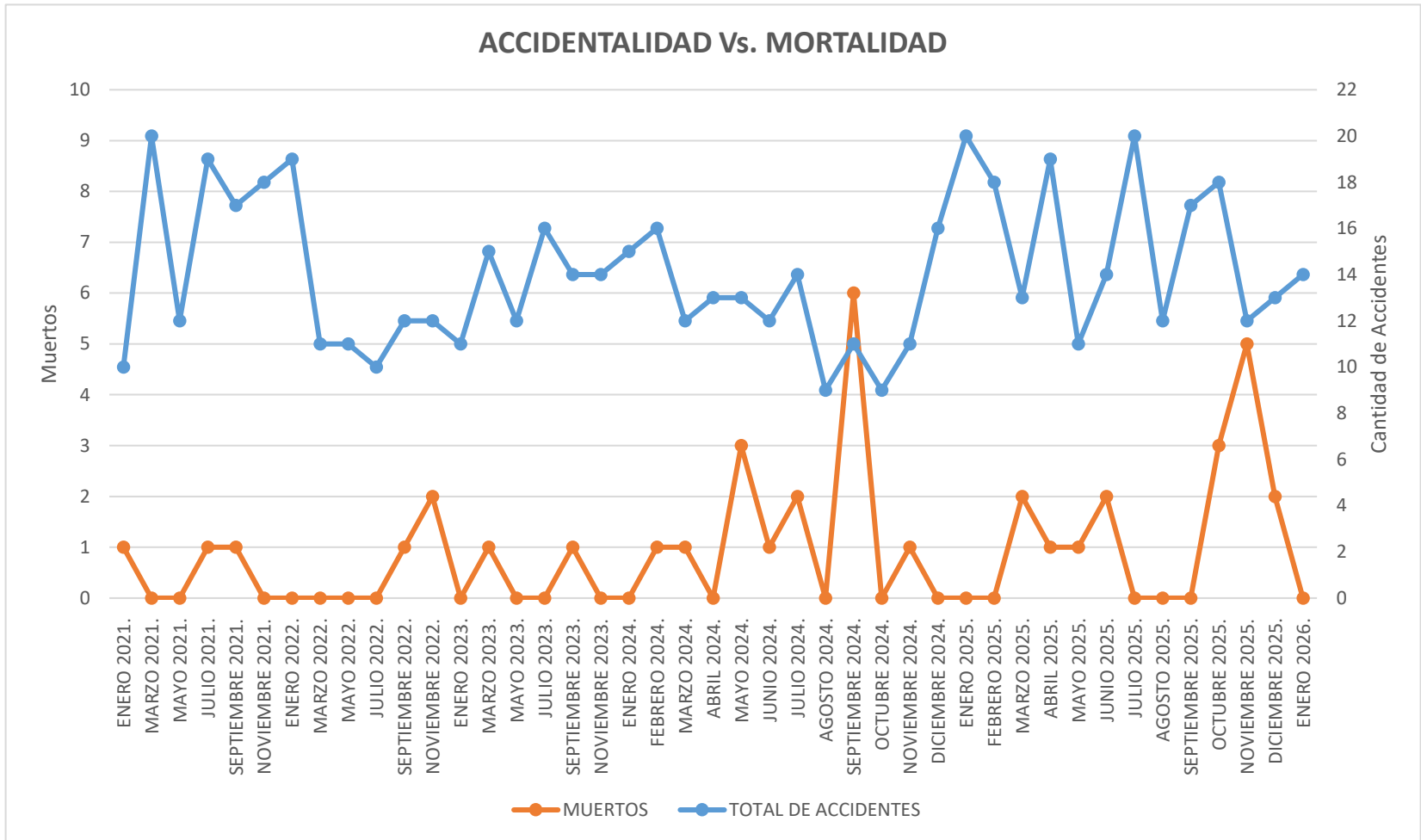
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 12 Accidentalidad Acumulada



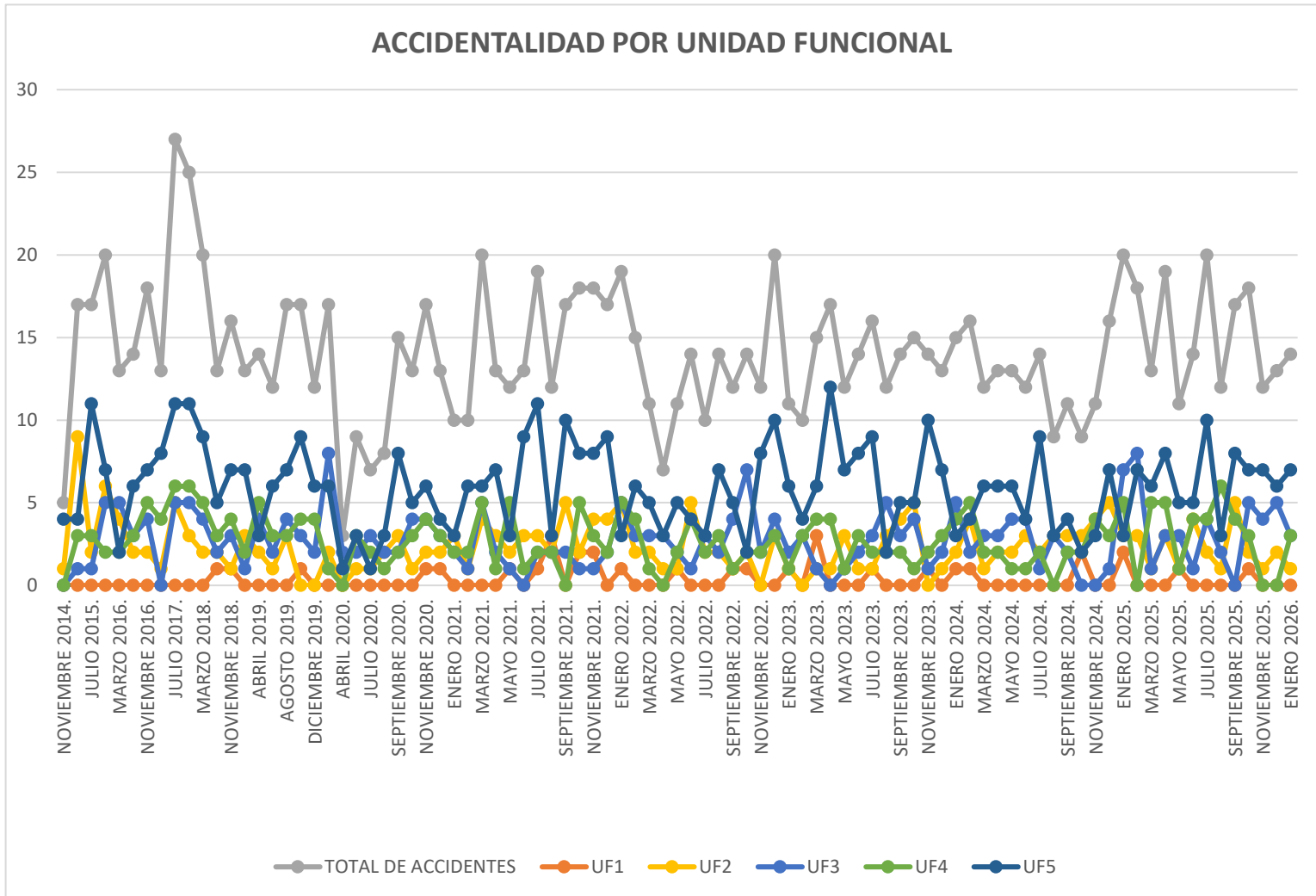
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 13 Accidentalidad VS Mortalidad Acumulada



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 14 Accidentalidad Mensual por Unidad Funcional Acumulada



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.4.3 REGISTRO DE EVENTOS O INDICIDENTES

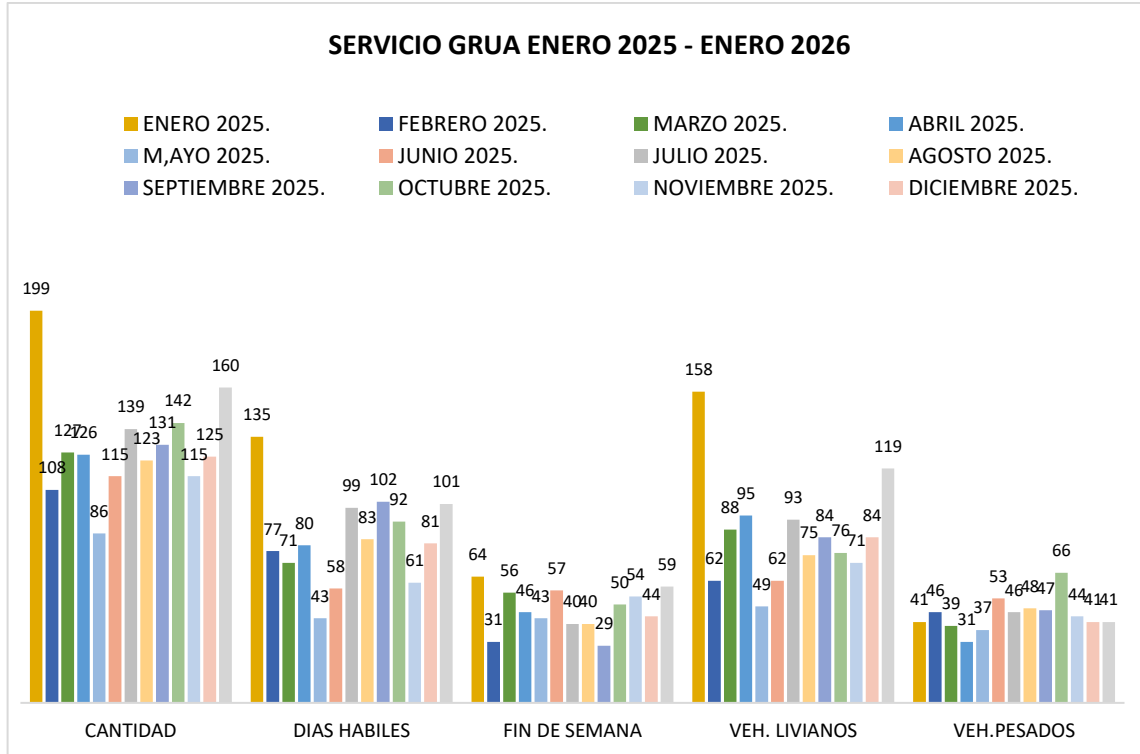
Dentro del sistema de información se registran los datos que permiten verificar los sitios, recursos, tiempos y disponibilidad ante cualquier evento y articularlos desde la central de comunicaciones localizada en Cambao, San Juan de Río Seco, para lograr una respuesta oportuna a cada uno de ellos con el personal y equipos necesarios.

Se presentaron (14) cierres parciales por accidentes e incidentes. Cabe aclarar que todos estos eventos fueron atendidos dentro de los tiempos contractuales por las unidades de operación.

2.4.4 SERVICIO DE GRÚA

En el periodo que comprende este informe, se prestaron 160 servicios de grúa en el corredor Girardot - Honda - Puerto Salgar, trasladando a los usuarios a algún taller mecánico ubicado en las poblaciones cercanas con capacidad para arreglar averías básicas. Se observa el cumplimiento del indicador O4 para la atención de usuarios, en la casilla promedio de tiempos. En la siguiente gráfica se observa el comportamiento del servicio de grúa durante los últimos doce (12) meses.

Gráfica 15 Servicio Grúas Acumulado



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En la siguiente tabla se observa el registro histórico de los servicios de grúa en el corredor desde el inicio de la etapa Pre-operativa:

Tabla 97 Comportamiento de los Servicios de Grúa

| COMPORTAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN-GRÚA | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| NOVIEMBRE 2014. | 0:15:00 | 1:06:00 | 17 | 47% | 11 | 6 | 8 | 9 |
| DICIEMBRE 2014. | 0:20:00 | 9:10:00 | 63 | 46% | 50 | 13 | 55 | 8 |
| ENERO 2015. | 0:22:00 | 1:52:00 | 81 | 46% | 70 | 11 | 64 | 17 |
| FEBRERO 2015. | 0:20:23 | 3:47:34 | 70 | 51% | 48 | 22 | 61 | 9 |
| MARZO 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 73 | 53% | 52 | 21 | 57 | 2 |
| ABRIL 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 69 | 59% | 51 | 18 | 45 | 24 |
| MAYO 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 84 | 56% | 57 | 27 | 62 | 22 |
| JUNIO 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 112 | 63% | 64 | 48 | 101 | 11 |
| JULIO 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 124 | 67% | 95 | 29 | 90 | 34 |
| AGOSTO 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 154 | 68% | 98 | 56 | 127 | 27 |
| SEPTIEMBRE 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 125 | 70% | 79 | 46 | 93 | 32 |
| OCTUBRE 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 148 | 70% | 105 | 43 | 107 | 41 |
| NOVIEMBRE 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 165 | 76% | 123 | 42 | 123 | 42 |
| DICIEMBRE 2015. | 0:40:18 | 1:11:31 | 159 | 68% | 118 | 41 | 113 | 46 |
| ENERO 2016. | 0:40:18 | 1:11:31 | 211 | 70% | 121 | 90 | 162 | 49 |
| FEBRERO 2016. | 0:24:15 | 1:05:54 | 158 | 76% | 112 | 46 | 50 | 108 |
| MARZO 2016. | 0:39:40 | 1:02:01 | 206 | 73% | 137 | 69 | 54 | 152 |
| ABRIL 2016. | 0:22:59 | 1:04:53 | 179 | 68% | 120 | 59 | 103 | 76 |
| MAYO 2016. | 0:21:52 | 19:58:54 | 162 | 67% | 100 | 62 | 102 | 60 |
| JUNIO 2016. | 0:23:17 | 1:07:45 | 150 | 64% | 104 | 46 | 70 | 80 |
| JULIO 2016. | 0:27:29 | 1:18:15 | 151 | 67% | 98 | 53 | 120 | 31 |
| AGOSTO 2016. | 0:22:42 | 1:09:42 | 176 | 72% | 92 | 84 | 143 | 33 |
| SEPTIEMBRE 2016. | 0:27:54 | 1:08:11 | 159 | 65% | 124 | 35 | 103 | 56 |
| OCTUBRE 2016. | 0:36:35 | 1:10:50 | 146 | 59% | 90 | 56 | 103 | 43 |

| COMPORTAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN-GRÚA | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| NOVIEMBRE 2016. | 0:24:58 | 1:03:37 | 152 | 65% | 111 | 41 | 101 | 51 |
| DICIEMBRE 2016. | 0:23:25 | 1:11:11 | 156 | 68% | 102 | 54 | 109 | 47 |
| ENERO 2017. | 0:26:38 | 1:14:35 | 182 | 63% | 130 | 52 | 121 | 61 |
| FEBRERO 2017. | 0:25:04 | 1:04:17 | 134 | 68% | 96 | 38 | 84 | 50 |
| MARZO 2017. | 0:35:41 | 1:09:44 | 143 | 72% | 102 | 41 | 104 | 39 |
| ABRIL 2017. | 0:31:19 | 1:22:50 | 145 | 67% | 52 | 93 | 93 | 52 |
| MAYO 2017. | 0:34:15 | 1:10:36 | 146 | 74% | 74 | 72 | 103 | 43 |
| JUNIO 2017. | 0:28:29 | 1:15:43 | 141 | 68% | 88 | 53 | 91 | 50 |
| JULIO 2017. | 0:24:15 | 1:11:40 | 145 | 67% | 90 | 55 | 106 | 39 |
| AGOSTO 2017. | 0:35:07 | 1:33:35 | 139 | 70% | 95 | 44 | 82 | 57 |
| SEPTIEMBRE 2017. | 0:26:03 | 1:21:48 | 137 | 70% | 95 | 42 | 90 | 47 |
| OCTUBRE 2017. | 0:24:03 | 1:14:52 | 127 | 64% | 90 | 37 | 77 | 50 |
| NOVIEMBRE 2017. | 0:25:35 | 1:05:29 | 113 | 67% | 80 | 33 | 74 | 39 |
| DICIEMBRE 2017. | 0:22:54 | 1:17:57 | 140 | 62% | 88 | 52 | 93 | 47 |
| ENERO 2018. | 0:23:06 | 1:17:00 | 157 | 68% | 129 | 28 | 113 | 44 |
| FEBRERO 2018. | 0:23:19 | 1:30:02 | 118 | 67% | 88 | 30 | 58 | 60 |
| MARZO 2018. | 0:34:25 | 1:16:00 | 134 | 71% | 88 | 46 | 59 | 75 |
| ABRIL 2018. | 0:16:28 | 1:05:33 | 122 | 67% | 85 | 37 | 68 | 54 |
| MAYO 2018. | 0:24:32 | 1:21:03 | 146 | 71% | 97 | 49 | 91 | 55 |
| JUNIO 2018. | 0:19:18 | 1:27:01 | 122 | 68% | 82 | 40 | 66 | 56 |
| JULIO 2018. | 0:19:56 | 1:22:26 | 136 | 67% | 91 | 45 | 91 | 45 |
| AGOSTO 2018. | 0:18:44 | 1:55:57 | 94 | 69% | 59 | 35 | 60 | 34 |
| SEPTIEMBRE 2018. | 0:14:26 | 1:32:44 | 93 | 70% | 60 | 33 | 52 | 41 |
| OCTUBRE 2018. | 0:16:46 | 1:08:48 | 117 | 74% | 83 | 34 | 66 | 51 |
| NOVIEMBRE 2018. | 0:15:59 | 1:28:34 | 94 | 73% | 59 | 35 | 46 | 48 |
| DICIEMBRE 2018. | 0:21:29 | 1:24:12 | 142 | 76% | 106 | 36 | 87 | 55 |
| ENERO 2019. | 0:26:45 | 1:25:08 | 143 | 79% | 92 | 51 | 99 | 44 |

| COMPORTAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN-GRÚA | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| FEBRERO 2019. | 0:18:55 | 1:28:32 | 109 | 71% | 85 | 24 | 57 | 52 |
| MARZO 2019. | 0:16:03 | 1:35:28 | 123 | 84% | 81 | 42 | 70 | 53 |
| ABRIL 2019. | 0:17:28 | 1:21:37 | 117 | 85% | 62 | 55 | 77 | 40 |
| MAYO 2019. | 0:18:26 | 1:15:33 | 98 | 83% | 62 | 36 | 56 | 42 |
| JUNIO 2019. | 0:19:14 | 1:27:54 | 124 | 79% | 83 | 41 | 73 | 51 |
| JULIO 2019. | 0:22:47 | 1:19:47 | 127 | 75% | 90 | 37 | 86 | 41 |
| AGOSTO 2019. | 0:19:04 | 1:39:16 | 129 | 84% | 77 | 52 | 85 | 44 |
| SEPTIEMBRE 2019. | 0:29:04 | 1:30:16 | 114 | 85% | 88 | 26 | 64 | 50 |
| OCTUBRE 2019. | 0:23:17 | 1:44:13 | 133 | 85% | 82 | 51 | 84 | 49 |
| NOVIEMBRE 2019. | 0:20:14 | 1:22:59 | 103 | 87% | 75 | 28 | 64 | 39 |
| DICIEMBRE 2019. | 0:19:38 | 19:25:24 | 147 | 91% | 105 | 42 | 107 | 40 |
| ENERO 2020. | 0:20:24 | 1:25:20 | 128 | 85% | 76 | 52 | 96 | 32 |
| FEBRERO 2020. | 0:18:54 | 1:17:40 | 95 | 79% | 63 | 32 | 4 | 91 |
| MARZO 2020. | 0:29:01 | 1:28:24 | 84 | 83% | 68 | 16 | 43 | 41 |
| ABRIL 2020. | 0:19:41 | 1:58:49 | 38 | 79% | 27 | 11 | 29 | 9 |
| MAYO 2020. | 0:16:56 | 1:55:23 | 48 | 74% | 33 | 15 | 22 | 26 |
| JUNIO 2020. | 0:16:48 | 1:27:07 | 73 | 78% | 54 | 19 | 42 | 31 |
| JULIO 2020. | 0:18:17 | 1:45:27 | 76 | 77% | 60 | 16 | 41 | 35 |
| AGOSTO 2020. | 0:16:34 | 1:48:33 | 69 | 75% | 46 | 23 | 45 | 24 |
| SEPTIEMBRE 2020. | 0:15:17 | 1:38:13 | 86 | 79% | 65 | 21 | 54 | 32 |
| OCTUBRE 2020. | 0:17:20 | 2:31:36 | 134 | 85% | 81 | 53 | 91 | 43 |
| NOVIEMBRE 2020. | 0:28:16 | 1:29:28 | 131 | 90% | 92 | 39 | 94 | 37 |
| DICIEMBRE 2020. | 0:17:28 | 2:40:35 | 132 | 89% | 85 | 47 | 97 | 35 |
| ENERO 2021. | 0:28:43 | 2:59:03 | 140 | 89% | 44 | 96 | 82 | 58 |
| FEBRERO 2021. | 0:18:24 | 1:12:29 | 107 | 83% | 69 | 38 | 77 | 30 |
| MARZO 2021. | 0:25:59 | 1:15:08 | 129 | 82% | 89 | 40 | 90 | 39 |
| ABRIL 2021. | 0:22:17 | 0:48:43 | 97 | 85% | 65 | 32 | 78 | 19 |

| COMPORTAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN-GRÚA | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| MAYO 2021. | 0:17:59 | 0:54:36 | 96 | 86% | 65 | 31 | 66 | 30 |
| JUNIO 2021. | 0:17:12 | 0:59:54 | 93 | 85% | 66 | 27 | 63 | 30 |
| JULIO 2021. | 0:18:34 | 0:49:46 | 127 | 88% | 85 | 42 | 105 | 22 |
| AGOSTO 2021. | 0:16:45 | 1:04:10 | 121 | 87% | 72 | 49 | 97 | 24 |
| SEPTIEMBRE 2021. | 0:14:59 | 1:10:54 | 118 | 85% | 87 | 31 | 97 | 21 |
| OCTUBRE 2021. | 0:14:54 | 0:53:02 | 148 | 92% | 84 | 64 | 115 | 33 |
| NOVIEMBRE 2021. | 0:13:47 | 2:11:52 | 155 | 90% | 105 | 50 | 119 | 36 |
| DICIEMBRE 2021. | 0:14:39 | 1:04:11 | 161 | 88% | 123 | 38 | 142 | 19 |
| ENERO 2022. | 0:15:51 | 1:08:16 | 165 | 91% | 119 | 46 | 143 | 22 |
| FEBRERO 2022. | 0:24:41 | 1:00:28 | 95 | 86% | 69 | 26 | 73 | 22 |
| MARZO 2022. | 0:16:28 | 1:12:10 | 114 | 87% | 78 | 36 | 80 | 34 |
| ABRIL 2022. | 0:16:26 | 0:55:44 | 118 | 86% | 54 | 64 | 90 | 28 |
| MAYO 2022. | 0:15:11 | 1:28:56 | 122 | 95% | 82 | 40 | 82 | 40 |
| JUNIO 2022. | 0:14:17 | 1:02:47 | 111 | 95% | 71 | 40 | 79 | 32 |
| JULIO 2022. | 0:16:27 | 1:02:39 | 123 | 95% | 77 | 46 | 48 | 75 |
| AGOSTO 2022. | 0:15:15 | 1:05:15 | 129 | 94% | 84 | 45 | 93 | 36 |
| SEPTIEMBRE 2022 | 0:15:58 | 1:01:44 | 132 | 94% | 98 | 34 | 85 | 47 |
| OCTUBRE 2022 | 0:17:16 | 1:14:11 | 109 | 89% | 57 | 52 | 77 | 32 |
| NOVIEMBRE 2022 | 0:18:48 | 1:04:32 | 130 | 91% | 75 | 55 | 88 | 42 |
| DICIEMBRE 2022 | 0:20:00 | 1:12:00 | 187 | 87% | 141 | 46 | 132 | 55 |
| ENERO 2023. | 0:18:39 | 0:52:41 | 180 | 92% | 135 | 45 | 134 | 46 |
| FEBRERO 2023. | 0:17:27 | 1:00:53 | 132 | 92% | 89 | 43 | 95 | 37 |
| MARZO 2023. | 0:19:19 | 0:59:29 | 116 | 89% | 81 | 35 | 81 | 35 |
| ABRIL 2023. | 0:19:24 | 2:24:36 | 145 | 89% | 90 | 55 | 100 | 45 |
| MAYO 2023. | 0:16:44 | 1:10:05 | 115 | 82% | 74 | 41 | 70 | 45 |
| JUNIO 2023. | 0:18:15 | 1:08:05 | 120 | 75% | 73 | 47 | 111 | 9 |
| JULIO 2023. | 0:19:04 | 1:39:29 | 149 | 78% | 90 | 59 | 101 | 48 |

| COMPORTAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN-GRÚA | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------|-----|---------------|---------------|--------------------|-------------------|
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILDES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| AGOSTO 2023. | 0:19:20 | 0:52:07 | 120 | 79% | 83 | 37 | 74 | 46 |
| SEPTIEMBRE 2023 | 0:39:20 | 1:23:24 | 133 | 78% | 102 | 31 | 60 | 73 |
| OCTUBRE 2023 | 0:18:23 | 1:07:43 | 125 | 78% | 81 | 44 | 86 | 39 |
| NOVIEMBRE 2023 | 0:34:07 | 0:48:51 | 110 | 68% | 72 | 38 | 34 | 76 |
| DICIEMBRE 2023 | 0:35:00 | 1:09:55 | 156 | 77% | 90 | 66 | 85 | 71 |
| ENERO 2024 | 0:39:49 | 1:19:34 | 143 | 77% | 96 | 47 | 54 | 89 |
| FEBRERO 2024 | 0:19:42 | 3:01:28 | 108 | 76% | 70 | 38 | 35 | 73 |
| MARZO 2024 | 0:20:11 | 0:47:42 | 132 | 75% | 80 | 52 | 54 | 78 |
| ABRIL 2024 | 0:19:58 | 1:02:05 | 105 | 71% | 77 | 28 | 69 | 36 |
| MAYO 2024 | 0:16:18 | 0:57:53 | 138 | 78% | 99 | 39 | 84 | 54 |
| JUNIO 2024 | 0:19:28 | 1:08:51 | 131 | 81% | 83 | 48 | 94 | 37 |
| JULIO 2024 | 0:16:59 | 1:44:59 | 170 | 78% | 118 | 52 | 106 | 64 |
| AGOSTO 2024 | 0:18:39 | 1:08:16 | 120 | 76% | 74 | 46 | 74 | 46 |
| SEPTIEMBRE 2024 | 0:16:14 | 1:28:59 | 118 | 72% | 85 | 33 | 71 | 47 |
| OCTUBRE 2024 | 0:15:58 | 12:09:13 | 106 | 77% | 77 | 29 | 75 | 31 |
| NOVIEMBRE 2024 | 0:17:42 | 1:31:15 | 120 | 77% | 86 | 34 | 86 | 34 |
| DICIEMBRE 2024 | 0:16:40 | 1:16:04 | 166 | 75% | 114 | 52 | 118 | 48 |
| ENERO 2025 | 0:17:34 | 1:18:22 | 199 | 80% | 135 | 64 | 158 | 41 |
| FEBRERO 2025 | 0:18:28 | 1:12:27 | 108 | 73% | 77 | 31 | 62 | 46 |
| MARZO 2025 | 0:17:28 | 0:21:19 | 127 | 77% | 71 | 56 | 88 | 39 |
| ABRIL 2025 | 0:18:29 | 0:51:02 | 126 | 77% | 80 | 46 | 95 | 31 |
| MAYO 2025 | 0:17:52 | 0:54:32 | 86 | 72% | 43 | 43 | 49 | 37 |
| JUNIO 2025 | 0:19:28 | 0:48:08 | 115 | 79% | 58 | 57 | 62 | 53 |
| JULIO 2025 | 0:19:31 | 0:58:55 | 139 | 79% | 99 | 40 | 93 | 46 |
| AGOSTO 2025 | 0:19:20 | 0:51:43 | 123 | 84% | 83 | 40 | 75 | 48 |
| SEPTIEMBRE 2025 | 0:17:41 | 1:09:11 | 131 | 80% | 102 | 29 | 84 | 47 |
| OCTUBRE 2025 | 0:23:45 | 1:16:32 | 142 | 77% | 92 | 50 | 76 | 66 |

| COMPORTAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN-GRÚA | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABLES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| NOVIEMBRE 2025 | 0:26:56 | 1:30:32 | 115 | 72% | 61 | 54 | 71 | 44 |
| DICIEMBRE 2025 | 0:20:39 | 1:10:09 | 125 | 72% | 81 | 44 | 84 | 41 |
| ENERO 2026 | 0:19:46 | 0:45:11 | 160 | 79% | 101 | 59 | 119 | 41 |
| TOTALES | 0:22:56 | 1:43:48 | 17,059 | 76% | 11,332 | 5,727 | 11,149 | 5,971 |

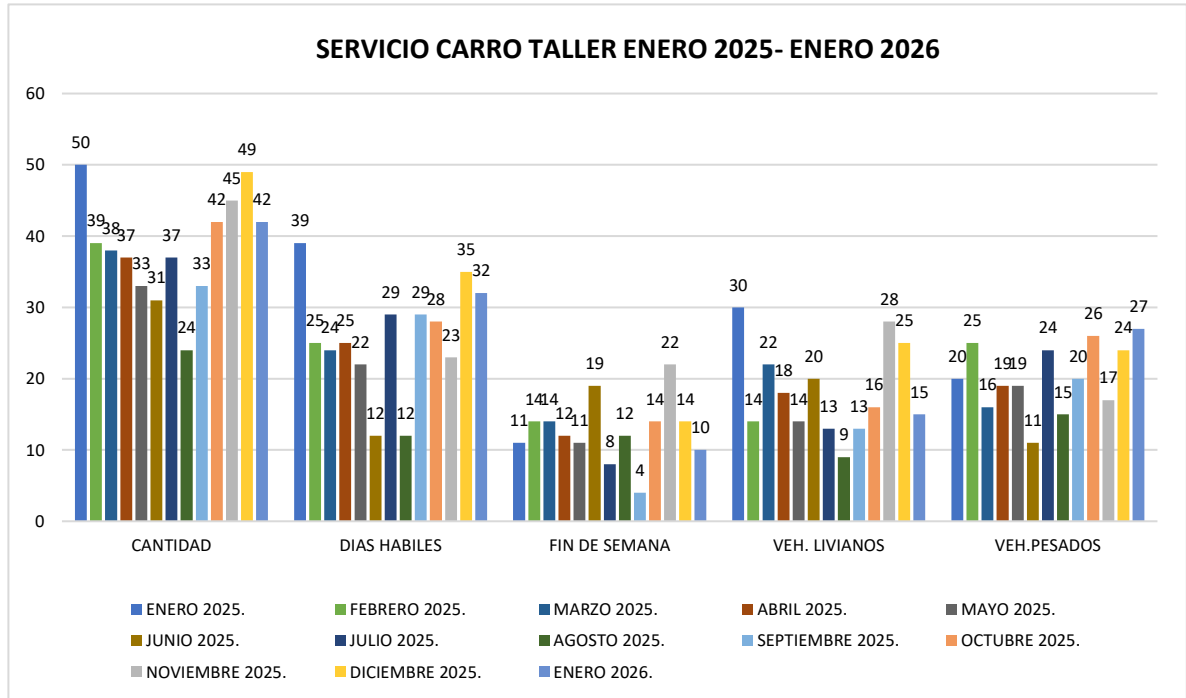
Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.4.5 SERVICIO DE CARRO TALLER

Durante este mes las unidades de carro Taller asistieron a 42 usuarios en la vía en temas de mecánica básica, señalización, acompañamiento y apoyo de usuarios de vehículos livianos y pesados dentro del corredor vial. En el cuadro se presenta el comportamiento del servicio, observándose un comportamiento estable en la cantidad de servicios prestados.

Se observa el cumplimiento del indicador O4 para la atención de usuarios, en la casilla promedio de tiempo. La siguiente gráfica muestra el comportamiento en la prestación del servicio de carro taller durante los últimos doce (12) meses.

Gráfica 16 Servicio Carro Taller Acumulado



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

En la siguiente tabla se observa el registro histórico de los servicios de carro-taller en el corredor desde el inicio de la etapa Pre-operativa.

Tabla 98 Comportamiento de los Servicios Carro Taller

| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
|-----------------|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| NOVIEMBRE 2014. | 00:12:33 | 00:52:22 | 19 | 53% | 14 | 5 | 13 | 6 |
| DICIEMBRE 2014. | 00:13:00 | 01:16:00 | 74 | 54% | 60 | 14 | 58 | 16 |
| ENERO 2015. | 00:18:00 | 01:01:00 | 95 | 54% | 77 | 18 | 68 | 27 |
| FEBRERO 2015. | 00:17:34 | 01:46:12 | 66 | 49% | 46 | 20 | 51 | 15 |
| MARZO 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 64 | 47% | 45 | 19 | 55 | 9 |
| ABRIL 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 48 | 41% | 35 | 13 | 33 | 15 |
| MAYO 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 65 | 44% | 44 | 21 | 43 | 22 |
| JUNIO 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 65 | 37% | 39 | 26 | 53 | 12 |
| JULIO 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 62 | 33% | 48 | 14 | 42 | 20 |

| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
|------------------|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| AGOSTO 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 73 | 32% | 47 | 26 | 50 | 23 |
| SEPTIEMBRE 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 54 | 30% | 35 | 19 | 34 | 20 |
| OCTUBRE 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 63 | 30% | 41 | 22 | 41 | 22 |
| NOVIEMBRE 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 51 | 24% | 32 | 19 | 39 | 12 |
| DICIEMBRE 2015. | 00:40:38 | 01:01:45 | 75 | 32% | 48 | 27 | 40 | 35 |
| ENERO 2016. | 00:40:38 | 01:01:45 | 89 | 30% | 56 | 33 | 55 | 34 |
| FEBRERO 2016. | 00:25:59 | 01:11:58 | 51 | 24% | 37 | 14 | 6 | 45 |
| MARZO 2016. | 00:16:25 | 01:04:42 | 75 | 27% | 46 | 29 | 9 | 66 |
| ABRIL 2016. | 00:16:49 | 01:18:41 | 83 | 32% | 59 | 24 | 50 | 33 |
| MAYO 2016. | 00:14:19 | 01:50:30 | 81 | 33% | 49 | 32 | 39 | 42 |
| JUNIO 2016. | 00:16:47 | 01:21:18 | 83 | 36% | 53 | 30 | 51 | 32 |
| JULIO 2016. | 00:15:33 | 01:15:21 | 75 | 33% | 41 | 34 | 49 | 26 |
| AGOSTO 2016. | 00:16:16 | 01:10:25 | 70 | 28% | 44 | 26 | 43 | 27 |
| SEPTIEMBRE 2016. | 00:14:43 | 01:06:13 | 86 | 35% | 62 | 24 | 49 | 37 |
| OCTUBRE 2016. | 00:14:47 | 00:51:51 | 101 | 41% | 67 | 34 | 61 | 40 |
| NOVIEMBRE 2016. | 00:14:34 | 01:03:48 | 82 | 35% | 63 | 19 | 47 | 35 |
| DICIEMBRE 2016. | 00:18:35 | 01:06:13 | 74 | 32% | 51 | 23 | 43 | 31 |
| ENERO 2017. | 00:33:57 | 01:12:52 | 106 | 37% | 79 | 27 | 72 | 34 |
| FEBRERO 2017. | 00:15:44 | 01:05:13 | 64 | 32% | 52 | 12 | 39 | 25 |
| MARZO 2017. | 00:15:22 | 01:26:34 | 56 | 28% | 34 | 22 | 33 | 23 |
| ABRIL 2017. | 00:16:21 | 01:16:56 | 71 | 33% | 25 | 46 | 31 | 40 |
| MAYO 2017. | 00:15:23 | 01:10:51 | 52 | 26% | 36 | 16 | 30 | 22 |
| JUNIO 2017. | 00:15:57 | 01:11:32 | 66 | 32% | 51 | 15 | 37 | 29 |
| JULIO 2017. | 00:18:17 | 01:26:41 | 71 | 33% | 47 | 24 | 43 | 28 |
| AGOSTO 2017. | 00:40:48 | 01:12:21 | 60 | 30% | 43 | 17 | 28 | 32 |
| SEPTIEMBRE 2017. | 02:19:50 | 01:13:05 | 58 | 30% | 43 | 15 | 23 | 35 |
| OCTUBRE 2017. | 00:15:57 | 01:31:37 | 71 | 36% | 55 | 16 | 35 | 36 |
| NOVIEMBRE 2017. | 00:14:57 | 00:56:58 | 55 | 33% | 43 | 12 | 34 | 21 |
| DICIEMBRE 2017. | 00:12:15 | 01:47:52 | 86 | 38% | 54 | 32 | 48 | 38 |

| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
|------------------|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| ENERO 2018. | 00:09:54 | 01:19:03 | 74 | 32% | 55 | 19 | 45 | 29 |
| FEBRERO 2018. | 00:13:38 | 01:33:02 | 57 | 33% | 39 | 18 | 36 | 21 |
| MARZO 2018. | 00:08:44 | 01:12:43 | 54 | 29% | 34 | 20 | 34 | 20 |
| ABRIL 2018. | 00:10:56 | 01:22:24 | 60 | 33% | 38 | 22 | 22 | 38 |
| MAYO 2018. | 00:12:18 | 01:27:40 | 60 | 29% | 38 | 22 | 30 | 30 |
| JUNIO 2018. | 00:09:34 | 01:30:58 | 57 | 32% | 46 | 11 | 30 | 27 |
| JULIO 2018. | 00:09:40 | 01:07:35 | 68 | 33% | 44 | 24 | 41 | 27 |
| AGOSTO 2018. | 00:09:40 | 01:15:10 | 42 | 31% | 31 | 11 | 23 | 19 |
| SEPTIEMBRE 2018. | 00:08:54 | 02:06:14 | 40 | 30% | 30 | 10 | 25 | 15 |
| OCTUBRE 2018. | 00:10:44 | 01:31:27 | 42 | 26% | 35 | 7 | 21 | 21 |
| NOVIEMBRE 2018. | 00:10:43 | 01:46:34 | 35 | 27% | 24 | 11 | 13 | 22 |
| DICIEMBRE 2018. | 00:08:44 | 01:14:34 | 46 | 24% | 36 | 10 | 18 | 28 |
| ENERO 2019. | 00:12:00 | 01:23:47 | 37 | 21% | 19 | 18 | 22 | 15 |
| FEBRERO 2019. | 00:09:14 | 01:54:05 | 44 | 0% | 32 | 12 | 21 | 23 |
| MARZO 2019. | 00:07:35 | 01:33:58 | 24 | 0% | 17 | 7 | 10 | 14 |
| ABRIL 2019. | 00:06:31 | 01:16:37 | 21 | 15% | 12 | 9 | 16 | 5 |
| MAYO 2019. | 00:11:00 | 01:19:33 | 20 | 17% | 12 | 8 | 6 | 14 |
| JUNIO 2019. | 00:12:36 | 01:38:02 | 32 | 21% | 22 | 10 | 12 | 20 |
| JULIO 2019. | 00:07:23 | 01:22:40 | 42 | 25% | 28 | 14 | 22 | 20 |
| AGOSTO 2019. | 00:09:34 | 01:38:41 | 25 | 16% | 18 | 7 | 15 | 10 |
| SEPTIEMBRE 2019. | 0:12:27 | 1:34:33 | 20 | 15% | 16 | 4 | 11 | 9 |
| OCTUBRE 2019. | 0:09:57 | 2:21:55 | 24 | 15% | 16 | 8 | 12 | 12 |
| NOVIEMBRE 2019. | 00:02:20 | 01:23:32 | 15 | 13% | 12 | 3 | 6 | 9 |
| DICIEMBRE 2019. | 00:09:30 | 01:19:43 | 14 | 9% | 8 | 6 | 6 | 8 |
| ENERO 2020. | 00:13:47 | 01:26:03 | 23 | 15% | 17 | 6 | 18 | 5 |
| FEBRERO 2020. | 00:08:12 | 01:07:32 | 26 | 21% | 15 | 11 | 2 | 24 |
| MARZO 2020. | 00:07:46 | 02:05:07 | 17 | 17% | 15 | 2 | 6 | 11 |
| ABRIL 2020. | 1:40:00 | 3:17:48 | 10 | 21% | 7 | 3 | 6 | 4 |
| MAYO 2020. | 00:07:04 | 01:45:11 | 17 | 26% | 11 | 6 | 6 | 11 |
| JUNIO 2020. | 00:07:36 | 03:25:30 | 20 | 22% | 12 | 8 | 11 | 9 |

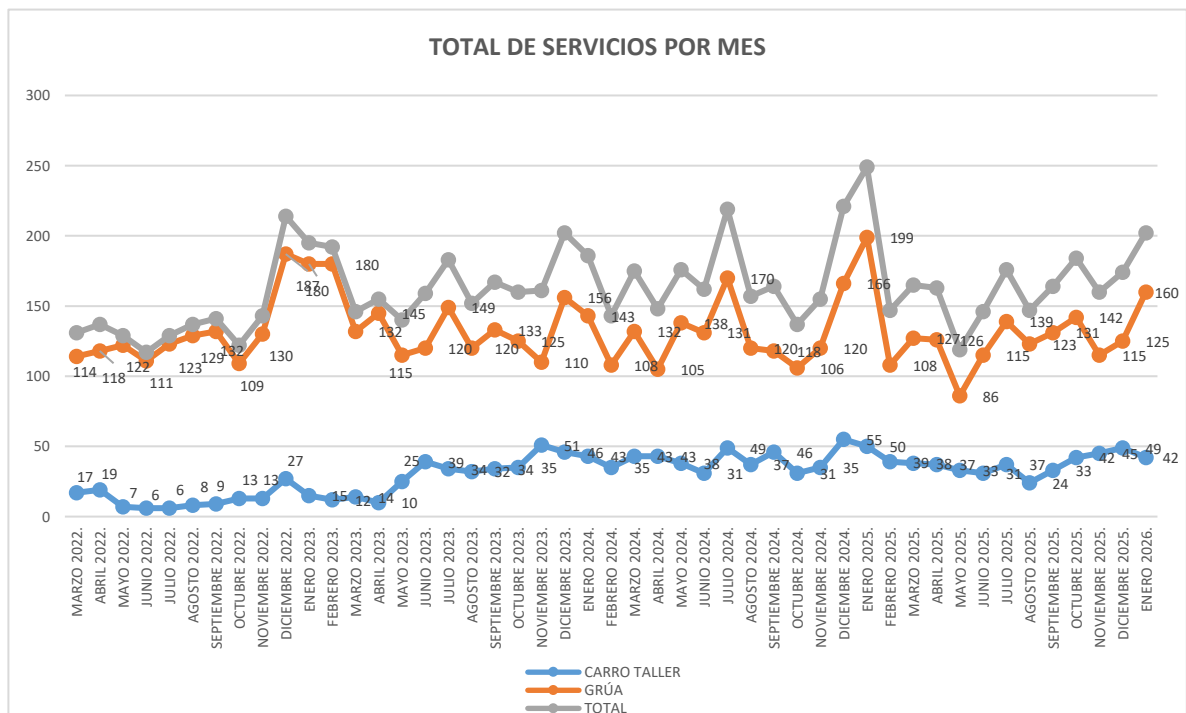
| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
|------------------|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| JULIO 2020. | 00:04:16 | 01:32:26 | 23 | 23% | 18 | 5 | 11 | 12 |
| AGOSTO 2020. | 00:02:34 | 03:44:16 | 23 | 25% | 11 | 12 | 9 | 14 |
| SEPTIEMBRE 2020. | 00:07:00 | 03:32:34 | 23 | 21% | 20 | 3 | 19 | 4 |
| OCTUBRE 2020 | 00:04:03 | 01:40:18 | 23 | 15% | 12 | 11 | 16 | 7 |
| NOVIEMBRE 2020. | 00:05:39 | 01:28:34 | 14 | 10% | 9 | 5 | 10 | 4 |
| DICIEMBRE 2020. | 00:06:11 | 03:43:15 | 16 | 11% | 13 | 3 | 11 | 5 |
| ENERO 2021. | 00:09:30 | 01:52:53 | 18 | 11% | 4 | 14 | 12 | 6 |
| FEBRERO 2021. | 00:08:25 | 03:12:55 | 22 | 17% | 16 | 6 | 7 | 15 |
| MARZO 2021. | 00:05:29 | 02:21:00 | 25 | 18% | 19 | 6 | 9 | 16 |
| ABRIL 2021. | 00:06:11 | 01:53:53 | 17 | 15% | 15 | 2 | 10 | 7 |
| MAYO 2021. | 00:08:25 | 01:56:00 | 16 | 14% | 14 | 2 | 9 | 7 |
| JUNIO 2021. | 00:06:53 | 02:47:07 | 16 | 15% | 11 | 5 | 5 | 11 |
| JULIO 2021. | 00:05:32 | 02:04:49 | 17 | 12% | 8 | 9 | 9 | 8 |
| AGOSTO 2021. | 00:10:07 | 02:18:10 | 18 | 13% | 9 | 9 | 9 | 9 |
| SEPTIEMBRE 2021. | 00:06:13 | 01:57:23 | 21 | 15% | 19 | 2 | 12 | 9 |
| OCTUBRE 2021. | 00:06:32 | 02:05:23 | 13 | 8% | 5 | 8 | 6 | 7 |
| NOVIEMBRE 2021. | 0:07:56 | 2:36:04 | 17 | 10% | 11 | 6 | 5 | 12 |
| DICIEMBRE 2021. | 00:04:40 | 02:34:00 | 21 | 12% | 15 | 6 | 11 | 10 |
| ENERO 2022. | 0:04:56 | 1:37:41 | 16 | 9% | 9 | 7 | 9 | 7 |
| FEBRERO 2022. | 0:06:04 | 6:12:45 | 16 | 14% | 10 | 6 | 6 | 10 |
| MARZO 2022. | 0:02:25 | 2:51:53 | 17 | 13% | 12 | 5 | 9 | 8 |
| ABRIL 2022. | 0:06:51 | 2:58:57 | 19 | 14% | 12 | 7 | 5 | 14 |
| MAYO 2022. | 0:03:17 | 3:16:51 | 7 | 5% | 5 | 2 | 3 | 4 |
| JUNIO 2022. | 0:11:00 | 2:28:00 | 6 | 5% | 3 | 3 | 3 | 3 |
| JULIO 2022 | 0:15:00 | 3:59:30 | 6 | 5% | 3 | 3 | 2 | 4 |
| AGOSTO 2022 | 0:10:45 | 2:39:15 | 8 | 6% | 3 | 5 | 3 | 5 |
| SEPTIEMBRE 2022 | 0:15:58 | 1:01:44 | 132 | 6% | 98 | 34 | 85 | 47 |
| OCTUBRE 2022 | 0:03:42 | 2:59:14 | 13 | 11% | 8 | 5 | 4 | 9 |
| NOVIEMBRE 2022 | 0:05:28 | 3:06:42 | 13 | 9% | 8 | 5 | 4 | 9 |

| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
|-----------------|----------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|---------------|--------------------|-------------------|
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| DICIEMBRE 2022 | 0:05:18 | 2:28:47 | 27 | 13% | 20 | 7 | 17 | 10 |
| ENERO 2023 | 0:05:40 | 2:10:00 | 15 | 8% | 10 | 5 | 4 | 11 |
| FEBRERO 2023 | 0:03:15 | 4:04:15 | 12 | 8% | 7 | 5 | 2 | 10 |
| MARZO 2023 | 0:04:30 | 3:33:56 | 14 | 10% | 10 | 4 | 10 | 4 |
| ABRIL 2023 | 0:03:41 | 2:05:41 | 10 | 6% | 6 | 4 | 5 | 5 |
| MAYO 2023 | 0:15:59 | 1:49:45 | 25 | 18% | 18 | 7 | 11 | 14 |
| JUNIO 2023 | 0:05:20 | 1:40:06 | 39 | 25% | 28 | 11 | 29 | 10 |
| JULIO 2023 | 0:07:12 | 2:04:51 | 34 | 22% | 22 | 12 | 15 | 19 |
| AGOSTO 2023 | 0:07:17 | 3:02:21 | 32 | 21% | 21 | 11 | 16 | 16 |
| SEPTIEMBRE 2023 | 0:10:14 | 4:41:14 | 34 | 22% | 26 | 8 | 12 | 22 |
| OCTUBRE 2023 | 0:08:53 | 2:20:26 | 35 | 22% | 21 | 14 | 20 | 15 |
| NOVIEMBRE 2023 | 0:09:29 | 2:32:45 | 51 | 32% | 34 | 17 | 9 | 42 |
| DICIEMBRE 2023 | 0:04:13 | 2:07:22 | 46 | 23% | 29 | 17 | 17 | 29 |
| ENERO 2024 | 0:08:22 | 2:22:46 | 43 | 23% | 29 | 14 | 13 | 30 |
| FEBRERO 2024 | 0:07:40 | 1:47:09 | 35 | 24% | 24 | 11 | 10 | 25 |
| MARZO 2024 | 0:10:17 | 1:47:28 | 43 | 25% | 29 | 14 | 12 | 31 |
| ABRIL 2024 | 0:07:14 | 3:02:00 | 43 | 29% | 31 | 12 | 16 | 27 |
| MAYO 2024 | 0:12:05 | 2:26:19 | 38 | 22% | 26 | 12 | 14 | 24 |
| JUNIO 2024 | 0:06:50 | 3:51:02 | 31 | 19% | 20 | 11 | 11 | 20 |
| JULIO 2024 | 0:06:44 | 3:29:11 | 49 | 22% | 35 | 14 | 17 | 32 |
| AGOSTO 2024 | 0:13:16 | 3:24:02 | 37 | 24% | 23 | 14 | 12 | 25 |
| SEPTIEMBRE 2024 | 0:10:50 | 1:58:39 | 46 | 28% | 30 | 16 | 13 | 33 |
| OCTUBRE 2024 | 0:06:15 | 2:11:54 | 31 | 23% | 24 | 7 | 19 | 12 |
| NOVIEMBRE 2024 | 0:10:07 | 1:44:22 | 35 | 23% | 24 | 11 | 19 | 16 |
| DICIEMBRE 2024 | 0:10:44 | 2:35:53 | 55 | 25% | 40 | 15 | 29 | 26 |
| ENERO 2025 | 0:07:50 | 2:38:42 | 50 | 20% | 39 | 11 | 30 | 20 |
| FEBRERO 2025 | 0:11:31 | 2:28:06 | 39 | 27% | 25 | 14 | 14 | 25 |
| MARZO 2025 | 0:08:27 | 3:21:02 | 38 | 23% | 24 | 14 | 22 | 16 |
| ABRIL 2025 | 0:05:55 | 1:54:18 | 37 | 23% | 25 | 12 | 18 | 19 |

| MES | PROMEDIOS DE TIEMPO | | SERVICIOS | | DISTRIBUCION | | TIPO VEHICULO | |
|-----------------|----------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|
| | TIEMPOS DE RESPUESTA | TIEMPOS DE ATENCION | CANT. | % | DIAS HABILDES | FIN DE SEMANA | VEHICULOS LIVIANOS | VEHICULOS PESADOS |
| MAYO 2025 | 0:09:22 | 2:56:16 | 33 | 28% | 22 | 11 | 14 | 19 |
| JUNIO 2025 | 0:19:28 | 0:48:08 | 31 | 79% | 12 | 19 | 20 | 11 |
| JULIO 2025 | 0:07:11 | 2:01:39 | 37 | 21% | 29 | 8 | 13 | 24 |
| AGOSTO 2025 | 0:05:18 | 3:02:35 | 24 | 16% | 12 | 12 | 9 | 15 |
| SEPTIEMBRE 2025 | 0:08:02 | 3:15:44 | 33 | 20% | 29 | 4 | 13 | 20 |
| OCTUBRE 2025 | 0:07:03 | 3:02:49 | 42 | 23% | 28 | 14 | 16 | 26 |
| NOVIEMBRE 2025 | 0:09:43 | 3:16:01 | 45 | 28% | 23 | 22 | 28 | 17 |
| DICIEMBRE 2025 | 0:06:59 | 2:54:01 | 49 | 28% | 35 | 14 | 25 | 24 |
| ENERO 2026 | 0:11:33 | 2:42:30 | 42 | 21% | 32 | 10 | 15 | 27 |
| TOTALES | 0:14:12 | 2:01:14 | 5,662 | 24% | 3,862 | 1,800 | 3,023 | 2,639 |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

Gráfica 17 Total de Servicios por Mes Acumulado



Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

2.4.6 CARGAS EXTRA-DIMENSIONADAS Y/O EXTRA-PESADAS

Se han venido llevando a cabo controles en conjunto con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a las cargas extra-dimensionadas que transitan por el corredor vial, especialmente en el sector comprendido entre Puerto Salgar y Puerto Bogotá. Una vez es recibida la documentación enviada por las empresas transportadoras vía correo electrónico, se procede a verificar la información enviada y registrarla en la base de datos de paso de cargas extra-dimensionadas y extra-pesadas. Se verifica el tipo de carga y sus dimensiones y la documentación general de los vehículos. Una vez la carga ingresa al corredor vial, se lleva a cabo la verificación documental en los puestos de control de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, así como la verificación de las medidas de la carga para corroborar lo expresado en los documentos recibidos.

Se advierte a las empresas transportadoras lo siguiente:

- ❖ Se deberá informar al CCO como mínimo con cuatro (4) horas hábiles de antelación al inicio del paso por el corredor vial concesionado asignado a la Concesión Alto Magdalena, el cual corresponde al paso por la ruta 4508 entre el PR00+000 (Girardot) al PR87+000 (Cambao), ruta 4509 entre el PR00+000 (Cambao) al PR38+400 (Cruce Río Seco), ruta 5008 entre el PR00+000 (Puerto Bogotá) y el PR05+800 (Cruce Río Seco), por la ruta 4510 entre el PR00+000 (Honda) y el PR30+000 (La Dorada) y ruta 45CLA entre el PR30+000 al PR33+400 (Puente Puerto Salgar – La Dorada costado sur, inicio Variante La Dorada) y viceversa.
- ❖ En ningún caso el personal encargado de controlar el tráfico, que se desplace con la carga podrá cerrar la vía, en caso de requerirlo por alguna maniobra especial del vehículo, deberá comunicarse con el CCO a los números 3219738507 o 3219740979, donde solicitará la asistencia de una patrulla de la policía y de un inspector vial, pues serán los encargados de evaluar y hacer seguimiento ante un posible cierre de la vía para realizar la maniobra requerida.

En la Tabla No. 99 – REGISTRO PASO CARGAS EXTRADIMENSIONADAS Y/O EXTRAPESADAS, se observa el seguimiento y registro realizado durante el mes en curso.

Tabla 99 Registro de Paso de Cargas Extra Dimensionadas y/o Extrapasadas

| EMPRESA | FECHA SOLICITUD | PLACAS VEHICULO | PLACAS REMOLQUE | RESOLUCIÓN | TIPO DE VEHICULO | DESCRIPCIÓN CARGA | PESO TOTAL (KG) | DIMENSIONES CARGA | | | OBSERVACIONES |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|-----------|--------------|------------------------|
| | | | | | | | | ALTO (m) | ANCHO (m) | LONGITUD (m) | |
| MOVITRAM | 30-dic-25 | VJK174 | S-56469 | MANIFIESTO N° M14931 | REMOLQUE | EXCAVADOR A SANY | 51,000 | 3.13 | 3.20 | 3.35 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |
| CENTRAL TRENEC | 06-ene-26 | SVD205 | S-46610 | RESOLUCIÓN N° 004406 DE 18 OCT-2025 | REMOLQUE | | 47,000 | 4.40 | 3.70 | 22.90 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |
| CENTRAL TRENEC | 06-ene-26 | TLP981 | R-76535 | RESOLUCIÓN N° 004406 DE 18 OCT-2025 | REMOLQUE | | 44,000 | 4.40 | 3.58 | 22.45 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |
| CENTRAL TRENEC | 06-ene-26 | TLQ083 | R-65380 | RESOLUCIÓN N° 004406 DE 18 OCT-2025 | REMOLQUE | | 44,000 | 4.40 | 3.58 | 22.45 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |
| TRANSPORTES DE LOS ANDES | 19-ene-26 | TEO370 | S-51396 | MANIFIESTO N° ANDES0911 | REMOLQUE | CAMIÓN GRÚA MANTG360G | 40,940 | 3.30 | 2.50 | 9.00 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |
| TRANSCAMABAJAS | 23-ene-26 | SZZ583 | R-48046 | RESOLUCIÓN N° 004631 DE 29 OCT-2025 | REMOLQUE | CARRETE ROLLO MANGUERAS | 30,500 | 2.10 | 3.60 | 3.60 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |
| AGREGADOS TETUÁN S.A.S | 23-ene-26 | WCP390 | R-77506 | PERMISO N° 153992 | SEMIREMOLQUE | RETRO | 48,000 | 4.40 | 3.20 | 21.00 | DOCUMENTACIÓN COMPLETA |

| EMPRESA | FECHA SOLICITUD | PLACAS VEHICULO | PLACAS REMOLQUE | RESOLUCIÓN | TIPO DE VEHICULO | DESCRIPCION CARGA | PESO TOTAL (KG) | DIMENSIONES CARGA | | | OBSERVACIONES |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------|--------------|--|
| | | | | | | | | ALTO (m) | ANCHO (m) | LONGITUD (m) | |
| TRANSCAMABA JAS | 26-ene-26 | SWN391 | R-67961 | RESOLUCIÓN N° 004631 DE 29 OCT-2025 | TRÁILER | GUACAL | 44,500 | 4.40 | 3.80 | 4.00 | |
| TRANSCAMABA JAS | 26-ene-26 | SVA586 | S-66771 | PERMISO N° 26_0096 | REMOLQUE | EXCAVADOR A | 50,000 | 4.20 | 3.30 | 6.00 | FALTA POLIZA, MAPA , DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR Y DEL VEHÍCULO |

Fuente: Concesión Alto Magdalena S.A.S., 2026

3 CONCLUSIONES

3.1 ÁMBITO SOCIAL

- A la fecha se vienen ejecutando actividades en cada uno de los programas del Plan de Gestión Social Contractual.
- A la fecha se viene implementado el protocolo de Atención al Usuario, a través de las oficinas de Atención al Usuario por medios virtuales.
- La atención a la comunidad se viene realizando a través de la oficina principal de atención al usuario, los canales virtuales y mediante la oficina móvil de acuerdo con la programación enviada por boletín de prensa.
- La oficina móvil se ha ubicado estratégicamente en los municipios del área de influencia directa.
- Se lleva un control en la atención de las PQRS, logrando dar atención al 99% de las PQRS presentadas, el 1 % se encuentra dentro del plazo límite de atención.
- El 79% del personal vinculado al proyecto en diciembre pertenece al AID.
- Se ha venido cumpliendo con la publicación del boletín trimestral y boletines de prensa, así como información de las novedades en el corredor vial a través de la página web.
- La ejecución de las actividades de capacitación con las comunidades se ha desarrollado de conformidad con la disponibilidad manifestada por estas, y en concordancia con las necesidades de formación previamente identificadas a través de los presidentes de las juntas de acción comunal de las veredas y/o barrios aledaños al corredor vial.

3.2 ÁMBITO SST

- Durante el mes de enero de 2026, se desarrollan diferentes actividades encaminadas a la prevención de Accidentes y Enfermedades de Origen Laboral.
- Durante el periodo reportado se presentaron cuatro (4) accidentes laborales, clasificados como leves.
- A cierre del mes de enero de 2026 no contamos con ningún caso de fiebre amarilla.

- Se continúa con la implementación de tarjeta de reporte de actos y condiciones inseguras e impactos ambiental, reportes de inspección de áreas contractuales, difusión a través de medios electrónicos de temas de seguridad.
- También es importante referir que, en los diferentes frentes de obra, se evidencian acciones correctivas y preventivas para mitigar y/o controlar los diversos factores de riesgo presentes en los procesos constructivos. De igual manera, se implementan medidas específicas para prevenir el contagio y la propagación del COVID-19 y la fiebre amarilla, en cumplimiento de los lineamientos establecidos por las autoridades de salud y seguridad laboral. a. (Ver anexo 9).

4 ANEXOS

4.1 INFORME AMBIENTAL

4.2 INFORME SOCIAL

4.3 INFORME SST

4.4 INFORME OPERACIÓN

4.5 CERTIFICADOS DE CALIDAD